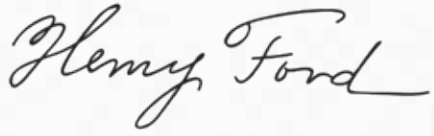
Ford
FOCUS
FOCUS
Ford

Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.



Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren: 6,8–4,2 l/100 km (kombiniert); CO_2-Emissionen 154–110 g/km (kombiniert).

Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 30.

Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.

FORD **FOCUS** – SERIENAUSSTATTUNG

TREND – „DER EINSTEIGER“

AUSSTATTUNG AUSSEN UND RÄDER

- 4 Stahlräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen und Radzierblenden
- Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten
- Dachreling in Schwarz (für Turnier)
- Dachspoiler, in Wagenfarbe lackiert
- Lackierung Blazer-Blau
- Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)
- Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)
- Scheinwerfer mit LED-Abblendlicht und LED-Tagfahrlicht
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- Umrandung der Seitenscheiben in Schwarz

AUSSTATTUNG INNEN

- 2 Kopfstützen vorn und 3 Kopfstützen hinten, höhenverstellbar
- Beifahrersitz, 2-fach einstellbar
- Dachhimmel aus Webstoff
- Electronic Shifter, Drehschalter für Automatikgetriebe (nur serienmäßig i. V. mit Automatikgetriebe)
- Fahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit Gesamtschließungsfunktion
- Gepäckraumbeleuchtung
- Gepäckraumboden, zweifach einstellbar (bei Turnier)
- Innenbeleuchtung vorn und hinten mit LED-Technik und Kartenleselampen vorn
- Instrumentenbeleuchtung, regelbar
- Klimaanlage, manuell
- Komfortsitze vorn
- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design
- Lederschaltknauf (nur i. V. mit manuellem Schaltgetriebe)
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende
- Mittelkonsole vorn mit Getränkehalter, Ablagefächern und 12-Volt- und USB-Anschluss
- Pollen- und Staubfilter
- Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt
- Stoffpolsterung in Anthrazit
- Teppichfußmatten vorn
- Verzurrösen im Gepäckraum (bei Turnier)
- 12-Volt-Anschluss im Gepäckraum (bei Turnier)

SICHERHEIT

- Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
- Befestigungspunkte hinter der 2. Sitzreihe (nur für Turnier) für Sicherheitstrennnetz und Sicherheitstrenngitter
- Beifahrerairbag-Deaktivierung
- Berganfahrassistent
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP), Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist) und Traktionskontrolle (TCS)
- Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent
- Feststellbremse, elektrisch, mit Auto Hold-Funktion
- Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige

FORD **FOCUS** – SERIENAUSSTATTUNG

TREND – „DER EINSTEIGER“

Intelligentes Sicherheits-System (IPS Intelligent Protection System):
- Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
- Kopf-Schulterairbags vorn und hinten
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn und an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar
- Sicherheitspedalerie

ISOFIX-Halterung an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe inkl. zweier Top-Tether-Verankerungspunkte in den Rücksitzen

Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen

Post-Collision-Assist (siehe Beschreibung Seite 29 „Technologien“)

Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung (siehe Beschreibung Seite 29 „Technologien“)

Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte in der 1. und 2. Sitzreihe

Zentralverriegelung mit Fernbedienung

TECHNOLOGIE UND KOMFORT

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer – monochrom (10,7 cm Bildschirmdiagonale)

Ford Audiosystem mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
- 4,2"-Display (10,7 cm Bildschirmdiagonale) – 6 Lautsprecher – Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Freisprecheinrichtung[1)] und Audiostreaming – USB-Anschluss – Sprachsteuerung über Telefon

Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)

Ford ECO-Coach (Effizienzanzeige für umweltschonende Fahrweise) und i. V. mit Schaltgetriebe Schaltempfehlungsanzeige

FordPass Connect[2)] inkl. eCall und WLAN-Hotspot

MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)

Selektiver Fahrmodus-Schalter, 3 Fahrmodi zur Auswahl: Normal, Eco, Sport

Servolenkung, elektro-mechanisch (EPAS – Electronic Power Assisted Steering)

Start-Stopp-System

ab **€ 22.400,-**

1) Die Bluetooth®-Wortmarke und -Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

2) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter https://internetinthecar.vodafone.com.

Die angeführten Preise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 5 Jahre Garantie (beginnend mit Auslieferungsdatum, beschränkt auf 100.000 km) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO_2-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzliche Umsatzsteuer von derzeit 20 %. Keine Berücksichtigung von Wunschausstattung. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf den Verbrauchs- und CO_2-Wert des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen. Nähere Informationen bei Ihrem Ford Partner.
Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

FORD **FOCUS** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

COOL & CONNECT – „DER ATTRAKTIVE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TREND

4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen
- 5x2-Speichen-Design

Chrom-Dekor an den Seitenscheiben

Dachreling in Aluminium (nur für Turnier)

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer – farbig (10,7 cm Bildschirmdiagonale)

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8“-Touchscreen und DAB/DAB+
- 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) – 6 Lautsprecher – Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Freisprecheinrichtung[1)] und Audiostreaming – 2 USB-Anschlüsse – Sprachsteuerung für Audio und Telefon – SMS-Vorlesefunktion – digitalem Radio–empfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – Straßenkarte für Europa

FordPass Connect[2)] zusätzlich mit Live-Traffic-Verkehrsinformation

Geschwindigkeitsregelanlage

Handschuhfach, beleuchtet

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte
(nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)

Kartennetz an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne

Mittelkonsole „Premium“ vorn mit verschiebbarer Armlehne, Getränkehalter inklusive Abdeckung und Ablagefächern, 12-Volt- und USB-Anschluss (i. V. mit Automatikgetriebe mit kurzer Armlehne und ohne Abdeckung für Getränkehalter)

Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht

Park-Pilot-System vorn und hinten

Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie

Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt

ab **€ 24.900,-**

TITANIUM – „DER KOMFORTABLE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON COOL&CONNECT

4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen
- 15-Speichen-Design

Ambientebeleuchtung vorn (serienmäßig fürTitanium/Titanium X, nicht für ST-Line- und Active-Ausstattungsvarianten)

Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung

Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
(i. V. mit EcoBoost Hybrid-Motoren Beifahrersitz, 2-fach einstellbar [nicht höhenverstellbar])

Dachkonsole mit Brillenablagefach (serienmäßig für Titanium/Titanium X und Vignale, nicht für ST-Line- und Active-Ausstattungsvarianten)

Einstiegszierleisten vorn

Ford Key Free-System (schlüsselfreies Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselfreies Starten)

Innenspiegel, automatisch abblendend

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle für Fahrer- und Beifahrerseite, getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)

Kniepolster an der Mittelkonsole (nicht für ST-Line und Active)

LED-Rückleuchten (serienmäßig für Titanium/Titanium X und Vignale, nicht für ST-Line- und Active-Ausstattungsvarianten)

Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet

Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern (nicht für ST-Line und Active)

Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar)

Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung

Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours

ab **€ 27.550,-**

1) Die Bluetooth®-Wortmarke und -Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

2) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter https://internetinthecar.vodafone.com.

FORD **FOCUS** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

TITANIUM X

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

- Digitale Instrumententafel 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale)
- Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen per Fußbewegung; nur für Turnier)
- Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt, zusätzlich mit Durchladefunktion für Skier
- Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt
- Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours und mit Ziernähten
- Tür-Kindersicherung, elektrisch

ab **€ 28.550,-**

VIGNALE – „DER EXKLUSIVE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM X

- 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R 17 Reifen
  - 20-Speichen-Design, in Luster-Nickel-Premiumlackierung
- Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist)
  (nur serienmäßig i. V. mit manuellem Schaltgetriebe; siehe Seite 25 „Technologien“)
- Ambientebeleuchtung, Multicolor-LEDs
- Einstiegszierleisten vorn, mit Vignale-Schriftzug
- Head-up-Display
- Heckschürze, Vignale-Design
- Kühlergrill im Vignale-Design
- Lackierung Frost-Weiß
- LED-Scheinwerfer
- LED-Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht
  (i. V. mit adaptiven LED-Scheinwerfern entfällt das statische Abbiegelicht)
- Premium-Polsterung in Leder-Optik[3)] mit Sitzmittelbahnen in Leder
  - Vordersitze, individuell und variabel beheizbar
  - Fahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar
  - Mittelarmlehne in Leder-Optik
  - Armauflage in den Seitentüren in Leder-Optik
  - Armaturenträger in Leder-Optik
- Seitenschweller, in Wagenfarbe lackiert, inkl. Chrom-Dekor-Elementen im unteren Bereich der Seitentüren
- Stoßfänger vorn Vignale-Design
- Teppichfußmatten „Premium“ vorn und hinten

ab **€ 31.350,-**

3) Sitzrückseite und Sitzwangen sowie Applikationen im Innenraum in Leder-Optik

FORD **FOCUS** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

ST-LINE – „DER SPORTLICHE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R 17 Reifen
- 5x2-Speichen-Y-Design in Rock-Metallic

Beifahrersitz, 2-fach einstellbar

Body-Styling-Kit
- individuelle ST-Line-Stoßfänger vorn und hinten
- Frontlippe und Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert

Dachhimmel aus Webstoff, schwarz

Dachreling in Schwarz (nur für Turnier)

Doppelrohr-Auspuffanlage

Einstiegszierleisten vorn, mit ST-Line-Schriftzug

Lackierung Race-Rot

LED-Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht
(i. V. mit adaptiven LED-Scheinwerfern entfällt das statische Abbiegelicht)

Lederlenkrad , ST-Line-Design, unten abgeflacht und mit roten Ziernähten

Lederschaltmanschette mit roten Ziernähten (nur i. V. mit manuellem Getriebe)

Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende

Oberer Kühlergrill in Waben-Optik

Pedalerie mit Aluminium-Auflagen

Schaltwippen am Lenkrad (i. V. mit Automatikgetriebe)

Sportlich abgestimmtes Fahrwerk

Stoffpolsterung Anthrazit mit roten Ziernähten

Teppichfußmatten vorn, Velours

Umrandung Seitenscheiben in Schwarz

ab **€ 28.100,-**

ST-LINE X

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON ST-LINE

Digitale Instrumententafel 12,3'' (31,2 cm Bildschirmdiagonale)

Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen per Fußbewegung; nur für Turnier)

Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt, zusätzlich mit Durchladefunktion für Skier

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours und mit roten Ziernähten

Tür-Kindersicherung, elektrisch

Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
[(i. V. mit EcoBoost Hybrid-Motoren Beifahrersitz, 2-fach einstellbar (nicht höhenverstellbar)]

Bremssättel, rot lackiert

Dachspoiler, groß, ST-Line-Design

Kniepolster an der Mittelkonsole, mit roten Ziernähten

Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern

ab **€ 29.100,-**

FORD **FOCUS** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

ACTIVE – „DER CROSSOVER“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen
- 5-Speichen-Design, in Black-Foundry-Premiumlackierung, glanzgedreht

