FORD **TOURNEO CUSTOM**

Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

Henry Ford

Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren:
8,5–3,3 l/100 km (kombiniert); CO_2-Emissionen 233–75 g/km (kombiniert).
Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 32.

Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max.[1)]	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsüber-setzung	Kraftstoff-/ Strom-verbrauch	CO_2-Emission	NoVA %	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
Kurzer Radstand (L1): 2.933 mm								Preise in Euro **inkl. USt und NoVA** (exkl. USt und NoVA)				
320 L1	0,7 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	77 (105)	4,43	7,6 l	201	19	**52.387,50** (36.500,-)	–	–	–	–
	0,7 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	7,8–7,6 l	205–201	19*/20	**54.472,50** (38.000,-)	**58.635,-** (40.525,-)	–	–	–
	0,7 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	7,6–7,4 l	200–195	18*/19	**55.091,20** (38.990,-)	**59.298,35** (41.515,-)	–	–	–
	0,7 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	96 (130)	3,39	8,6–8,4l	225–220	23*/24	**59.307,50** (39.500,-)	**63.646,-** (42.025,-)	–	–	–

Kraftstoffverbrauchswerte kombiniert in l/100 km, Stromverbrauchswerte in kWh/100 km und CO_2-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf den Seiten 32 .

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:
Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO_2-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO_2-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO_2 ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO_2-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO_2-Emissonen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO_2-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter http://www.autoverbrauch.at/ heruntergeladen werden kann.

DPF = Dieselpartikelfilter. Alle Benzinmotoren sind mit einem Katalysator ausgestattet. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue).

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

* Wert gilt für Modell Trend

Die **angeführten Listenpreise** sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 5 Jahre Garantie oder 100.000 km (beginnend mit Auslieferungsdatum) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO_2-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzliche Umsatzsteuer von derzeit 20 %. Keine Berücksichtigung von Wunschausstattung. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf den Verbrauchs- und CO_2-Wert des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen. Nähere Informationen bei Ihrem Ford Partner.
Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max.[1]	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsüber-setzung	Kraftstoff-/ Strom-verbrauch	CO_2-Emission	NoVA %	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
Kurzer Radstand (L1): 2.933 mm								Preise in Euro **inkl. USt und NoVA** (exkl. USt und NoVA)				
320 L1 (Fort-setzung)	0,7 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	7,8–7,6 l	205–201	19*/20	**55.862,50** (39.000,-)	**60.035,-** (41.525,-)	**63.315,-** (43.825,-)	–	–
	0,7 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	7,6–7,5 l	200–195	18*/19	**56.471,20** (39.990,-)	**60.688,35** (42.515,-)	**63.885,35** (44.815,-)	–	**64.066,05** (44.945,-)
	0,7 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	110 (150)	3,39	8,6–8,4 l	226–220	23*/24	**60.737,50** (40.500,-)	**65.086,-** (43.025,-)	**68.398,-** (45.325,-)	–	**68.645,20** (45.455,-)
	0,7 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	125 (170)	3,39	8,8 l	231–230	25	–	**67.273,75** (44.025,-)	**70.608,75** (46.325,-)	**70.378,75** (46.125,-)	**70.857,25** (46.455,-)
	0,5 t	1,0 l EcoBoost PHEV, 1-Gang-Automatikgetriebe	92 (126)	3,61	3,3 l/19,6 kWh	75	0	–	**67.290,-** (55.325,-)	–	–	–

Kraftstoffverbrauchswerte kombiniert in l/100 km, Stromverbrauchswerte in kWh/100 km und CO_2-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf den Seiten 33 und 34.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO_2-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO_2-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO_2 ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO_2-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO_2-Emissonen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO_2-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter http://www.autoverbrauch.at/ heruntergeladen werden kann.

DPF = Dieselpartikelfilter. Alle Benzinmotoren sind mit einem Katalysator ausgestattet. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue).

[1] Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

* Wert gilt für Modell Trend

Die **angeführten Listenpreise** sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 5 Jahre Garantie oder 100.000 km (beginnend mit Auslieferungsdatum) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO_2-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzliche Umsatzsteuer von derzeit 20 %. Keine Berücksichtigung von Wunschausstattung. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf den Verbrauchs- und CO_2-Wert des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen. Nähere Informationen bei Ihrem Ford Partner.

Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max.[1)]	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsübersetzung	Kraftstoffverbrauch	CO_2-Emission	NoVA %	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
Langer Radstand (L2): 3.300 mm												Preise in Euro **inkl. USt und NoVA** (exkl. USt und NoVA)
320 L2	0,7t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	77 (105)	4,43	7,8 l	206	20	**53.900,-** (37.100,-)	–	–	–	–
	0,6 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	8,0–7,8 l	211–206	20*/21	**56.000,-** (38.600,-)	**60.253,75** (41.125,-)	–	–	–
	0,7 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	7,8–7,6 l	205–200	19*/20	**56.622,60** (39.590,-)	**60.861,-** (42.115,-)	–	–	–
	0,6 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	96 (130)	3,39	8,8–8,6 l	230–225	24*/25	**60.874,-** (40.100,-)	**65.243,75** (42.625,-)	–	–	–
	0,6 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	8,0–7,8 l	211–206	20*/21	**57.400,-** (39.600,-)	**61.663,75** (42.125,-)	**64.906,75** (44.425,-)	–	–
	0,7 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	7,8–7,7 l	206–201	19*/20	**58.072,60** (40.590,-)	**62.261,-** (43.115,-)	**65.481,-** (45.415,-)	–	**65.723,-** (45.545,-)
	0,6 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	110 (150)	3,39	8,8–8,6 l	231–225	24*/25	**62.314,-** (41.100,-)	**66.693,75** (43.625,-)	**70.028,75** (45.925,-)	–	**70.277,25** (46.055,-)
	0,6 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	125 (170)	3,39	8,9 l	233	25	–	**68.323,75** (44.625,-)	**71.658,75** (46.925,-)	–	**71.847,25** (47.055,-)

Kraftstoffverbrauchswerte kombiniert in l/100 km, Stromverbrauchswerte in kWh/100 km und CO_2-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf den Seiten 32 .