Beifahrersitz, 2-fach einstellbar

Crossover-Body-Kit:
- Stoßfänger vorn und hinten im speziellen Active-Design, unterer Teil in Schwarz mit silberfarbenem Einsatz
- Seitenschweller in Schwarz mit silberfarbenem Einsatz
- Radkastenverkleidung in Schwarz

Dachreling in Schwarz

Doppelrohr-Auspuffanlage

Einstiegszierleisten vorn, mit Active-Schriftzug

Fahrwerk mit 30 mm erhöhter Bodenfreiheit

Lackierung Race-Rot

LED-Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht
(i. V. mit adaptiven LED-Scheinwerfern entfällt das statische Abbiegelicht)

Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende

Oberer Kühlergrill in Waben-Optik

Selektiver Fahrmodus-Schalter mit zwei zusätzlichen Fahrmodi „Rutschig“ und „unbefestigte Straßen“

Stoffpolsterung Anthrazit mit Ziernähten in Nordic-Blau

Teppichfußmatten vorn, Velours

Umrandung der Seitenscheiben in Schwarz

ab **€ 28.100,-**

ACTIVE X

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON ACTIVE

Digitale Instrumententafel 12,3'' (31,2 cm Bildschirmdiagonale)

Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen per Fußbewegung; nur für Turnier)

Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt, zusätzlich mit Durchladefunktion für Skier

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours und mit Ziernähten in Nordic-Blau

Tür-Kindersicherung, elektrisch

Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
[(i. V. mit EcoBoost Hybrid-Motoren Beifahrersitz, 2-fach einstellbar (nicht höhenverstellbar)]

Dachhimmel aus Webstoff, schwarz

Kniepolster an der Mittelkonsole, mit Ziernähten in Nordic-Blau

Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern

ab **€ 29.100,-**

FORD **FOCUS** – MOTOREN UND MODELLPREISE

Limousine, 5-türig

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraft-stoff-verbrauch	CO_2-Emission	NoVA %	TREND	COOL& CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X
Benzin*						€	€	€	€	€	€	€	€	€
1,0 l EcoBoost	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	5,3	120–119	1**/2	22.400,-	24.900,-	–	–	–	–	–	–	–
1,0 l EcoBoost	92 (125)	6-Gang-Schaltgetriebe	5,5	125–124	2**/3	24.150,-	26.650,-	27.550,-	–	–	–	–	–	–
1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	92 (125)	6-Gang-Schaltgetriebe	5,2–5,0	118–113	0/1***	24.150,-	26.650,-	27.550,-	28.550,-	31.350,-	28.100,-	29.100,-	28.100,-	29.100,-
1,0 l EcoBoost	92 (125)	8-Gang-Automatik	6,1–5,9	137–133	4/5***	26.250,-	28.750,-	29.650,-	30.650,-	33.450,-	30.200,-	31.200,-	30.200,-	31.200,-
1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	114 (155)	6-Gang-Schaltgetriebe	5,3–5,1	119–115	1	–	28.150,-	29.050,-	30.050,-	32.850,-	29.600,-	30.600,-	29.600,-	30.600,-
1,5 l EcoBoost	110 (150)	8-Gang-Automatik	6,4–6,3	145–142	6/7****	–	29.900,-	30.800,-	31.800,-	34.600,-	31.350,-	32.350,-	31.350,-	32.350,-
1,5 l EcoBoost	134 (182)	8-Gang-Automatik	6,4–6,3	145–142	6/7*****	–	–	32.450,-	33.450,-	36.250,-	33.000,-	34.000,-	33.000,-	34.000,-

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO_2-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 30

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO_2-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO_2-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO_2 ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter http://www.autoverbrauch.at/ heruntergeladen werden kann. DPF = Dieselpartikelfilter. Alle Benzinmotoren sind mit einem Katalysator ausgestattet. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue).

* Benzinmotoren mit Benzinpartikelfilter, intelligenter Zylindersteuerung und Start-Stopp-System

** Wert gilt für Trend; *** Wert gilt für ST-Line, ST-Line X, Active, Active X und Vignale; **** Wert gilt für Active und Active X; ***** Wert gilt für ST-Line X, Active und Active X

FORD **FOCUS** – MOTOREN UND MODELLPREISE

Limousine, 5-türig

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraft-stoff-verbrauch	CO_2-Emission	NoVA %	TREND	COOL& CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X
Diesel*						€	€	€	€	€	€	€	€	€
1,5 l EcoBlue	70 (95)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,2	110	0	23.950,-	26.450,-	–	–	–	–	–	–	–
1,5 l EcoBlue	88 (120)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,4–4,2	114–110	0	25.200,-	27.700,-	28.600,-	29.600,-	32.400,-	29.150,-	30.150,-	29.150,-	30.150,-
		8-Gang-Automatik	4,8–4,6	125–120	2/3**	27.700,-	30.200,-	31.100,-	32.100,-	34.900,-	31.650,-	32.650,-	31.650,-	32.650,-
2,0 l EcoBlue	110 (150)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,8–4,6	125–121	2/3***	–	28.950,-	29.850,-	30.850,-	33.650,-	30.400,-	31.400,-	30.400,-	31.400,-
		8-Gang-Automatik	5,0–4,8	130–125	3/4***	–	31.450,-	32.350,-	33.350,-	36.150,-	32.900,-	33.900,-	32.900,-	33.900,-

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO_2-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 32

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO_2-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO_2-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO_2 ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter http://www.autoverbrauch.at/ heruntergeladen werden kann. DPF = Dieselpartikelfilter. Alle Benzinmotoren sind mit einem Katalysator ausgestattet. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue).

* EcoBlue-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter und Start-Stopp-System, 2,0-l-Dieselmotoren mit SCR-Katalysator

** Wert gilt für Vignale, Active und Active X; *** Wert gilt für Active und Active X

FORD **FOCUS** – MOTOREN UND MODELLPREISE

Turnier

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraft-stoff-verbrauch	CO_2-Emission	NoVA %	TREND	COOL& CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X
Benzin*						€	€	€	€	€	€	€	€	€
1,0 l EcoBoost	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	5,4	122–121	2	23.900,-	26.400,-	–	–	–	–	–	–	–
1,0 l EcoBoost	92 (125)	6-Gang-Schaltgetriebe	5,6	127–126	3	25.650,-	28.150,-	29.050,-	–	–	–	–	–	–
1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	92 (125)	6-Gang-Schaltgetriebe	5,3–5,1	120–115	1/2**	25.650,-	28.150,-	29.050,-	30.350,-	33.150,-	29.600,-	30.900,-	29.600,-	30.900,-
1,0 l EcoBoost	92 (125)	8-Gang-Automatik	6,2–6,0	141–135	5/6**	27.750,-	30.250,-	31.150,-	32.450,-	35.250,-	31.700,-	33.000,-	31.700,-	33.000,-
1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	114 (155)	6-Gang-Schaltgetriebe	5,4–5,2	121–117	1/2**	–	29.650,-	30.550,-	31.850,-	34.650,-	31.100,-	32.400,-	31.100,-	32.400,-
1,5 l EcoBoost	110 (150)	8-Gang-Automatik	6,5–6,3	146–143	6***/7	–	31.400,-	32.300,-	33.600,-	36.400,-	32.850,-	34.150,-	32.850,-	34.150,-
1,5 l EcoBoost	134 (182)	8-Gang-Automatik	6,5–6,3	146–143	6***/7	–	–	33.950,-	35.250,-	38.050,-	34.500,-	35.800,-	34.500,-	35.800,-

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO_2-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 34

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO_2-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO_2-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO_2 ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter http://www.autoverbrauch.at/ heruntergeladen werden kann. DPF = Dieselpartikelfilter. Alle Benzinmotoren sind mit einem Katalysator ausgestattet. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue).

* Benzinmotoren mit Benzinpartikelfilter, intelligenter Zylindersteuerung und Start-Stopp-System

** Wert gilt für ST-Line X, Active und Active X; *** Wert gilt für Cool&Connect, Titanium und Titanium X

FORD **FOCUS** – MOTOREN UND MODELLPREISE

Turnier

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraft-stoff-verbrauch	CO_2-Emission	NoVA %	TREND	COOL& CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X
Diesel*						€	€	€	€	€	€	€	€	€
1,5 l EcoBlue	70 (95)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,3–4,2	112–111	0	25.450,-	27.950,-	–	–	–	–	–	–	–
1,5 l EcoBlue	88 (120)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,4–4,2	116–111	0/1**	26.700,-	29.200,-	30.100,-	31.400,-	34.200,-	30.650,-	31.950,-	30.650,-	31.950,-
		8-Gang-Automatik	4,8–4,6	127–121	2***/3	29.200,-	31.700,-	32.600,-	33.900,-	36.700,-	33.150,-	34.450,-	33.150,-	34.450,-
2,0 l EcoBlue	110 (150)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,8–4,6	126–121	2/3****	–	30.450,-	31.350,-	32.650,-	35.450,-	31.900,-	33.200,-	31.900,-	33.200,-
		8-Gang-Automatik	5,0–4,8	131–126	3/4****	–	32.950,-	33.850,-	35.150,-	37.950,-	34.400,-	35.700,-	34.400,-	35.700,-

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO_2-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 36

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO_2-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO_2-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO_2 ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter http://www.autoverbrauch.at/ heruntergeladen werden kann. DPF = Dieselpartikelfilter. Alle Benzinmotoren sind mit einem Katalysator ausgestattet. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue).

* EcoBlue-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter und Start-Stopp-System, 2,0-l-Dieselmotoren mit SCR-Katalysator

** Wert gilt für ST-Line X, Active und Active X; *** Wert gilt für Trend, Cool&Connect, Titanium und Titanium X; **** Wert gilt für ST-Line X, Active und Active X

FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	COOL&CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X	Preise in € inkl. USt und NoVA*
AUSSTATTUNGS-PAKETE											
Easy-Parking-Paket: (nur i. V. mit manuellem Schaltgetriebe) · Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion · Toter-Winkel-Assistent und Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken) · Türkantenschutz	FIO	–	○	○	○	–	○	○	○	○	700,-
			–	–	–	○	–	–	–	–	600,-
Easy-Parking-Paket Plus: (nur i. V. mit Automatikgetriebe) · Aktiver Park-Assistent „Plus" mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung · Toter-Winkel-Assistent und Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken) · Türkantenschutz	FIO	–	○	○	○	–	○	○	○	○	700,-
			–	–	–	○	–	–	–	–	600,-
Family-Paket: (nicht i. V. mit Ergonomie-Sitz) · Rücksitzlehne mit Durchladefunktion für Skier · Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern · Tür-Kindersicherung, elektrisch · Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze (i. V. mit EcoBoost Hybrid-Motoren Beifahrersitz, 2-fach einstellbar [nicht höhenverstellbar])	FJF	–	○	–	●	●	○	●	○	●	250,-

* Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Ford Focus Trend, 1,0-l-EcoBoost-Motor, 74 kW (100 PS), mit 6-Gang-Schaltgetriebe
Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	COOL&CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X	Preise in € inkl. USt und NoVA*
AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)											
Komfort-Paket: (nicht. i. V. mit Sicht-Paket) · Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik) · Ford Key Free-System (schlüsselfreies Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselfreies Starten) · Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar · Innenspiegel, automatisch abblendend · Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung	FJA	–	○	●	●	●	●	●	●	●	650,-
Komfort-Paket Trend: · Geschwindigkeitsregelanlage · Park-Pilot-System hinten · Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht · Mittelkonsole „Premium“ vorn mit verschiebbarer Armlehne	FJE	○	–	–	–	–	–	–	–	–	700,-
Kontrast-Paket Schwarz: Dach und Außenspiegelgehäuse, Lackierung in Kontrastfarbe Obsidian-Schwarz · nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach	FYO	–	–	–	–	–	–	–	○	○	400,-

FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	COOL&CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X	Preise in € inkl. USt und NoVA*
AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)											
Sicht-Paket: (nicht i. V. mit Technologie-Paket und Komfort-Paket) · Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar · Innenspiegel, automatisch abblendend · Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung	FQE	○	○	●	●	●	●	●	●	●	150,-
Technologie-Paket I: (nur i. V. mit Schaltgetriebe; nicht i. V. mit Sicht-Paket) · Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem · Distanzanzeige und Distanzwarner · Falschfahrer-Warnfunktion · Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance) · Fernlicht-Assistent (i. V. mit adaptiven LED-Scheinwerfern mit blendfreiem Fernlicht-Assistenten) · Müdigkeitswarner	FIJ	–	○	–	–	–	–	–	–	–	600,-
zusätzlich bei Cool & Connect: · Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar · Innenspiegel, automatisch abblendend · Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung (siehe Beschreibung Seite 26 „Technologien“)		–	–	○	○	○	○	○	○	○	500,-

FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	COOL&CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X	Preise in € inkl. USt und NoVA*
AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)											
Technologie-Paket II: (nur i. V. mit Automatikgetriebe, nicht i. V. mit Sicht-Paket) · Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistenz mit: · Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem · Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion · Fahrspur-Pilot · Distanzanzeige und Distanzwarner · Falschfahrer-Warnfunktion · Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance) · Fernlicht-Assistent (i. V. mit adaptiven LED-Scheinwerfern mit blendfreiem Fernlicht-Assistenten) · Müdigkeitswarner	FIJ	–	○	–	–	–	–	–	–	–	600,-
zusätzlich bei Cool & Connect: · Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar · Innenspiegel, automatisch abblendend · Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung (siehe Beschreibung Seite 26 „Technologien“)		–	–	○	○	○	○	○	○	○	500,-
Winter-Paket: · Frontscheibe, beheizbar · Lederlenkrad, beheizbar	FIK	○	○	○	○	–	○	○	○	○	450,-
· Vordersitze, individuell und variabel beheizbar		–	–	–	–	○	–	–	–	–	250,-

FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X	Preise in € inkl. USt und NoVA
WUNSCHAUSSTATTUNG											
Befestigungspunkte hinter der 1. Sitzreihe (nur für Turnier) gemäß ISO 27955, erforderlich für die Montage des als Zubehör bei Ihrem Ford Partner erhältlichen Sicherheitstrenngitters (nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach)	HBD	○	○	○	○	–	○	○	○	–	85,-
Head-up-Display	FYW	–	–	○	○	●	○	○	○	○	450,-
Sicherheitstrennnetz für Gepäckraum (nur für Turnier)	HBA	○	○	○	○	○	○	○	○	○	150,-
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung	FQ4	–	–	○	○	○	○	○	○	○	300,-
Anhängevorrichtung (inklusive Anhängerstabilisierung) · abnehmbar	HB1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	650,-
· schwenkbar (nur für Turnier)	HB2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	870,-
· Vorbereitungs-Set	HB5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	100,-
Heckklappe elektrisch und sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung), inkl. Ford Key Free-System (nur für Turnier)	FZJ	–	○	–	●	●	–	●	–	●	700,-
		–	–	○			○		○		500,-
LED-Scheinwerfer zusätzlich bei Trend, Cool & Connect, ST-Line, ST-Line X, Active und Active X (bereits serienmäßig bei Titanium, Titanium X und Vignale): · LED-Rückleuchten	FQH	○	–	–	–	●	–	–	–	–	1.150,-
zusätzlich bei Trend: · Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht		–	○	○	○		○	○	○	○	950,-

FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	COOL&CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X	Preise in € inkl. USt und NoVA
WUNSCHAUSSTATTUNG (FORTSETZUNG)											
Adaptive LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht-Assistenten und kamerabasiertem Kurvenlicht · Intelligenter Leuchtkegel, kameragesteuert · Automatische Leuchtweitenregulierung · Sequenzieller LED-Blinker, vorn	FQI	–	–	○	○	–	○	○	○	○	1.500,-
zusätzlich bei ST-Line, ST-Line X, Active, Active X: (bereits serienmäßig bei Titanium, Titanium X und Vignale) · LED-Rückleuchten		–	–	–	–	○	–	–	–	–	600,-
Panorama-Schiebedach, elektrisch bei Cool & Connect, ST-Line, ST Line X, Active und Active X zusätzlich mit: · Dachkonsole mit Brillenablagefach · Make-up Spiegel, beleuchtet (i. V. mit Active 5-Türer und Active X 5-Türer entfällt die serienmäßige Dachreling; nicht i. V. mit Kontrast-Paket Schwarz)	FZC	–	○	○	○	○	○	○	○	○	1.200,-
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt	FQA	–	○	○	●	●	○	●	○	●	400,-
Gepäckraumwendematte	HBB	○	○	○	○	○	○	○	○	○	60,-
Standheizung, kraftstoffbetrieben, mit Fernbedienung; zusätzlich bei Trend: · Mittelkonsole „Premium“ (nicht i. V. mit EcoBoost Hybrid-Motor)	FYM	○	○	○	○	○	○	○	○	○	900,-
Zigarettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole	FQC	○	○	○	○	○	○	○	○	○	20,-

FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	COOL&CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X	Preise in € inkl. USt und NoVA
WUNSCHAUSSTATTUNG (FORTSETZUNG)											
Sensico Kunstleder-Stoff-Polsterung (Sitzwangen in Leder -Optik) (nicht i. V. mit Ford Ergonomie-Sitz) inkl.: · Vordersitze, individuell und variabel beheizbar · Fahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar · Ziernähte in Rot	FDE	–	–	–	–	–	–	○	–	–	600,-
Sensico Kunstleder-Stoff-Polsterung (Sitzwangen in Leder -Optik) (nicht i. V. mit Ford Ergonomie-Sitz) inkl.: · Vordersitze, individuell und variabel beheizbar · Fahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar	FDG	–	–	–	○	–	–	–	–	–	600,-
Sensico Kunstleder-Stoff-Polsterung (Sitzwangen in Leder -Optik) (nicht i. V. mit Ford Ergonomie-Sitz) inkl.: · Vordersitze, individuell und variabel beheizbar · Fahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar · Ziernähte in Nordic-Blau	FDI	–	–	–	–	–	–	–	–	○	600,-
Ford Ergonomie-Sitz* Vordersitze, 18-fach einstellbar: · Länge, Höhe und Neigung des Sitzes · ausziehbare Oberschenkelauflage · einstellbare Rückenlehne · Lendenwirbelstütze 4-fach elektrisch einstellbar · Kopfstütze 4-fach einstellbar (nur i. V. mit Stoffpolsterung; nicht i. V. mit Family-Paket; i. V. mit EcoBoost Hybrid-Motoren Beifahrersitz, 2-fach einstellbar)	FZE	○	○	○	○	–	○	○	○	○	750,-
Preis i. V. mit EcoBoost Hybrid-Motoren (i. V. mit EcoBoost Hybrid-Motoren Beifahrersitz, 2-fach einstellbar)		○	○	○	○	–	○	○	○	○	450,-
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar (siehe auch Winter-Paket)	FZI	○	○	○	○	●	○	○	○	○	300,-
B&O Sound System (für Active 5-türer nicht i.V. mit Notrad) · 675 Watt-Premium-Soundsystem mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer · basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen	FHQ	–	–	○	–	–	○	–	○	–	500,-
	FHA	–	–	–	○	○	–	○	–	○	
CD-Player im Handschuhfach	FQM	○	○	○	○	○	○	○	○	○	200,-

* Geprüft und empfohlen vom Forum: Gesunder Rücken - besser leben e.V. und dem Bundesverband deutscher Rückenschulen (BdR) e. V.
Weitere Infos bei: AGR e.V., Stader Str. 6, 27432 Bremervörde, Tel. 04761/92 63 580, https://www.agr-ev.de/de/

FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	COOL&CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X	Preise in € inkl. USt und NoVA
AUSSENFARBEN											
Blazer-Blau		●	●	●	●	–	–	–	–	–	
Frost-Weiß	FC5	○	○	○	○	●	○	○	○	○	150,-
Race-Rot	FCZ	○	○	○	○	–	●	●	●	●	150,-
Chroma-Blau Metallic	FCC	○	○	○	○	–	○	○	○	○	700,-
Obsidian-Schwarz Metallic	FCA	○	○	○	○	○	○	○	○	○	700,-
Polar-Silber Metallic	FCO	○	○	○	○	○	○	○	○	○	700,-
Dynamic-Blau Metallic	FCI	○	○	○	○	–	○	○	○	○	850,-
Magnetic-Grau Metallic	FCB	○	○	○	○	○	○	○	○	○	850,-
Metropolis-Weiß Metallic	FCL	○	○	○	○	–	○	○	○	○	850,-
Fantastic-Rot Metallic	FCU	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1.200,-
Panther-Blau Metallic	FCD	–	○	○	○	○	○	○	○	○	1.200,-

FORD **FOCUS** – BEREIFUNG UND RÄDER

		CODE	TREND	COOL&CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X	Preise in € inkl. USt und NoVA
BEREIFUNG UND RÄDER												
4 Stahlräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen und Radzierblenden		FRI	●	○	–	–	–	–	–	–	–	ohne Minderpreis
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen · 5x2-Speichen-Design			–	●	–	–	–	–	–	–	–	
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen · 15-Speichen-Design			–	–	●	●	–	–	–	–	–	
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R 17 Reifen · 5x2-Speichen-Y-Design, in Rock-Metallic			–	–	–	–	–	●	●	–	–	
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R 17 Reifen · 20-Speichen-Design, in Luster-Nickel-Premiumlackierung			–	–	–	–	●	–	–	–	–	
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R 17 Reifen · 10-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht		FRN	–	○	–	–	–	–	–	–	–	450,-