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO_2-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO_2-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO_2 ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO_2-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO_2-Emissonen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO_2-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter http://www.autoverbrauch.at/ heruntergeladen werden kann.

DPF = Dieselpartikelfilter. Alle Benzinmotoren sind mit einem Katalysator ausgestattet. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue).

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

* Wert gilt für Modell Trend

Die **angeführten Listenpreise** sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 5 Jahre Garantie oder 100.000 km (beginnend mit Auslieferungsdatum) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO_2-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzliche Umsatzsteuer von derzeit 20 %. Keine Berücksichtigung von Wunschausstattung. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf den Verbrauchs- und CO_2-Wert des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen. Nähere Informationen bei Ihrem Ford Partner.

Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

FORD **TOURNEO CUSTOM** SHUTTLE-BUS – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max.[1]	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsübersetzung	Kraftstoffverbrauch	CO_2-Emission	NoVA %	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
Langer Radstand (L2): 3.300 mm								Preise in Euro **inkl. USt und NoVA** (exkl. USt und NoVA)				
320 L2	0,7 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	7,9–7,8 l	206–205	20	**56.115,-** (38.725,-)	**59.710,-** (41.250,-)	–	–	–
	0,7 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	7,6 l	201–200	19	**56.796,35** (39.715,-)	**60.366,10** (42.240,-)	–	–	–
	0,7 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	96 (130)	3,39	8,6 l	225–224	23*/24	**60.584,25** (40.225,-)	**64.690,-** (42.750,-)	–	–	–
	0,7 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	7,9–7,8 l	206–205	20	**57.515,-** (39.725,-)	**61.110,-** (42.250,-)	–	–	–
	0,7 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	7,7 l	201	19	**58.246,35** (40.715,-)	**61.756,10** (43.240,-)	–	–	–
	0,7 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	110 (150)	3,39	8,6 l	225–224	23*/24	**62.014,25** (41.225,-)	**66.130,-** (43.750,-)	–	–	–
	0,7 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	125 (170)	3,39	8,8 l	230	25	–	**68.325,-** (44.750,-)	–	–	–

Kraftstoffverbrauchswerte kombiniert in l/100 km, Stromverbrauchswerte in kWh/100 km und CO_2-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf den Seiten 33 und 34.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO_2-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO_2-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO_2 ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO_2-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO_2-Emissonen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO_2-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter http://www.autoverbrauch.at/ heruntergeladen werden kann.

DPF = Dieselpartikelfilter. Alle Benzinmotoren sind mit einem Katalysator ausgestattet. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue).

[1] Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

* Wert gilt für Modell Trend

Die **angeführten Listenpreise** sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 5 Jahre Garantie oder 100.000 km (beginnend mit Auslieferungsdatum) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO_2-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzliche Umsatzsteuer von derzeit 20 %. Keine Berücksichtigung von Wunschausstattung. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf den Verbrauchs- und CO_2-Wert des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen. Nähere Informationen bei Ihrem Ford Partner.

Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L1 = kurzer Radstand 2933 mm L2 = langer Radstand 3300 mm z. B. 320 L2 = Modell mit 3,2 t zul. Gesamtgewicht, Radstand L2

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
AUSSTATTUNGS-PAKETE					
Sicht-Paket 2: – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Wischwasser-Sensor		●	●	●	●
Sport-Styling-Paket: – Vordere Stoßfängerschürze, Seitenschweller sowie Radhausverbreiterung vorn und hinten, in Wagenfarbe lackiert – Spezielle Nebelscheinwerfer-Einfassung – GT-Streifen auf der Motorhaube, dem vorderen Stoßfänger unten und an der Hecktür sowie seitliche Zierstreifen				●	
Style-Farb-Paket für Trend: – Außenspiegelkappen in Wagenfarbe lackiert – Stoßfänger vorn und hinten in Wagenfarbe lackiert – Türgriffe und Heckklappengriffe in Wagenfarbe lackiert	●				
Style-Farb-Paket für Titanium und Sport: – Außenspiegelkappen in Wagenfarbe lackiert – Seitenschutzleisten und Stoßfänger hinten in Wagenfarbe lackiert – Türgriffe und Heckklappengriffe in Wagenfarbe lackiert		●	●	●	
Style-Farb-Paket für Active: – Außenspiegelkappen in Akzentfarbe lackiert – Stoßfänger vorn in Akzentfarbe lackiert – Stoßfänger hinten in Akzentfarbe lackiert					●

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig) ⊖ nicht in Verbindung

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ					
Airbags: – Fahrer- und Beifahrerairbag	●	●	●	●	●
– Seiten- und Kopf-Schulterairbags vorn	●	●	●	●	●
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TC) inkl. – Berganfahrassistent – Seitenwind-Assistent – Sicherheits-Bremsassistent – Überrollschutz	●	●	●	●	●
– Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht	●	●	●	●	●
– zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur in Verbindung mit Anhängevorrichtung (aufpreispflichtig)	●	●	●	●	●
FordPass Connect* inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformation – Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App – Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit (i. V. mit Audiosystem 24 und 25) Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter https://www.ford.at	●	●	●	●	●
Geofencing (serienmäßig bei Plug-in-Hybrid)		●			
Geschwindigkeitsbegrenzer 120 km/h (serienmäßig bei Plug-in-Hybrid)		●			
Geschwindigkeitsregelanlage mit Kunstlederlenkrad und einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer	●	●	●	●	●
Notruf-Assistent[2)]	●	●	●	●	●

* Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise" (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone bzw. A1. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter https://internetinthecar.vodafone.com.

2) Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	**TREND**	**TITANIUM**	**TITANIUM X**	**SPORT**	**ACTIVE**
SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ (FORTSETZUNG)					
Park-Pilot-System vorn und hinten	●	●	●	●	●
Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängevorrichtung (aufpreispflichtig)] und Park-Pilot-System vorn und hinten;			●		
Scheibenbremsen vorn und hinten sowie Parkbremse, mechanisch	●	●	●	●	●
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●	●
FAHRZEUGSICHERUNG					
Diebstahl-Alarmanlage		●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon einer mit Fernbedienung)	●	●	●	●	●
– zusätzlich mit zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung	●	●	●	●	●
TECHNIK UND ELEKTRIK					
2 Batterien	●	●	●	●	●
Generator, 240 A (nicht serienmäßig bei Mild-Hybrid-Varianten und Plug-in-Hybrid)	●	●	●	●	●
Start-Stopp-System (nicht bei Plug-in-Hybrid)	●	●	●	●	●
12-Volt-Anschluss im Fahrgastraum	●	●	●	●	●
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE					
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch einstellbar und beheizbar, automatisch anklappbar	●	●	●	●	●
Farben – Normalfarbe (Race Red und Blazer Blue ⊖ mit Active)	●	●	●	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●	●
Kraftstoffbehälter 70 l (Diesel) bzw. 54 l (Benzin bei Plug-in-Hybrid)	●	●	●	●	●

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	**TREND**	**TITANIUM**	**TITANIUM X**	**SPORT**	**ACTIVE**
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (FORTSETZUNG)					
Kühlergrill – mit 5 Streben und Einfassung in Chrom	●	●	●		
– mit 5 Streben und Einfassung in Hochglanz-Schwarz lackiert				●	
– im Active-Design (mit satinierten Chrom-Akzenten)					●
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung – Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht	●	●		●	●
– Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern			●		
– zusätzlich mit Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (für Trend siehe Sicht-Paket 2 und 3 und Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent)		●	●	●	●
Schmutzfänger vorn und hinten	●	●	●		●
Seitenschutzleisten (Kunststoff schwarzgrau; i. V. mit Titanium, Titanium X, Sport und Active in Wagenfarbe lackiert)	●	●	●	●	●
AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN					
Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●	●	●	●
Frontscheibe, beheizbar (für Trend siehe Sicht-Pakete und Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent)		●	●	●	●
Heckschwingtür mit beheizbarer Heckscheibe inkl. Heckscheibenwischer mit Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsgangs	●	●	●	●	●
Scheibenwischer – mit Intervallschaltung	●				
– mit Regensensor (für Trend siehe Sicht-Paket 2 und 3 und Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent)		●	●	●	●
Schiebetür, rechts und links (Schiebetür-Öffnungsweite 930 mm)	●	●	●	●	●
– zusätzlich mit Schiebetür-Trittstufen, rechts und links (erweitert bei Active)	●	●	●		●
Schiebetür-Einstiegsbeleuchtung(automatisch bei Türöffnung)	●	●	●	●	●
Seitenscheiben, 2. Reihe, mit Ausstellfenstern, rechts und links	●	●	●	●	●
Seitenscheiben, 3. Reihe, fest, rechts und links	●	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, leicht getönt	●				
Wärmeschutzverglasung, Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe mit mittlerem Tönungsgrad		●	●	●	●

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
AUSSTATTUNG AUSSEN – REIFEN UND RÄDER					
Leichtmetallräder 6,5 J x 16 im 10-Speichen-Design, mit 215/65 R 16 Reifen (serienmäßig auch bei Titanium Plug-in-Hybrid, und bei Shuttle-Bus-Titanium)	●	●			
Leichtmetallräder 7 J x 17 im 10-Speichen-Design, silber lackiert, mit 215/60 R 17 Reifen; ⊖ mit Shuttle-Bus ⊖ mit Titanium Plug-in-Hybrid		●			
Leichtmetallräder 7 J x 17 im 10-Speichen-Design, anthrazit lackiert, mit 215/60 R 17 Reifen			●		
Leichtmetallräder 7 J x 17 im 10-Speichen-Design mit schwarzen Einsätzen, mit 215/60 R 17 Reifen				●	
Leichtmetallräder 7 J x 17 im 5-Speichen-Active-Design, mit 215/60 R 17 Reifen					●
Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)	●	●	●	●	●
Reserverad Stahlrad (serienmäßig bei 16"-Leichtmetallrädern, auch bei Titanium Plug-in-Hybrid, und bei Shuttle-Bus-Titanium)	●	●			
Reserverad Notrad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig; serienmäßig bei 17"-Leichtmetallrädern); ⊖ mit Shuttle-Bus ⊖ mit Titanium Plug-in-Hybrid		●	●	●	●
AUSSTATTUNG – DACH					
Dach, flach (H1) – Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 1,30 m; max. Dachlast: 150 kg	●	●	●	●	●
Dachhimmel in Fahrerkabine und Fahrgastraum	●	●	●	●	●
– mit Brillenablagefach auf Fahrerseite	●	●	●	●	●
– mit Haltegriff auf Beifahrerseite	●	●	●	●	●
– mit Ablagefach, klein, mittig, 1-DIN-Schacht	●	●	●	●	●
Dachreling, silberfarben					●

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	**TREND**	**TITANIUM**	**TITANIUM X**	**SPORT**	**ACTIVE**
AUSSTATTUNG INNEN – VORDERSITZ-PAKETE (SIEHE AUCH ÜBERSICHT SITZ-PAKETE AB DER SEITE 22)					
Sitz-Paket 16A u.a. mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen – Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen – Stoff-Sitzbezug in Ebony (schwarz) – Sitzheizung für Vordersitze – Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn und Beifahrerairbag	●				
Sitz-Paket 29 u.a. mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen – Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen – Stoff-Sitzbezug: Sitzmittelbahn in Dark Pallazzo Grey (grau), Rest in Ebony (schwarz) – Sitzheizung für Vordersitze – Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn und Beifahrerairbag		●			
Sitz-Paket 36 u.a. mit: – Fahrersitz, 5fach elektrisch einstellbar, mit Lendenwirbelstütze, elektrisch, und Armlehne innen – Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen – Sitzbezug : Teil-Leder Salerno; Sitzmittelbahn in Dark Pallazzo Grey (grau), Rest in Ebony (schwarz) – Sitzheizung für Vordersitze – Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn und Beifahrerairbag			●		
Sitz-Paket 21, wie Sitz-Paket 36, davon abweichend mit: – Sitzbezug : Teil-Leder Salerno; Sitzmittelbahn in in Ebony (schwarz)				●	
Sitz-Paket 8A, wie Sitz-Paket 36, davon abweichend mit: – Sitzbezug : Teil-Leder Salerno mit Akzenten in Nordic-Blau					●

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
AUSSTATTUNG INNEN – RÜCKSITZ-PAKETE					
Rücksitz-Paket 7 **2 Sitzreihen (3–3) bei Bus:** – in der 2. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen (Konferenz-Sitzanordnung, herausnehmbar und umsetzbar) mit verstellbaren Rückenlehnen, höhenverstellbaren Kopfstützen, Armlehne außen sowie 2 ISOFIX-Halterungen (jeweils am äußeren Sitz) – in der 3. Sitzreihe mit Einzel- und Doppelsitz (herausnehmbar) mit verstellbaren Rückenlehnen, höhenverstellbaren Kopfstützen, Armlehne außen sowie 2 ISOFIX-Halterungen (am mittleren Sitz und außen auf der Beifahrer-Seite)	●				
Rücksitz-Paket 8 **2 Sitzreihen (3–3) bei Bus:** – in der 2. Sitzreihe wie Rücksitz-Paket 7 – in der 3. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen (herausnehmbar; Beschreibung siehe oben 2. Sitzreihe)		●	●	●	●
Rücksitz-Paket 4 **3 Sitzreihen (2–2–3) bei Shuttle-Bus** – in 2. und 3. Reihe mit Doppelsitz mit verstellbaren Rückenlehnen, höhenverstellbaren Kopfstützen und Armlehnen außen (Doppelsitz, herausnehmbar); in 4. Reihe mit 3er-Sitzbank (herausbaubar) – 2 ISOFIX-Halterungen in der 2. Sitzreihe (außen auf der Fahrer-Seite und am mittleren Sitz) und 1 ISOFIX-Halterung in der 3. Sitzreihe (am mittleren Sitz)	●	●			

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE					
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) und Außentemperaturanzeige	●	●	●	●	●
Haltegriff an B-Säule (der Beifahrerseite)	●	●	●	●	●
Handschuhfach mit Deckel	●	●	●	●	●
– zusätzlich abschließbar	●	●	●	●	●
Innenbeleuchtung vorn und hinten mit Verzögerungsschaltung und mit Leselampen	●	●	●	●	●
Kunstlederlenkrad	●	●	●	●	●
Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●	●
Sonnenblende, Fahrer- und Beifahrerseite (zusätzlich mit beleuchtetem Spiegel)	●	●	●	●	●
AUSSTATTUNG INNEN – LADE-/FAHRGASTRAUM					
Bodenfläche im gesamten Fahrzeug mit Teppichboden	●	●	●	●	●
Sonnenschutzrollos für Seitenscheiben im Fahrgastraum		●	●	●	●
2 Verzurrösen im Laderaum ⊖ mit Radstand L2; ⊖ mit Shuttle-Bus	●	●	●	●	●
4 Verzurrösen im Laderaum bei Radstand Bus L2 und Shuttle Bus	●	●	●	●	●
AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG					
Klimaanlage vorn (mit R-1234yf-Kältemittel) inkl. Staub- und Pollenfilter	●				
Klimaanlage vorn und hinten (mit R-1234yf-Kältemittel) inkl. Staub- und Pollenfilter		●	●	●	●
Wasserheizung hinten	●	●	●	●	●
Zuheizer, elektrisch	●	●	●	●	●

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
AUSSTATTUNG INNEN – AUDIOSYSTEME					
Audiosystem 19: Ford Audiosystem inklusive Ford SYNC 3 Lite mit AppLink und 4"-Multifunktionsdisplay – Radio – digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 9) – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) – 10 Lautsprecher, Antenne, 8 USB-Anschlüsse – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Ford SYNC-Lite Kommunikations- und Entertainmentsystem sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle[3)] (detaillierte Informationen siehe http://www.ford.at; diverse Funktionen nur mit kompatiblem Mobiltelefon): – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Audiostreaming[3)]) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) – Notruf-Assistent[2)] – AppLink – Steuerung ausgewählter Smartphone-Apps per Sprachbefehl sowie Anzeige der Menüführung im Multifunktionsdisplay. Eine Übersicht der verfügbaren Apps finden Sie auf www.ford.at	●				

2) Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

3) Die Bluetooth®-Wortmarke und -Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford Motor Company (Austria) GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet.