FORD **FOCUS** – BEREIFUNG UND RÄDER

		CODE	TREND	COOL&CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	VIGNALE	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X	Preise in € inkl. USt und NoVA
BEREIFUNG UND RÄDER (FORTSETZUNG)												
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R 17 Reifen · 10x2-Speichen-Design, in Luster-Nickel-Premiumlackierung		FRP	–	–	○	○	–	–	–	–	–	250,-
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen · 5-Speichen-Design, in Black-Foundry-Premiumlackierung, glanzgedreht			–	–	–	–	–	–	–	●	●	
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/40 R 18 Reifen · 5x2-Speichen-Design, in glänzend Schwarz, glanzgedreht		FRA	–	–	–	–	–	○	○	–	–	700,-
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/40 R 18 Reifen · 5x3-Speichen-Design, Luster-Nickel-Premiumlackierung		FRC	–	–	–	–	○	–	–	–	–	700,-
4 Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R 18 Reifen · 5x2-Speichen-Y-Design, in Schwarz, glanzgedreht		FRD	–	–	–	–	–	–	–	○	○	700,-
4 Ganzjahresreifen, anstelle Sommerreifen · nicht i. V. mit 18"-Rädern		FYA	○	○	○	○	○	○	○	○	○	350,-
Reserverad: (anstelle Reifen-Reparatur-Set) · Notrad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)		FY8	○	○	○	○	○	○	○	○	○	100,-

FORD **FOCUS** – ZUBEHÖR

ZUBEHÖR	PREIS
Allwetterfußmatten in Passform vorn, mit „Focus“-Logo	52,-
Allwetterfußmatten in Passform hinten	34,-
Dachgrundträger, Aluminium, abschließbar (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	251,-
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche inkl. Warndreieck und Warnweste	26,-
G3[4)]-Dachbox „Elegance Europe 330“, mattschwarz mit Prägung, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, 330 l Volumen, beidseitig zu öffnen, abschließbar, Eigengewicht 10 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Hinweis: Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann.	191,-
G3[4)]-Dachbox „Elegance Europe 390“, mattschwarz mit Prägung, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, 390 l Volumen, beidseitig zu öffnen, abschließbar, Eigengewicht 13 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Hinweis: Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann.	219,-
Gepäckraum-Schutzgitter in volle Höhe, nur für Turnier, zur Befestigung hinter der 1. Sitzreihe. Das Schutzgitter ist auch in halber Höhe und in einer längst geteilten Variante erhältlich.	392,-
Gepäckraumwanne	89,-
Kindersitz KIDFIX XP OEM, mit abnehmbarer Rückenlehne	358,-
4 Leichtmetall-Winterkompletträder, silber, 7 J x 17 ET 50, 215/50 R17 95 H, Continental WinterContact TS 850 P, mit Reifendruckkontrollsystem (weitere Winterkompletträder erhältlich)	1.444,-
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel	74,-
Thule®[4)]-Dach-Fahrradträger „FreeRide 532“, Standard-Fahrradträger, belastbar bis 17 kg, Eigengewicht ca. 3,5 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	50,-
Uebler[4)] Heckfahrradträger „F32“, für 3 Fahrräder, sehr kleiner und leichter Fahrradträger, belastbar bis 30 kg pro Fahrrad, Eigengewicht ca. 14 kg, auch für E-Bikes geeignet. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	551,-

4) Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford Motor Company (Austria) GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in Euro inkl. 20 % USt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach Winterkompletträdern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online-Zubehörkatalog. Sie erreichen diesen über www.ford-zubehoer.at

FORD **FOCUS** – TECHNOLOGIEN

8-Gang-Automatikgetriebe*
Das optionale 8-Gang-Automatikgetriebe wurde mit verbesserten Übersetzungsverhältnissen und effizienter Gangabstufung optimiert.
Durch ein von Ford entwickeltes ultraniedrigviskoses Getriebeöl werden Reibung und Energieverluste verringert und die Kraftstoffeffizienz gesteigert. Die Optimierung des Getriebes bietet Ihnen nicht nur eine verbesserte Beschleunigung, sondern auch sanftere Schaltvorgänge bei unterschiedlichsten Fahrbedingungen.

Adaptive LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht-Assistent und kamerabasiertem Kurvenlicht*
Die intelligenten LED-Scheinwerfer des Ford Focus passen sich jeder Umgebung und Fahrsituation automatisch an und sorgen so für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn. Ermöglicht wird das durch eine Kombination von vier innovativen Technologien:

LED-Technologie
Das Licht der Scheinwerfer wird von lichtemittierenden Dioden (LEDs) übernommen, welche ein helles und natürliches Licht erzeugen und durch ihre Effizienz zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs beitragen.

Kamerabasiertes Kurvenlicht
Über die Fahrzeugkamera erfasst das adaptive Kurvenlicht die vorausliegende Straßensituation, wie z. B. einen Kreisverkehr oder eine Kurve, und berechnet den Kurvenverlauf. Dadurch passen sich bereits vor dem Lenkradeinschlag die Scheinwerfer automatisch an und sorgen so für eine optimale Ausleuchtung. Von diesem zeitlichen Vorsprung profitieren insbesondere schlecht sichtbare Verkehrsteilnehmer wie Fahrradfahrer oder Fußgänger.

Intelligente Technologien
In Abhängigkeit von der Geschwindigkeit des Fahrzeugs verändern die Scheinwerfer automatisch ihr Leuchtmuster. Bei höherer Geschwindigkeit unterstützen sie mit einer größeren Ausleuchtung die Weitsicht, während sie bei geringerer Geschwindigkeit ein deutlich breiteres Sichtfeld generieren. Über die im Fahrzeug verbaute Kamera können außerdem Verkehrsschilder entlang der Fahrbahn erkannt und verarbeitet werden. So wird beispielsweise beim Erkennen eines Stoppschilds das Lichtbild verbreitert, um herannahende Verkerhsteilnehmer früher zu erkennen.

Blendfreier Fernlicht-Assistent
Das System ermöglicht ein Fahren mit Fernlicht, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Die Kamera erkennt den Verkehr vor Ihrem Fahrzeug und blendet das Fernlicht in dem betreffenden Teilbereich ab. Der übrige Straßenverlauf bleibt voll ausgeleuchtet, und Sie behalten den vollen Überblick.

Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung*
Auf Knopfdruck erkennt der Aktive Park-Assistent durch Ultraschall-Sensoren ausreichend große Parklücken in Längs- und Querrichtung und manövriert das Fahrzeug mühelos hinein, während Sie nur Gas, Bremse und Ganghebel bedienen. Die Ausparkfunktion hilft, engste Parklücken in Längsrichtung sicher zu verlassen. Wenn der Aktive Park-Assistent das Lenkrad kontrolliert, während der Fahrer das Gas- und Bremspedal bedient, und die Ultraschallsensoren ein Objekt erkennen, kann der Aktive Park-Assistent automatisch eine Bremsung auslösen. Dies kann dazu beitragen, Kollisionen der Fahrzeugs mit erkannten Objekten zu vermeiden.
In Verbindung mit dem neuen Automatikgetriebe des Ford Focus wurden die Funktionen zusätzlich erweitert. Per Knopfdruck übernimmt der Park-Assistent „Plus“ nicht nur die Lenkung, sondern zusätzlich auch noch das Gas- und Bremspedal sowie den Gangwechsel.
Der Ford Focus hebt das stressfreie Einparken damit auf ein neues Level.

Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)*
In gewissen Verkehrssituationen und je nach Geschwindigkeit des Fahrzeugs kann nur noch ein Ausweichmanöver einen eventuell schweren Unfall verhindern. Der Ausweichassistent im Ford Focus dient Ihnen dabei als aktive Lenkunterstützung, um in einer solchen Stresssituation den Ausweichvorgang sicher durchzuführen. Sie geben den Impuls für das Ausweichen nach links oder rechts. Das System erkennt diesen und berechnet in Sekundenbruchteilen die zusätzliche Lenkunterstützung für das Ausweichmanöver. Ist der Pre-Collision-Assist bereits aktiviert und ein Bremsvorgang eingeleitet worden, werden die Bremsen gelöst, um die vollen Lenkkräfte zur Verfügung zu stellen.

B&O Sound System*
Das B&O Sound System wurde speziell für den Ford Focus entwickelt und basiert auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen.
675 Watt Verstärkerleistung und 10 perfekt abgestimmte Lautsprecher, einschließlich Subwoofer, bilden die Grundlage für einen kraftvollen und dynamischen Klang. Eine präzise Klangabstimmung ermöglicht, dass unabhängig vom Sitzplatz und der Fahrsituation stets ein außergewöhnlicher Sound im gesamten Innenraum des Ford Focus erlebt werden kann.

Berganfahrassistent
Der Berganfahrassistent unterstützt das sichere Anfahren an Steigungen, indem das Zurückrollen des Fahrzeugs verzögert wird. So haben Sie länger Zeit, um vom Brems- auf das Gaspedal zu wechseln, ohne die Handbremse zu betätigen.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

FORD **FOCUS** – TECHNOLOGIEN

Electronic Shifter*
Der Electronic Shifter ersetzt den konventionellen Schalthebel beim 8-Gang-Automatikgetriebe* und überzeugt mit seinem minimalistischen Design und seiner einfachen Handhabung.

Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistenz*
Der neue Ford Intelligent Drive Assist (nur i. V. mit Automatikgetriebe) verbindet Sicherheit und Komfort in höchster Form. Ermöglicht wird das durch die Kombination von 3 herausragenden, speziell für den Ford Focus entwickelten Technologien, die teilautomatisiertes Fahren nicht nur Zukunftsmusik sein lassen:

Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, mit Verkehrsschilderkennung (iACC)*
Diese innovative Technologie erlaubt es dem Fahrer, eine gewünschte Reisegeschwindigkeit auszuwählen und das Tempo anschließend konstant zu halten. Das System hält darüber hinaus einen vorher vom Fahrer gewählten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Neu ist, dass die Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage Daten auch aus dem Verkehrsschild-Erkennungssystem verarbeitet und die Höchstgeschwindigkeit somit automatisch anpasst. Das unterstützt den Fahrer vor allem auf häufig wechselnden Straßenabschnitten. (Funktioniert je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h)

Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion
Für zusätzlichen Komfort sorgt der Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremst der Ford Focus selbstständig ab und fährt bei einem kurzen Stopp automatisch wieder an, sobald sich der Vorausfahrende in Bewegung setzt. Bei längerem Stillstand bestätigt der Fahrer das Wiederanfahren durch Betätigen des Gaspedals oder Betätigen eines Lenkradschalters. So können Sie selbst in lästigen und anstrengenden Stausituationen oder Stop-and-go-Verkehr eine entspannte Zeit in Ihrem Ford Focus verbringen.