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
AUSSTATTUNG INNEN – AUDIOSYSTEME (FORTSETZUNG)					
Audiosystem 23: Ford Audiosystem inklusive Ford SYNC3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay – Radio – digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 9) – 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale) – 10 Lautsprecher, Antenne, 8 USB-Anschlüsse – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen Funktionen wie Ford SYNC-Lite (siehe Beschreibung Seite zuvor), jedoch zusätzlich: – Sprachsteuerung (z. B. Sprachanwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch; Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Privat-Modus – Unterstützung von Android Auto[4)] und Apple CarPlay[4)]		●		●	●
Audiosystem 24: Ford Navigationssystem inklusive Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay wie Audiosystem 23, zusätzlich mit Navigationssystem – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa			●		

4) Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc.

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	CODE	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE	Preis* in € inkl. USt und NoVA	Preis in € exkl. USt und NoVA
Sicht-Paket 1: – Frontscheibe, beheizbar – Wischwasser-Sensor	N4C	○	–	–	–	–	**220,80**	160,-
Sicht-Paket 2: zusätzlich zu Sicht-Paket 1 – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	N4D	○	●	●	●	●	**427,80**	310,-
Sicht-Paket 3: zusätzlich zu Sicht-Paket 1 und 2 – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent – Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängevorrichtung (aufpreispflichtig); ⊖ mit Audiosystem 19	N4J	○	–	–	–	–	**1.745,70**	1.265,-
– **inkl. Audiosystem 23***		–	○	–	○	○	**952,20**	690,-
– **inkl. Audiosystem 24***	N4J+	○	–	–	–	–	**1.925,10**	1.395,-
	N8M	–	○	–	○	○	**1.131,60**	820,-
– **inkl. Audiosystem 25***	N4J+	○	–	–	–	–	**3.029,10**	2.195,-
⊖ mit Plug-in Hybrid	N8N	–	○	–	○	○	**1.959,60**	1.420,-
Style-Paket „Offroad“: – Dachreling, siiber – erweiterte Trittstufe ⊖ mit Shuttle-Bus ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse ⊖ mit Dachgepäckträger ⊖ mit Plug-in Hybrid	N4Q	○	○	–	–	–	**1.449,-**	1.050,-

* Die angeführten Brutto-Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Bitte beachten Sie, dass der hier ausgewiesene Bruttopreis in EUR mit 18 % NoVA kalkuliert ist.
(Referenzmodell: Ford Tourneo Custom Trend 320 L1, 2,0-l-EcoBlue, 96 kW (130 PS) mHEV, mit 6-Gang-Getriebe)
Die NoVA ist vom Modell sowie von der gewählten Wunschausstattung abhängig. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf die Verbrauchs- und CO_2-Werte des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen.
Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich. Ihr Ford Händler informiert Sie gerne bezüglich Ihres Wunschfahrzeugs und erstellt Ihnen ein konkretes Angebot.

** Die Beschreibung der Audiosysteme finden Sie auf den Seiten 16 und 30.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung ☐ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig) ⊖ nicht in Verbindung

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE	Preis* in € inkl. USt und NoVA	Preis in € exkl. USt und NoVA
SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ								
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent inkl. – Frontscheibe, beheizbar (ab Titanium bereits serienmäßig) – Scheibenwischer mit Regensensor (ab Titanium bereits serienmäßig) – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (ab Titanium bereits serienmäßig)	ONA	○	–	–	–	–	**621,-**	450,-
⊖ mit Plug-in Hybrid		–	○	○	○	○	**483,-**	350,-
Geschwindigkeitsbegrenzer 100 km/h	NFG	○	○	○	○	○	**34,50**	25,-
Geschwindigkeitsbegrenzer 120 km/h (serienmäßig nur bei Plug-in-Hybrid)		–	●	–	–	–		
Geschwindigkeitsbegrenzer 130 km/h; ⊖ mit Plug-in-Hybrid	NFC	○	○	○	○	○	**34,50**	25,-
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist (Distanzanzeige und -warnsystem, Auffahrwarnsystem, Notbremsassistent, aktiv) – Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent	NJ6	○	–	–	–	–	**966,-**	700,-
⊖ mit Plug-in Hybrid		–	○	○	○	○	**690,-**	500,-
Innenspiegel mit Vollbildanzeige (digitaler Rückspiegel)	NJD	○	○	○	○	○	**1.035,-**	750,-
Park-Pilot-System vorn und hinten	NHP	●	●	●	●	●		
– zusätzlich mit seitlichen Sensoren	ONE	○	○	○	○	○	**207,-**	150,-
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten, zusätzlich mit seitlichen Sensoren	N5M	○	○	○	○	○	**276,-**	200,-
Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängevorrichtung (aufpreispflichtig) (siehe auch Sicht-Paket 3)	NJ1	○	○	●	○	○	**207,-**	150,-
FAHRZEUGSICHERUNG								
Diebstahl-Alarmanlage	N3A	○	●	●	●	●	**483,-**	350,-
MyKey-Schlüsselsystem individiduell programmierbarer Zweitschlüssel	ONC	○	○	○	○	○	**103,50**	75,-
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, beide mit Fernbedienung)		●	●	●	●	●		
– zusätzlich mit Doppelverriegelung	NH8	○	○	○	○	○	**138,-**	100,-

* Die angeführten Brutto-Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Ford Tourneo Custom Trend 320 L1, 2,0-l-EcoBlue, 96 kW (130 PS) mHEV, mit 6-Gang-Getriebe
Die NoVA ist vom Modell sowie von der gewählten Wunschausstattung abhängig. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf die Verbrauchs- und CO_2-Werte des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen.
Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich. Ihr Ford Händler informiert Sie gerne bezüglich Ihres Wunschfahrzeugs und erstellt Ihnen ein konkretes Angebot.

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE	Preis* in € inkl. USt und NoVA	Preis in € exkl. USt und NoVA
TECHNIK/ELEKTRIK									
AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien	2 Batterien (80 Ah), tiefentladbar; Standard-Batterie wird durch AGM ersetzt; ⊖ mit Plug-in Hybrid	NFQ	○	○	○	○	○	**483,-**	350,-
Programmierbare Batterieüberwachung [A540]	⊖ mit Plug-in-Hybrid ⊖ mit Spannungskonverter	A540	○	○	○	○	○	**241,50**	175,-
Spannungskonverter	230 V/150 Watt (Steckdose)	NFD	○	○	○	○	○	**117,30**	85,-
Sperrdifferential	mechanisch; ⊖ mit Shuttle-Bus ⊖ mit Plug-in-Hybrid ⊖ mit Automatikgetriebe ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	NF2	○	○	○	○	○	**945,30**	685,-
Tachograph, digital[5)]	Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; inkl. 2 Batterien; ⊖ mit Automatikgetriebe ⊖ mit AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien ⊖ mit Plug-in Hybrid	A100	○	○	○	○	○	**938,40**	680,-
Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse inkl. Ablastung 310L1/L2	für Shuttle-Bus ⊖ mit Automatikgetriebe; ⊖ mit Anhängevorrichtung, fest, mit 13-poliger Steckdose ⊖ mit Dachgepäckträger ⊖ mit Sperrdifferential, mechanisch ⊖ mit Plug-in-Hybrid	OHF	○	○	○	–	–	**2.123,50**	1.550,-

5) Gewerblich genutzte Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3.500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachographen.

* Die angeführten Brutto-Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Ford Tourneo Custom Trend 320 L1, 2,0-l-EcoBlue, 96 kW (130 PS) mHEV, mit 6-Gang-Getriebe
Die NoVA ist vom Modell sowie von der gewählten Wunschausstattung abhängig. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf die Verbrauchs- und CO_2-Werte des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen.
Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich. Ihr Ford Händler informiert Sie gerne bezüglich Ihres Wunschfahrzeugs und erstellt Ihnen ein konkretes Angebot.

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE	Preis* in € inkl. USt und NoVA	Preis in € exkl. USt und NoVA
AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE								
Anhängevorrichtung[5] fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC); ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse ⊖ mit Plug-in-Hybrid;	NFJ	○	○	○	○	○	**759,-**	550,-
Heckspoiler; ⊖ mit Plug-in-Hybrid	N2P	○	○	○	○	○	**483,-**	350,-
Scheinwerfer-Abblendlicht – Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht		●	●	–	●	●		
– Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern	NJB	○	○	●	○	○	**1.048,80**	760,-
Schlechtwege-Paket 1 Unterbodenschutz auf Wachsbasis	OYQ	○	○	○	○	○	**310,50**	225,-
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert und Anhängerfunktion (nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung ab Werk, aufpreispflichtig) sowie Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und automatisch anklappbar	ONN	○	○	○	○	○	**345,-**	250,-
AUSSTATTUNG AUSSEN – AUSSENFARBEN								
Frozen White	NCW	○	○	○	○	○	**0,-**	0,-
Blazer Blue	NCD	○	○	○	○	–	**0,-**	0,-
Race Red	NCR	○	○	○	○	–	**0,-**	0,-
Magnetic Metallic	NCQ	○	○	○	○	–	**952,20**	690,-
Blue Metallic	NCB	○	○	○	○	○	**952,20**	690,-
Orange Glow Metallic	NCO	○	○	○	○	○	**952,20**	690,-
Moondust Silver Metallic	NCM	○	○	○	○	○	**952,20**	690,-
Diffused Silver Metallic	NCS	○	○	○	○	○	**952,20**	690,-
Agate Black Metallic	NCA	○	○	○	○	○	**952,20**	690,-
Grey Matter	NCG	○	○	○	○	○	**952,20**	690,-

5) Gewerblich genutzte Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3.500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachographen.

* Die angeführten Brutto-Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Ford Tourneo Custom Trend 320 L1, 2,0-l-EcoBlue, 96 kW (130 PS) mHEV, mit 6-Gang-Getriebe
Die NoVA ist vom Modell sowie von der gewählten Wunschausstattung abhängig. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf die Verbrauchs- und CO_2-Werte des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen.
Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich. Ihr Ford Händler informiert Sie gerne bezüglich Ihres Wunschfahrzeugs und erstellt Ihnen ein konkretes Angebot.