Fahrspur-Pilot
Zusätzlich zum Stau-Assistenten mit Stop & Go Funktion unterstützt den Fahrer auch der Fahrspur-Pilot. Dieser hilft ihm dabei, sein Fahrzeug in der Mitte der Fahrbahn zu halten. Sowohl auf geraden Strecken als auch bei leichten Kurven kann sich der Ford Focus mit Hilfe einer Kamera an der Fahrbahnmarkierung orientieren und dieser folgen. Darüber hinaus wird die Kamera von einem Radarsensor unterstützt, der das vorausfahrende Fahrzeug überwacht und damit den Ford Focus noch besser in der Spur hält. Die Hände behält der Fahrer dabei am Lenkrad und hat zu jeder Zeit die volle Kontrolle (je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h).

Fahrspur-Assistent
Der Fahrspur-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnmarkierungen und warnt den Fahrer über kurze Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel (keine Betätigung des Blinkers). Zusätzlich unterstützt eine aktive Lenkunterstützung den Wechsel zurück in die Spur. (funktioniert bei Geschwindigkeiten ab ca. 65 km/h)

Falschfahrer-Warnfunktion*
Verkehrsschilder, z.B. Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem Bordcomputer angezeigt. Eine neue Funktion im Ford Focus ist die Falschfahrer-Warnfunktion, die Sie optisch und akustisch warnt, wenn Sie versehentlich in falscher Richtung auf eine Autobahn auffahren wollen.

Feststellbremse, elektrisch, mit Auto Hold-Funktion
Die Auto Hold-Funktion ist Teil der elektrischen Feststellbremse. Durch das Aktivieren der Auto Hold-Funktion muss das Bremspedal während des Stillstands nicht mehr durchgängig bedient werden. Sobald das Fahrzeug den Stillstand erreicht hat, betätigt Auto-Hold automatisch die Bremsen des Fahrzeugs. Bei Betätigen des Gaspedals und einem ausreichenden Drehmoment lösen sich die Bremsen automatisch, und das Fahrzeug fährt wie gewohnt an. Die Auto Hold-Funktion bietet Ihnen somit höchsten Komfort bei Ampel- oder Stausituationen durch Entlastung des Beins ohne die Gefahr des Zurückrollens.

Ford EcoBlue-Dieselmotor*
Die neue EcoBlue-Turbodiesel-Generation von Ford vereint eine höhere Leistungsentwicklung, einen kraftvollen Antritt aus dem Drehzahlkeller und eine größere Kraftstoffeffizienz mit einer besonders guten Laufkultur. Der Turbolader mit geringer Trägheit spricht dank besonders temperaturresistenter Materialien schneller und gut kontrollierbar an. Zur Reduzierung des Schadstoffausstoßes nutzt der 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotor eine **Stickoxid-Falle** (Lean NOx Trap), während der 2,0-l-EcoBlue-Dieselmotor auf eine Abgasnachbehandlung per **SCR-Katalysator** setzt. Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen für alle hieraufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren: 5,3 l–4,2 l/100 km/139–110 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf den Seiten 32 und 36.

Ford EcoBoost-Benzinmotor*
Dank Benzin-Direkteinspritzung, Turboaufladung und variabler Ventilsteuerung liefern Ford EcoBoost-Benzinmotoren Leistungs- und Drehmomentwerte, die denen größerer Motoren in nichts nachstehen.
Unser preisgekrönter 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor sowie der 1,5-l-EcoBoost-Benzinmotor wurden mit einer **intelligenten Zylindersteuerung** ausgestattet. Wird die volle Leistung nicht abgerufen, schaltet die Elektronik einen Zylinder ab. Steigt der Bedarf an Motorleistung wieder, nimmt der dritte Brennraum innerhalb von nur 14 Millisekunden die Arbeit wieder auf – dies entspricht der 20-fachen Geschwindigkeit eines Lidschlags.
Für die Insassen vollziehen sich diese Prozesse praktisch unmerklich. Darüber hinaus verfügen alle Benzinmotoren über einen **Benzinpartikelfilter**.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

FORD **FOCUS** – TECHNOLOGIEN

Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren: 6,8–5,3 l/100 km/154–119 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf den Seiten 30 und 34.

Ford EcoBoost Hybrid*
Der neue Ford EcoBoost Hybrid-Motor zählt zu den Mild-Hybrid-Antrieben (mHEV) und ist der Einstieg in die Welt der Elektromobilität. Im Ford Focus wird dabei ein Ford EcoBoost-Benzinmotor von einem Elektromotor unterstützt. Dadurch erhöht sich die Reichweite und die Kraftstoffeffizienz kann gesteigert werden. Die elektrische Drehmoment-Unterstützung verleiht dem Motor insbesondere in niedrigen Drehzahlen ein druckvolles, unmittelbares Ansprechverhalten. Der Ford Focus mit EcoBoost Hybrid-Antrieb muss nicht an eine externe Stromquelle angeschlossen werden. Die Batterie, die den Elektromotor mit Strom versorgt, wird automatisch durch das Bremssystem beim Ausrollen und Bremsen aufgeladen. Dabei wird Energie von den Bremsen zurück in die luftgekühlte 48-Volt-Lithium-Ionen-Batterie geleitet. Kraftstoffverbrauch/CO_2-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle kombiniert [nach dem vorgeschriebenen Messverfahren: 5,8–5,0 l/100 km/131–113 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf den Seiten 30 und 34.

Ford EcoCoach
Der Ford EcoCoach zeigt die Effizienz des aktuellen Fahrverhaltens und hilft dabei, verbrauchsarmes Fahren zu fördern. Dabei gibt er Informationen zu Schalt-, Beschleunigungs-, Brems- und Geschwindigkeitsverhalten.

Ford Ergonomie-Sitz*
Für das richtige Innenraum-Ambiente sorgt der neue Ford Ergonomie-Sitz. Er ist insgesamt 18-fach einstellbar und sorgt somit für Fahrer und Beifahrer für außergewöhnlichen Komfort, was sich besonders bei langen Autofahrten bemerkbar macht. Neben der Einstellmöglichkeit für die Position, Höhe und Neigung des Sitzes bietet die 4-fach elektrisch einstellbare Lendenwirbelstütze eine nahezu perfekte Anpassung an Ihren Rücken. Zusätzlicher Platz und Komfort wird durch die ausziehbare Oberschenkelauflage geboten. Die Kopfstützen lassen sich mit insgesamt 4 Einstellungsmöglichkeiten ideal für den Nacken anpassen.

FordPass Connect[2)] inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot
Mit dem neuen FordPass Connect Modem und der FordPass App können Sie mit Ihrem Fahrzeug interagieren wie nie zuvor. Das Ergebnis: Sie sind gut vernetzt und stets optimal informiert. Dieses gekonnte Zusammenspiel Ihres Smartphones mit Ihrem Ford sorgt dafür, dass Sie noch besser durch den Alltag kommen.

Verkehrsinformationen in Echtzeit
(nur i. V. mit Navigationssystem*)
Live Traffic aktualisiert alle 30 Sekunden die Verkehrsinformationen Ihres Ford SYNC 3 Navigationssystems*. Dabei hält es Sie nicht nur über die Verkehrslage der Hauptstraßen auf dem Laufenden, sondern auch der Nebenstraßen. Anhand der Daten von FordPass Live Traffic wird Ihre Route ständig an die aktuelle Verkehrssituation angepasst und bringt Sie so noch entspannter an Ihr Ziel.

WLAN-Hotspot
Schonen Sie das Datenvolumen Ihres Smartphones. Bleiben Sie künftig einfach mit dem WLAN-Hotspot in Ihrem Fahrzeug online. Sie können mühelos bis zu zehn Geräte an den Hotspot anschließen und dank 4G LTE Geschwindigkeit auch Ihre bevorzugten Streaming-Dienste unterwegs nutzen. Das lässt gerade lange Fahrten – für Ihre Fahrgäste und besonders für Kinder – einfach schneller vergehen.

eCall
Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf ausgelöst und wichtige Daten, wie z. B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallorts, übermittelt. Weiterhin wird eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrzeug und der Notrufabfragestelle aufgebaut. Der Notruf kann auch manuell über einen Schalter im Fahrzeug ausgelöst werden. Für den Verbindungsaufbau wird eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte benutzt, daher ist eine Einbindung des eigenen Mobiltelefons nicht notwendig.

Über die FordPass App können Sie viele Funktionen auch fernsteuern
FordPass Connect bietet die Möglichkeit, dass Sie sich über die FordPass App mit Ihrem Smartphone verbinden. Profitieren Sie so unter anderem von folgenden Funktionen: Mit der Fernverriegelung und -entriegelung müssen Sie nicht zu Ihrem Fahrzeug zurückeilen, wenn Sie sich unsicher sind, ob Sie es abgeschlossen haben. Und wenn ein Freund oder ein Familienmitglied Zugang zu Ihrem Auto haben soll, Sie aber nicht vor Ort sein können, genügt ein Tippen in der App, um die Türen aufzuschließen.

Der Ford Focus merkt sich außerdem Ihren Parkplatz. So finden Sie problemlos den Weg zu Ihrem Auto zurück, wenn Sie in einer unbekannten Umgebung geparkt haben, oder wenn Sie sich einfach nicht mehr erinnern können, wo Sie Ihren Ford abgestellt haben. Eine Karte in der FordPass App zeigt den genauen Standort Ihres Fahrzeugs an.

Mit der Funktion Fahrzeugstatus können Sie den Tankinhalt, den Reifendruck und den Kilometerstand Ihres Fahrzeugs überprüfen, bevor Sie sich ans Lenkrad setzen. Schauen Sie einfach in die FordPass App, um sicher zu sein, dass Ihr Auto fahrbereit ist.

Erhalten Sie Hinweise Ihres Fahrzeugs direkt auf Ihr Smartphone: Neben anderen nützlichen Benachrichtigungen kann die App Ihnen z. B. mitteilen, wann Sie Öl wechseln müssen, ob ein Leuchtmittel ausgefallen oder der Motor überhitzt ist. FordPass nennt Ihnen Einzelheiten zum Problem und gibt Ihnen Lösungsvorschläge. Darüber hinaus können Sie direkt in der FordPass App den Pannenservice anrufen oder einen Service-Termin mit Ihrem bevorzugten Ford Partner vereinbaren.
Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie in der Betriebsanleitung.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

2) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung" (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter https://internetinthecar.vodafone.com.

FORD **FOCUS** – TECHNOLOGIEN

Ford Power-Startfunktion und Ford Key Free-System*
Einsteigen, Motor starten per Knopfdruck, losfahren – und alles, ohne den Schlüssel aus der Tasche zu holen.
Die Ford Power-Startfunktion (bereits serienmäßig ab ST-Line) gibt jedem Motorstart einen besonderen Kick. Darüber hinaus ermöglicht Ihnen das Ford Key Free-System das schlüsselfreie Öffnen und Verriegeln des Fahrzeugs, ohne den Fahrzeugschlüssel in die Hand zu nehmen..

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen*
Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen*/*** ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentsysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung und den kapazitiven Touchscreen lässt sich das System noch intuitiver bedienen. Über AppLink können Sie ausgewählte Apps per Sprachbefehl steuern oder bestimmte Smartphones per Android Auto[5] bzw. Apple CarPlay[5] mit Ford SYNC 3 verbinden. Die AppLink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon des Kunden heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen) und über Ford SYNC 3 verbunden werden.
Informationen über Android Auto[5] bzw. Apple CarPlay[5] und deren Verfügbarkeit sowie die Funktionen erfragen Sie beim jeweiligen Anbieter.

Zusätzlich i. V. mit Ford Navigationssystem
- erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderzielsuche per Sprachbefehl)
- erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten)
- detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten)
- Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten)
- Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One Box Search)

(Bereits serienmäßig ab der Ausstattungsvariante Cool & Connect,)

Head-up-Display*
Das neue Head-up-Display verfügt über alle relevanten Informationen und befindet sich im direkten Blickfeld des Fahrers. Informationen wie die aktuelle und die vorgegebene Geschwindigkeit sowie Verkehrsschilder, Navigationsanweisungen und wichtige Warnungen werden farbig auf einem transparenten Display vor der Frontscheibe eingeblendet. Das Head-up-Display verbessert die Aufnahme einer großen Menge von Daten ohne die Aufmerksamkeit von der Straße und die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen, womit für zusätzliche Sicherheit gesorgt wird.

Heckklappe, sensorgesteuert*
Die sensorgesteuerte Heckklappe ist ein hilfreiches Extra, wenn man die Hände beim Einstieg in den Ford Focus gerade nicht frei hat. Um die Heckklappe zu öffnen oder zu schließen, braucht man einen Fuß nur kurz unter den hinteren Stoßfänger zu bewegen. Voraussetzung ist, dass sich der Fahrzeugschlüssel in Ihrer Hosen- oder Handtasche befindet. Die Bewegungserkennung ist so konzipiert, dass die Heckklappe nur öffnet oder schließt, wenn Sie dies wünschen. Das System kann sogar zwischen Ihrem Fuß und anderen Gegenständen, wie zum Beispiel einem unter den Stoßfänger fallenden Ball, unterscheiden.

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard)*
Durch die induktive Ladestation können Sie Ihr kompatibles Smartphone während der Autofahrt laden, ohne es umständlich an ein Kabel anschließen zu müssen. Die Ladestation befindet sich in der Mittelkonsole des Fahrzeugs und ist nur aktiviert, wenn es mit einem kompatiblen Gerät in Kontakt kommt. Sollten Sie ein Portemonnaie oder andere Gegenstände auf die Ladestation legen, bleibt sie inaktiv. So wird gewährleistet, dass z. B. Kreditkarten unbeschädigt bleiben. Wenn das Smartphone, beispielsweise aufgrund einer Schutzhülle, nicht direkt auf der Ladestation liegt, so erscheint eine Warnung auf dem Display. Durch das Entfallen von unhandlichen Kabeln wirkt der Innenraum Ihres Ford Focus noch strukturierter und bietet trotzdem höchsten Komfort in Verbindung mit neuesten Technologien. (Bereits serienmäßig ab der Ausstattungsvariante Cool & Connect)

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer
Der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimitanzeige von Ford ist eine Erweiterung des manuellen Geschwindigkeitsbegrenzers und funktioniert in Verbindung mit der Kamera. Ist das System aktiviert, erkennt sie die erlaubte maximale Fahrzeuggeschwindigkeit und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung entsprechend darauf ein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht überschritten werden, bis der Fahrer entscheidet, sie aufzuheben. Der Fahrer kann das System zum einen komplett ausschalten oder in den Standby-Modus setzen und so den letzten Wert der Geschwindigkeitsbegrenzung speichern. Zum anderen kann das System auch temporär über das Gaspedal überschritten werden. Hierzu muss das Gaspedal über eine bestimmte Schwelle durchgetreten werden. Fällt die Geschwindigkeit wieder unter den eingestellten Wert oder betätigt der Fahrer die „Resume"-Taste, reaktiviert sich das System wieder. Unabhängig davon, ob das System aktiv oder im Standby-Modus ist, werden die von der Kamera erkannten Tempolimit-Schilder im Bordcomputer angezeigt.

Intelligentes Sicherheits-System IPS
Das wegweisende Intelligent Protection System (IPS) des Ford Focus nutzt eine Reihe ausgeklügelter Sicherheitstechnologien, um Sie optimal zu schützen. Hierzu gehören z. B. die Front-, Seiten- und Kopf-Schulter-Airbags.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis *** diverse Funktionen in Verbindung mit einem kompatiblen Mobiltelefon

5) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD **FOCUS** – TECHNOLOGIEN

MyKey-Schlüsselsystem
Individuell programmierbarer Zweitschlüssel, Einstellmöglichkeiten unter anderem:
- Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit und der Radiolautstärke
- Geschwindigkeitswarner (bei Überschreitung des eingestellten Geschwindigkeitslimits)
- Sicherheits-Assistenz-Systeme nicht deaktivierbar
- erweitertes Warnsystem bei nicht angelegten Sicherheitsgurten

Post-Collision-Assist
Bei einer schweren Kollision, die z. B. auch den Airbag auslösen würde und bei der der Fahrer handlungsunfähig sein könnte, löst dieses System den Bremsvorgang aus. Dadurch wird das Risiko vermindert, nach der Kollision noch mit weiteren Hindernissen und Straßenteilnehmern zusammenzustoßen. Während des gesamten Vorgangs kann der Fahrer eingreifen und selbst wieder das Gaspedal oder die Bremse betätigen.

Pre-Collision-Assist
Das serienmäßige Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und Fußgängern und hilft aktiv, diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeugs zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung, und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft. Für den Ford Focus wurden die Funktionen noch einmal verbessert und erweitert. Zusätzlich zu Fußgängern und Fahrzeugen erkennt der neue Pre-Collision-Assist nun auch Fahrradfahrer und kann somit noch besseren Schutz für Fahrzeuginsassen und alle anderen Verkehrsteilnehmer bieten. (Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv, Fußgänger- und Fahrrad-Erkennung bis ca. 80 km/h).

Rückfahrkamera mit „Split View"-Technologie*
Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Touchscreen des Audio- oder Navigationssystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera.
Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen. Auf der Anzeige werden darüber hinaus spezielle grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher.
Durch die „Split View"-Technologie wird beim Ford Focus das Sichtfeld noch einmal erweitert und ermöglicht Ihnen zu sehen, was hinten von beiden Seiten des Fahrzeugs auf Sie zukommt.
(Bereits serienmäßig ab der Ausstattungsvariante Cool & Connect)

Selektiver Fahrmodus-Schalter
Der selektive Fahrmodus-Schalter ermöglicht eine schnelle und einfache Auswahl unterschiedlicher Fahrmodi, um die Fahreigenschaften des Ford Focus individuell Ihren Bedürfnissen anzupassen. Sie können zwischen den Einstellungen „Normal", „Eco" und „Sport" wählen. Auch während der Fahrt lässt sich problemlos zwischen den einzelnen Modi wechseln. Je nach gewähltem Modus werden verschiedene Faktoren wie die Lenkung, der Widerstand des Gaspedals, die iACC-Grundeinstellungen oder der Schaltzeitpunkt des Automatikgetriebes beeinflusst. Die Einstellung „Eco" ermöglicht eine besonders kraftstoffsparende Fahrweise. Für den Ford Focus Active gibt es die zusätzlichen Fahrmodi „Rutschig" und „unbefestigte Straßen". Während sich „Rutschig" bei schlechten Witterungsverhältnissen besonders gut eignet, hält der Modus „unbefestigte Straßen" die richtigen Fahreigenschaften bereit, wenn Sie einmal abseits asphaltierter Straßen unterwegs sind.

Toter-Winkel-Assistent und Cross Traffic Alert* mit Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken)
Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Dadurch werden sowohl längere Fahrten als auch der turbulente Stadtverkehr zu einem entspannten Erlebnis. Das Assistenzsystem Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion ist zusätzlich aktiv, sobald das Fahrzeug rückwärts fährt oder rollt, beispielsweise beim Ausparken. Wenn das System ein sich näherndes Fahrzeug erkennt, warnt es den Fahrer erst mit akustischen Signalen. Wenn der Fahrer nicht auf die akustischen Signale reagiert und eine Kollision droht, kann das System automatisch eine Bremsung auslösen. Das System wird deaktiviert, sobald der Fahrer den Rückwärtsgang verlässt.

Digitale Instrumententafel*
Die 12,3 Zoll große digitale Instrumententafel (31,2 cm Bildschirmdiagonale) zeigt Informationen, Bilder und Icons besonders detailliert und hochauflösend. Sie lässt sich einfach ablesen, deckt das komplette Farbspektrum ab und ermüdet die Augen weniger als herkömmliche Displays. Darüber hinaus lassen sich verschiedene Bestandteile individuell konfigurieren. Mittels des selektiven Fahrmodus-Schalter in der Mittelkonsole lässt sich zwischen den fünf verschiedenen Modi wählen. Sowohl die Fahreigenschaften des Fahrzeuges als auch die Anzeige der digitalen Instrumententafel passen sich dadurch an den jeweils gewählten Modus an.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

FORD **FOCUS** – KRAFTSTOFF UND LEISTUNG – BENZINMOTOREN

Limousine, 5-türig (inkl. Active)		1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	1,5 l EcoBoost	1,5 l EcoBoost
Hubraum	cm^3	999	999	999	999	999	1.496	1.496
Leistung kW (PS)		74 kW (100 PS)	92 kW (125 PS)	92 kW (125 PS)	92 kW (125 PS)	114 kW (155 PS)	110 kW (150 PS)	134 kW (182 PS)
	bei 1/min	4.500-6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000
Drehmoment Nm		170	170	170	170	190	240	240
	bei 1/min	1.400–4.000	1.400–4.500	1.400–4.500	1.400–4.500	1.900–5.500	1.600	1.600
Kraftstoff		Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe		6-Gang-Schaltgetr.	6-Gang-Schaltgetr.	6-Gang-Schaltgetr.	8-Gang-Automatik	6-Gang-Schaltgetr.	8-Gang-Automatik	8-Gang-Automatik
Fahrleistungen								
Höchstgeschwindigkeit in km/h		186	200	200	195	211	208	220
	Active		196	196	191	207	204	216
Beschleunigung 0–100 km/h in Sek.		12,1	10,0	10,0	11,1	9,2	8,9	8,4
	Active		10,3	10,3	11,7	9,5	9,7	8,7
Verbrauch/Emissionen								
kombiniert	l/100 km	5,5–5,3	5,9–5,5	5,6–5,0	6,5–5,9	5,7–5,1	6,7–6,2	6,7–6,3
CO_2-Emissionen (kombiniert)	g/km	125–119	134–124	127–113	147–133	128–114	152–141	152–142

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO_2-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 34

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO_2-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO_2-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO_2 ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter http://www.autoverbrauch.at/ heruntergeladen werden kann. DPF = Dieselpartikelfilter. Alle Benzinmotoren sind mit einem Katalysator ausgestattet. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue).