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE	Preis* in € inkl. USt und NoVA	Preis in € exkl. USt und NoVA
AUSSTATTUNG AUSSEN – DACH									
Dachgepäckträger	integrier- und wegklappbar; max. Dachlast: 100 kg; ⊕ mit kurzem Radstand L1 ⊖ mit Shuttle-Bus ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse ⊖ mit Plug-in Hybrid	NGL	○	○	○	○	–	**828,-**	600,-
Entfall Dachreling		NGP	–	–	–	–	○	**0,-**	0,-
AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN									
Seitenscheiben 2. Reihe	mit Ausstellfenstern in den Seitenscheiben		●	●	●	●	●		
	fest, rechts und links	NHH	○	○	○	○	○	**–138,-**	–100,-
Wärmeschutzverglasung	Seitenscheiben ab 2. Reihe, mittlerer Tönungsgrad	NHF	○	●	●	●	●	**345,-**	250,-
Wärmeschutzverglasung, leicht getönt		NHE	●	○	○	–	○	**0,-**	0,-
AUSSTATTUNG AUSSEN – BEREIFUNG UND RÄDER									
Leichtmetallräder	7 J x 17, 10-Speichen-Design, silber lackiert, mit 215/60 R 17 Reifen, . inkl. 17"-Notrad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig) und Schmutzfänger hinten; nur serienmäßig bei Bus Titanium, außer bei Titanium Plug-in-Hybrid; ⊖ mit Shuttle-Bus	NJ5	○	●	–	–	–	**345,-**	250,-
			–		○			**138,-**	100,-
Leichtmetallräder	7 J x 17, 10-Speichen-Design, anthrazit lackiert, mit 215/60 R 17 Reifen, inkl. 17"-Notrad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig) und Schmutzfänger hinten; ⊖ mit Shuttle-Bus ⊖ mit Titanium Plug-in-Hybrid;	NJ8	○	–	●	–	–	**345,-**	250,-
			–	○				**69,-**	50,-
Reifen-Reparatur-Set	platz- und gewichtsparend, anstelle Reserverad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig); ⊖ mit 17"-Leichtmetallrädern ⊖ mit Plug-in Hybrid	ONK	○	○	–	–	–	**–69,-**	–50,-
Ganzjahresreifen (wintertauglich)	⊕ mit 16"-Rädern	N5C	○	○	–	–	–	**414,-**	300,-
	⊕ mit 17"-Rädern	N5N	○	○	○	○	○	**552,-**	400,-

Hinweis: Die Reifen sind mit dem „3 Peak Mountain Snow Flake (3PMSF)“ Schneeflocken-Symbol gekennzeichnet und dadurch für den Gebrauch im Winter zugelassen.

* Die angeführten Brutto-Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Ford Tourneo Custom Trend 320 L1, 2,0-l-EcoBlue, 96 kW (130 PS) mHEV, mit 6-Gang-Getriebe
Die NoVA ist vom Modell sowie von der gewählten Wunschausstattung abhängig. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf die Verbrauchs- und CO_2-Werte des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen.
Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich. Ihr Ford Händler informiert Sie gerne bezüglich Ihres Wunschfahrzeugs und erstellt Ihnen ein konkretes Angebot.

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – ÜBERSICHT SITZE

	SITZ-PAKETE			
	Bus Trend		Bus Trend/Shuttle-Bus Trend	
FÜR TREND	**17****	**17A****	**16**	**16A**
	Preise* in Euro **inkl. USt und NoVA** (exkl. USt und NoVA)			
Preise	**69,-** (50,-)	**69,-** (50,-)	**0,-**	●
Code	NKQ	NKR	NKN	NKP
Bestandteile der Sitz-Pakete				
Beifahrersitz				
Beifahrer-Einzelsitz	–	–	✔	✔
Beifahrer-Doppelsitz	✔	✔	–	–
Einstellbarkeit Fahrersitz				
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✔	✔	✔	✔
Fahrersitz, 5fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe, Lendenwirbelstütze)	–	–	–	–
Einstellbarkeit Beifahrersitz				
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	✔	✔
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✔	✔	–	–
Kopfstützen				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✔	✔	✔	✔
Tablett				
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✔	✔	–	–

* Die angeführten Brutto-Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Ford Tourneo Custom Trend 320 L1, 2,0-l-EcoBlue, 96 kW (130 PS) mHEV, mit 6-Gang-Getriebe
Die NoVA ist vom Modell sowie von der gewählten Wunschausstattung abhängig. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf die Verbrauchs- und CO_2-Werte des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich. Ihr Ford Händler informiert Sie gerne bezüglich Ihres Wunschfahrzeugs und erstellt Ihnen ein konkretes Angebot.

** Nicht in Verbindung mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse

*** Nicht verfügbar für Plug-in-Hybrid

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – ÜBERSICHT SITZE

	SITZ-PAKETE			
	Bus Trend		Bus Trend/Shuttle-Bus Trend	
FÜR TREND	**17****	**17A****	**16**	**16A**
Sitzheizung				
Sitzheizung für Fahrer	✔	✔	✔	✔
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	✔	✔	✔	✔
Armlehnen				
Armlehne innen für Fahrer	✔	✔	✔	✔
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	✔	✔
Lendenwirbelstütze				
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✔	✔	✔	✔
Lendenwirbelstütze, elektrisch (Fahrersitz)	–	–	–	–
Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrersitz)	–	–	–	–
Airbags				
Kopf-Schulterairbags und Seitenairbags vorn	✔	✔	✔	✔
Sitzbezug				
Sitzbezug Trend: Stoff	✔	✔	✔	✔
Teil-Leder-Polsterung: Sitzmittelbahn in Stoff, Polster in Leder, Sitzrückseite und -seitenwangen außen in Kunstleder (Vinyl)	–	–	–	–
Polsterfarbe				
Sitzmittelbahn in Palazzo Grey (beige), Rest in Ebony (schwarz)	✔	–	✔	–
Ebony (schwarz)	–	✔	–	✔

** Nicht in Verbindung mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – ÜBERSICHT SITZE

	SITZ-PAKETE							
FÜR TITANIUM/TITANIUM X	**5**/***	**28**/***	**29**	**35**	**36**	**37**/***	**38**/***	**39**
	Preise* in Euro **inkl. USt und NoVA** (exkl. USt und NoVA)							
Preise für Bus Titanium	**0,-**	**69,-** (50,-)	●	**1.242,-** (900,-)	**1.242,-** (900,-)	**1.242,-** (900,-)	**1.242,-** (900,-)	**0,-**
Preise für Shuttle Bus Titanium	–	–	●	**1.242,-** (900,-)	**1.242,-** (900,-)	–	–	**0,-**
Preise für Bus Titanium X	–	–	–	**0,-**	●	–	–	–
Code	NKM	NKW	NKX	N0D	N0E	N0F	N0G	NK1
Bestandteile der Sitz-Pakete								
Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz	–	–	✔	✔	✔	–	–	✔
Beifahrer-Doppelsitz	✔	✔	–	–	–	✔	✔	–
Einstellbarkeit Fahrersitz								
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✔	✔	✔	–	–	–	–	✔
Fahrersitz, 5fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe, Lendenwirbelstütze)	–	–	–	✔	✔	✔	✔	–
Einstellbarkeit Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	✔	✔	✔	–	–	✔
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✔	✔	–	–	–	✔	✔	–
Kopfstützen								
Kopfstützen, höhenverstellbar	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Tablett								
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✔	✔	–	–	–	✔	✔	–