FORD **FOCUS** – GEWICHTE UND ANHÄNGELASTEN – BENZINMOTOREN

Limousine, 5-türig (inkl. Active)	**1,0 l EcoBoost**	**1,0 l EcoBoost**	**1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)**	**1,0 l EcoBoost**	**1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)**	**1,5 l EcoBoost**	**1,5 l EcoBoost**
Leistung kW (PS)	74 kW (100 PS)	92 kW (125 PS)	92 kW (125 PS)	92 kW (125 PS)	114 kW (155 PS)	110 kW (150 PS)	134 kW (182 PS)
Getriebe	6-Gang-Schaltgetr.	6-Gang-Schaltgetr.	6-Gang-Schaltgetr.	8-Gang-Automatik	6-Gang-Schaltgetr.	8-Gang-Automatik	8-Gang-Automatik
Gewicht und Zuladung (kg)							
EG-Leergewicht	1.280	1.280	1.344	1.371	1.344	1.404	1.404
Zulässiges Gesamtgewicht	1.855	1.855	1.890	1.905	1.890	1.905	1.905
Zulässige Dachlast	75	75	75	75	75	75	75
Zulässige Stützlast	90	90	90	90	90	75	75
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)	1.100	1.100	1.100	1.300	1.100	1.500	1.500
Zulässige Anhängelast (ungebremst)	640	640	670	685	670	700	700
Zulässiges Gesamtzuggewicht	2.955	2.955	2.990	3.205	2.990	3.405	3.405
Zulässige Zuladung	575	575	546	534	546	501	501

Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

FORD **FOCUS** – KRAFTSTOFF UND LEISTUNG – DIESELMOTOREN

Limousine, 5-türig (inkl. Active)		**1,5 l EcoBlue**	**1,5 l EcoBlue**	**1,5 l EcoBlue**	**2,0 l EcoBlue**	**2,0 l EcoBlue**
Hubraum	cm^3	1.499	1.499	1.499	1.995	1.995
Leistung kW (PS)		70 kW (95 PS)	88 kW (120 PS)	88 kW (120 PS)	110 kW (150 PS)	110 kW (150 PS)
	bei 1/min	4.000	4.000	4.000	3.500	3.500
Drehmoment Nm		250	300	300	370	370
	bei 1/min	1.500–2.500	1.750–2.250	1.750–2.250	2.000	2.000
Kraftstoff		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatik	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatik
Fahrleistungen						
Höchstgeschwindigkeit in km/h		183	196	193	210	207
	Active		192	189	206	205
Beschleunigung 0–100 km/h in Sek.		11,4	10,0	10,2	8,5	9,3
	Active		10,8	10,7	9,1	9,3
Verbrauch/Emissionen						
kombiniert	l/100 km	4,4–4,2	4,6–4,2	5,1–4,6	5,0–4,6	5,2–4,8
CO_2-Emissionen (kombiniert)	g/km	116–110	121–110	132–120	132–120	137–125

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO_2-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 36

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO_2-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO_2-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO_2 ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter http://www.autoverbrauch.at/ heruntergeladen werden kann. DPF = Dieselpartikelfilter. Alle Benzinmotoren sind mit einem Katalysator ausgestattet. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue).

FORD **FOCUS** – GEWICHTE UND ANHÄNGELASTEN – DIESELMOTOREN

Limousine, 5-türig (inkl. Active)	**1,5 l EcoBlue**	**1,5 l EcoBlue**	**1,5 l EcoBlue**	**2,0 l EcoBlue**	**2,0 l EcoBlue**
Leistung kW (PS)	70 kW (95 PS)	88 kW (120 PS)	88 kW (120 PS)	110 kW (150 PS)	110 kW (150 PS)
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatik	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatik
Gewicht und Zuladung (kg)					
EG-Leergewicht	1.363	1.363	1.394	1.493	1.518
Zulässiges Gesamtgewicht	1.895	1.895	1.910	2.020	2.045
Zulässige Dachlast	75	75	75	75	75
Zulässige Stützlast	90	90	80	90	90
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12 %)	1.200	1.400	1.400	1.800	1.600
Zulässige Anhängelast (ungebremst)	680	680	695	745	750
Zulässiges Gesamtzuggewicht	3.095	3.295	3.310	3.820	3.645
Zulässige Zuladung	532	532	516	527	527

Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90 %ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

FORD **FOCUS** – KRAFTSTOFF UND LEISTUNG – BENZINMOTOREN

Turnier (inkl. Active)		**1,0 l EcoBoost**	**1,0 l EcoBoost**	**1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)**	**1,0 l EcoBoost**	**1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)**	**1,5 l EcoBoost**	**1,5 l EcoBoost**
Hubraum	cm^3	999	999	999	999	999	1.496	1.496
Leistung kW (PS)		74 kW (100 PS)	92 kW (125 PS)	92 kW (125 PS)	92 kW (125 PS)	114 kW (155 PS)	110 kW (150 PS)	134 kW (182 PS)
	bei 1/min	4.500–6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000
Drehmoment Nm		170	170	170	170	235	240	240
	bei 1/min	1.400–4.000	1.400–4.500	1.400–4.500	1.400–4.500	1.900–5.500	1.600	1.600
Kraftstoff		Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe		6-Gang-Schaltgetr.	6-Gang-Schaltgetr.	6-Gang-Schaltgetr.	8-Gang-Automatik	6-Gang-Schaltgetr.	8-Gang-Automatik	8-Gang-Automatik
Fahrleistungen								
Höchstgeschwindigkeit in km/h		184	198	198	193	209	206	218
	Active		194	194	189	205	202	214
Beschleunigung 0–100 km/h in Sek.		12,5	10,3	10,3	11,4	9,4	9,1	8,6
	Active		10,6	10,6	12,0	9,7	9,9	8,9
Verbrauch/Emissionen								
kombiniert	l/100 km	5,6–5,4	6,0–5,6	5,7–5,1	6,6–6,0	5,8–5,1	6,8–6,3	6,8–6,3
CO_2-Emissionen (kombiniert)	g/km	127–121	136–126	129–115	150–135	131–116	154–142	154–143

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO_2-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 30

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO_2-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO_2-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO_2 ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter http://www.autoverbrauch.at/ heruntergeladen werden kann. DPF = Dieselpartikelfilter. Alle Benzinmotoren sind mit einem Katalysator ausgestattet. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue).

FORD **FOCUS** – GEWICHTE UND ANHÄNGELASTEN – BENZINMOTOREN

Turnier (inkl. Active)	**1,0 l EcoBoost**	**1,0 l EcoBoost**	**1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)**	**1,0 l EcoBoost**	**1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)**	**1,5 l EcoBoost**	**1,5 l EcoBoost**
Leistung kW (PS)	74 kW (100 PS)	92 kW (125 PS)	92 kW (125 PS)	92 kW (125 PS)	114 kW (155 PS)	110 kW (150 PS)	134 kW (182 PS)
Getriebe	6-Gang-Schaltgetr.	6-Gang-Schaltgetr.	6-Gang-Schaltgetr.	8-Gang-Automatik	6-Gang-Schaltgetr.	8-Gang-Automatik	8-Gang-Automatik
Gewicht und Zuladung (kg)							
EG-Leergewicht	1.383	1.383	1.388	1.395	1.388	1.445	1.445
Zulässiges Gesamtgewicht	1.925	1.925	1.940	1.970	1.940	1.980	1.980
Zulässige Dachlast	75	75	75	75	75	75	75
Zulässige Stützlast	90	90	90	90	90	90	90
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12 %)	1.000	1.000	1.000	1.300	1.000	1.500	1.500
Zulässige Anhängelast (ungebremst)	690	690	690	695	690	720	720
Zulässiges Gesamtzuggewicht	2.925	2.925	2.940	3.270	2.940	3.480	3.480
Zulässige Zuladung	542	542	552	575	552	535	535

Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90 %ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

FORD **FOCUS** – KRAFTSTOFF UND LEISTUNG – DIESELMOTOREN

Turnier (inkl. Active)		**1,5 l EcoBlue**	**1,5 l EcoBlue**	**1,5 l EcoBlue**	**2,0 l EcoBlue**	**2,0 l EcoBlue**
Hubraum	cm^3	1.499	1.499	1.499	1.995	1.995
Leistung kW (PS)		70 kW (95 PS)	88 kW (120 PS)	88 kW (120 PS)	110 kW (150 PS)	110 kW (150 PS)
	bei 1/min	4.000	4.000	4.000	3.500	3.500
Drehmoment Nm		250	300	300	370	370
	bei 1/min	1.500-2.500	1.750-2.250	1.750-2.250	2.000	2.000
Kraftstoff		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatik	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatik
Fahrleistungen						
Höchstgeschwindigkeit in km/h		181	194	191	208	205
	Active		190	187	204	203
Beschleunigung 0–100 km/h in Sek.		11,8	10,3	10,5	8,7	9,5
	Active		11,1	11,0	9,3	9,5
Verbrauch/Emissionen						
kombiniert	l/100 km	4,5–4,2	4,7–4,2	5,1–4,6	5,1–4,6	5,3–4,8
CO_2-Emissionen (kombiniert)	g/km	117–111	123–111	135–121	134–120	139–125

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO_2-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 32

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO_2-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO_2-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO_2 ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter http://www.autoverbrauch.at/ heruntergeladen werden kann. DPF = Dieselpartikelfilter. Alle Benzinmotoren sind mit einem Katalysator ausgestattet. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue).

FORD **FOCUS** – GEWICHTE UND ANHÄNGELASTEN – DIESELMOTOREN

Turnier (inkl. Active)	**1,5 l EcoBlue**	**1,5 l EcoBlue**	**1,5 l EcoBlue**	**2,0 l EcoBlue**	**2,0 l EcoBlue**
Leistung kW (PS)	70 kW (95 PS)	88 kW (120 PS)	88 kW (120 PS)	110 kW (150 PS)	110 kW (150 PS)
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatik	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatik
Gewicht und Zuladung (kg)					
EG-Leergewicht	1.395	1.395	1.454	1.533	1.559
Zulässiges Gesamtgewicht	1.955	1.955	1.995	2.080	2.105
Zulässige Dachlast	75	75	75	75	75
Zulässige Stützlast	80	80	90	90	90
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12 %)	1.200	1.400	1.400	1.800	1.600
Zulässige Anhängelast (ungebremst)	695	695	725	750	750
Zulässiges Gesamtzuggewicht	3.155	3.355	3.395	3.880	3.705
Zulässige Zuladung	560	560	541	547	546

Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90 %ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

FORD **FOCUS** – ABMESSUNGEN

Außenmaße (mm) – Limousine, 5-türig (inkl. Active)		**TREND / COOL & CONNECT**	**ST-LINE**	**ACTIVE**	**VIGNALE**
Länge	ohne Anhängevorrichtung	4.378	4.387	4.397	4.382
Breite	ohne Außenspiegel	1.825	1.825	1.844	1.825
	mit Außenspiegeln	1.979	1.979	1.979	1.979
Höhe	bis Dachkante	1.452	1.439	1.483	1.452
	mit Dachreling und Antenne	1.471	1.458	1.502	1.471
Überhang	vorn	909	908	918	913
	hinten	769	779	779	769
Radstand		2.700	2.700	2.700	2.700
Bodenfreiheit	unbeladen	135	121	163	135
Innenmaße vorn (mm)					
1.Sitzreihe	Kopfraum	987	987	990	987
	Fußraum	1.109	1.109	1.109	1.109
2.Sitzreihe	Kopfraum	965	965	965	965
	Fußraum	918	918	918	918
Gepäckraummaße (mm)					
Ladebreite	max.	1.018	1.018	1.018	1.018
Ladelänge am Boden	bis 2. Sitzreihe (5-Sitzer Modus)	844	844	844	844
Ladekantenhöhe	unbeladen	680	667	712	680
Ladehöhe	max.	803	803	803	803
Gepäckraumvolumen (Liter)					
bis Rücksitzoberkante	(mit Reifen-Reparatur-Set)	392	392	392	392
bis Gepäckraumabdeckung	(mit Reifen-Reparatur-Set)	375	375	375	375
Dachhoch und bis Vordersitze	(mit Reifen-Reparatur-Set)	1.354	1.354	1.354	1.354

Gemessen nach ISO 612-1978. Abmessungen können je nach Modell und Ausstattung variieren.
Gemessen nach ISO 3832. Gepäckraumvolumen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

FORD **FOCUS** – ABMESSUNGEN

Außenmaße (mm) – Turnier (inkl. Active)		**TREND / COOL & CONNECT**	**ST-LINE**	**ACTIVE**	**VIGNALE**
Länge	ohne Anhängevorrichtung	4.668	4.667	4.693	4672
Breite	ohne Außenspiegel	1.825	1.825	1.844	1.825
	mit Außenspiegeln	1.979	1.979	1.979	1.979
Höhe	bis Dachkante	1.469	1.459	1.504	1.469
	mit Dachreling und Antenne	1.494	1.485	1.532	1.494
Überhang	vorn	909	908	918	913
	hinten	1.059	1.059	1.075	1.059
Radstand		2.700	2.700	2.700	2.700
Bodenfreiheit	unbeladen	134	123	163	134
Innenmaße vorn (mm)					
1. Sitzreihe	Kopfraum	987	987	990	987
	Fußraum	1.109	1.109	1.109	1.109
2. Sitzreihe	Kopfraum	1.008	1.008	1.008	1.008
	Fußraum	918	918	918	918
Gepäckraummaße (mm)					
Ladebreite	max.	1.051	1.051	1.051	1.051
Ladelänge am Boden	bis 2.Sitzreihe (5-Sitzer Modus)	1.047	1.047	1.047	1.047
Ladekantenhöhe	unbeladen	625	616	665	625
Ladehöhe	max.	916	916	916	916
Gepäckraumvolumen (Liter)					
bis Rücksitzoberkante	(mit Reifen-Reparatur-Set)	635	635	635	635
bis Gepäckraumabdeckung	(mit Reifen-Reparatur-Set)	608	608	608	608
Dachhoch und bis Vordersitze	(mit Reifen-Reparatur-Set)	1.653	1.653	1.653	1.653

Gemessen nach ISO 612-1978. Abmessungen können je nach Modell und Ausstattung variieren.
Gemessen nach ISO 3832. Gepäckraumvolumen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

FORD **FOCUS** – FARBEN UND POLSTER

Ausstattungs-varianten	**TREND**	**COOL & CONNECT**	**TITANIUM**	**TITANIUM X**		**VIGNALE**	**ST-LINE**	**ST-LINE X**		**ACTIVE**	**ACTIVE X**	
Polstermaterial und Farbe	Stoff in Anthrazit	Stoff in Anthrazit	Stoff in Anthrazit	Stoff in Anthrazit	Sensico Kunst-leder-Stoff-Polsterung* in Anthrazit	Premium-Leder-polster in Anthrazit	Stoff in Anthrazit mit roten Ziernähten	Stoff in Anthrazit mit roten Ziernähten	Sensico Kunst-leder-Stoff-Polsterung* in Anthrazit mit roten Ziernähten	Stoff in Anthrazit mit Ziernähten in Nordic-Blau	Stoff in Anthrazit mit Ziernähten in Nordic-Blau	Sensico Kunst-leder-Stoff-Polsterung* in Anthrazit mit Zier-nähten in Nordic-Blau
Umgebungsfarbe	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit		Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit		Anthrazit	Anthrazit	
Teppich	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit		Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit		Anthrazit	Anthrazit	
Außenfarben												
Frost-Weiß	○	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○
Blazer-Blau	●	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–
Race-Rot	○	○	○	○	○	–	●	●	●	●	●	●
Metallic-Lackierungen												
Obsidian-Schwarz	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Metropolis-Weiß	○	○	○	○	○	–	○	○	○	○	○	○
Polar-Silber	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Magnetic-Grau	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Chroma-Blau	○	○	○	○	○	–	○	○	○	○	○	○
Dynamic-Blau	○	○	○	○	○	–	○	○	○	○	○	○
Panther-Blau	–	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Fantastic-Rot	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

NOTIZEN

FORD **GARANTIE- UND SERVICELEISTUNGEN**

5 Jahre Ford Garantie

Auf Ihren neuen Ford Focus haben Sie automatisch 2 Jahre Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung. Im Anschluss daran genießt Ihr Ford weitere 3 Jahre die Ford Protect Extra-Garantie mit einer Gesamtfahrleistung von 100.000 Kilometern, beginnend ab Auslieferung. Damit ist Ihr Fahrzeug nach Ende der Neuwagengarantie auch weiterhin bei Material- bzw. Herstellerfehlern der meisten Fahrzeugteile geschützt.

Garantie gegen Durchrosten

Durch ständige Qualitätsverbesserungen sind die Fahrzeuge von Ford heute noch wirksamer gegen Korrosion geschützt. Deshalb gilt für Ihren Ford eine umfassende Garantie gegen Durchrosten.

Ford Mobilitätsservice

Das Ford Mobilitätsservice bietet Ihnen für Ihren Ford Sicherheit und Mobilität in Österreich und fast allen europäischen Ländern. Es stellt sicher, dass schnellstmöglich ein Service-Fahrzeug zu Ihnen kommt, organisiert das Abschleppen und stellt Ihnen, falls erforderlich, einen Leihwagen zur Verfügung. Zusammen mit den europaweit über 7.000 Ford Vertragspartnern hilft Ihnen das Ford Mobilitätsservice im Falle einen Falles mobil zu bleiben und in kürzester Zeit wieder ein fahrbereites Fahrzeug zu haben.

Servicestandards

Verlassen Sie sich auf den professionellen Service bei Ihrer Ford Werkstätte, d. h. auf

- von Ford ausgebildete Techniker
- Ford Spezialwerkzeuge
- neueste computerunterstützte Diagnosesysteme speziell für Ihren Ford
- Ford Originalteile, die nach strengsten Richtlinien gefertigt, perfekt auf Ihr Fahrzeug abgestimmt sind und somit lange Lebensdauer und beste Qualität bieten

Karosserie-Spezialbetriebe

Die richtige Adresse für ein perfektes Äußeres Ihres Fahrzeugs ist Ihr Ford Karosserie-Spezial-betrieb. Denn die professionelle Behebung von Karosserie- und Lackschäden bringt Ihr Auto wieder in Topform und dient damit der langfristigen Werterhaltung.

Altauto-Rücknahme

Ausgesuchte Vertragspartner nehmen alle Fahrzeuge kostenlos zum Zwecke der fachgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugverordnung zurück. Bei allen anderen Fahrzeugen stehen wir Ihnen mit Rat und Tat zur Seite. Weitere Informationen finden Sie unter www.ford.at (Das Unternehmen – Umweltschutz). Bei weiteren Fragen können Sie gerne das Ford Kundenzentrum kontaktieren: +43 (1) 20 609 2424.

* Detaillierte Informationen zu den Garantie- und Serviceleistungen erhalten Sie von Ihrem Ford Vertragspartner.

LEASING, FINANZIERUNG

Leistbare Mobilität für Sie:

Sie haben sich für Ihren neuen Ford entschieden? Dann verlassen Sie sich bei der Finanzierung auf Ford Credit*. Produkte und Services sind auf die individuellen Bedürfnisse unserer Kunden ausgerichtet und ergeben gemeinsam mit den attraktiven Konditionen ein überzeugendes Gesamtpaket. Für alle Mitarbeiter von Ford Credit* steht der Mensch mit seinen Anliegen und Wünschen im Mittelpunkt.

FORD AUTO-VERSICHERUNG

Direkt. Umfassend. Kompetent.

Mit der FORD AUTO-VERSICHERUNG genießen Sie umfassenden Versicherungsschutz nach einem intelligenten Konzept. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der bequeme Abschluss direkt bei Ihrem Ford Partner und die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser leistungsstarken Kfz-Versicherung. Und verschiedene Extras können so manchen Euro ins Portemonnaie zurückbringen. Sie können nicht nur Ihr Auto, sondern auch Ihre FORD AUTO-VERSICHERUNG um sinnvolles, genau auf Ihren Ford zugeschnittenes „Zubehör" ergänzen und damit Ihren Versicherungsschutz individuell abrunden.

Das sympathische Konzept für mehr Sicherheit

- Attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis
- Besonders schnelle Regelung im Schadenfall
- Professionelle Unterstützung durch Ihren Ford Partner

Versicherer: GARANTA Versicherungs-AG Österreich

FORD LEASE

So individuell wie Ihr Unternehmen!

Damit sich auch Ihr Betriebsausgabenkonto freut, hält die Ford Bank für Sie als Gewerbekunden ein spezielles Leasingangebot bereit: Mit dem FORD LEASE Full-Service Leasing leasen Gewerbetreibende ab sofort zu Top-Konditionen und ohne Reparaturkostenrisiko über die gesamte Laufzeit. Das FORD LEASE Full-Service Leasing lässt sich individuell um weitere Optionen ergänzen.

Ihr Ford Händler berät Sie gern über die verschiedenen Finanzierungs- und Versicherungsmöglichkeiten. Näheres dazu erfahren Sie unter www.ford.at

* Ein Service der Santander Consumer Bank

Preisliste C-AT22005109WL. Ford Motor Company (Austria) GmbH, Hackingerstr. 5c, 1140 Wien
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung: 07.10.2020. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.