* Die angeführten Brutto-Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Ford Tourneo Custom Trend 320 L1, 2,0-l-EcoBlue, 96 kW (130 PS) mHEV, mit 6-Gang-Getriebe
Die NoVA ist vom Modell sowie von der gewählten Wunschausstattung abhängig. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf die Verbrauchs- und CO_2-Werte des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich. Ihr Ford Händler informiert Sie gerne bezüglich Ihres Wunschfahrzeugs und erstellt Ihnen ein konkretes Angebot.

** Nicht in Verbindung mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse

*** Nicht verfügbar für Plug-in-Hybrid

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – ÜBERSICHT SITZE

	SITZ-PAKETE							
FÜR TITANIUM/TITANIUM X	**5**/***	**28**/***	**29**	**35**	**36**	**37**/***	**38**/***	**39**
Sitzheizung								
Sitzheizung für Fahrer	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Armlehnen								
Armlehne innen für Fahrer	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	✔	✔	✔	–	–	✔
Lendenwirbelstütze								
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✔	✔	✔	–	–	–	–	✔
Lendenwirbelstütze, elektrisch (Fahrersitz)	–	–	–	✔	✔	✔	✔	–
Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrersitz)	–	–	✔	✔	✔	–	–	✔
Airbags								
Kopf-Schulterairbags und Seitenairbags vorn	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
Sitzbezug								
Sitzbezug Stoff Titanium	✔	✔	✔	–	–	–	–	✔
Leder-Polsterung: Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder, Restbezug Kunstleder	–	–	–	✔	✔	✔	✔	–
Polsterfarbe								
Sitzmittelbahn in Palazzo Grey (beige), Rest in Ebony (schwarz)	✔	–	–	✔	–	✔	–	✔
Sitzmittelbahn in Dark Palazzo Grey (grau), Rest in Ebony (schwarz)	–	✔	✔	–	✔	–	✔	–

** Nicht in Verbindung mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse

*** Nicht verfügbar für Plug-inHybrid

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – ÜBERSICHT SITZE

	SITZ-PAKETE	
	Sport	**Active**
FÜR SPORT/ACTIVE	**21** (serienmäßig)	**8A** (serienmäßig)
Bestandteile der Sitz-Pakete		
Beifahrersitz		
Beifahrer-Einzelsitz	✔	✔
Beifahrer-Doppelsitz	–	–
Einstellbarkeit Fahrersitz		
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–
Fahrersitz, 5fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe, Lendenwirbelstütze)	✔	✔
Einstellbarkeit Beifahrersitz		
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✔	✔
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	–	–
Kopfstützen		
Kopfstützen, höhenverstellbar	✔	✔
Tablett		
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	–

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – ÜBERSICHT SITZE

	SITZ-PAKETE	
	Sport	**Active**
FÜR SPORT/ACTIVE	**21** (serienmäßig)	**8A** (serienmäßig)
Sitzheizung		
Sitzheizung für Fahrer	✔	✔
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	✔	✔
Armlehnen		
Armlehne innen für Fahrer	✔	✔
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	✔	✔
Lendenwirbelstütze		
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	–
Lendenwirbelstütze, elektrisch (Fahrersitz)	✔	✔
Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrersitz)	✔	✔
Airbags		
Kopf-Schulterairbags und Seitenairbags vorn	✔	✔
Sitzbezug		
Sitzbezug Trend: Stoff	–	–
Teil-Leder-Polsterung: Sitzmittelbahn in Stoff, Polster in Leder, Sitzrückseite und -seitenwangen außen in Kunstleder (Vinyl)	✔	✔
Polsterfarbe		
Ebony (schwarz)	✔	–
Ebony (schwarz) mit Akzenten in Nordic-Blau	–	✔

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE	Preis* in € inkl. USt und NoVA	Preis in € exkl. USt und NoVA
AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE/FAHRGASTRAUM									
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	NHD	○	○	○	○	○	**27,60**	20,-
Sonnenschutzrollos	für Seitenscheiben im Fahrgastraum	NHA	○	●	●	●	●	**138,-**	100,-
AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG									
Klimaanlage vorn und hinten[6)]	inkl. Wasserheizung hinten	N5B	○	●	●	●	●	**345,-**	250,-
Standheizung	kraftstoffbetriebene Zusatzheizung, programmierbar; ⊖ mit Plug-in Hybrid	NJQ	○	○	○	○	○	**1.987,20**	1.440,-
	zusätzlich mit Fernbedienung; ⊖ mit Plug-in Hybrid	NJ3	○	○	○	○	○	**2.070,-**	1.500,-

Hinweis: Es wird empfohlen, die Standheizungen nur in Verbindung mit der SVO-Option „Programmierbare Batterieüberwachung" [A540] gegen Mehrpreis zu bestellen.

6) mit R-1234yf (Kältemittel)

* Die angeführten Brutto-Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Ford Tourneo Custom Trend 320 L1, 2,0-l-EcoBlue, 96 kW (130 PS) mHEV, mit 6-Gang-Getriebe
Die NoVA ist vom Modell sowie von der gewählten Wunschausstattung abhängig. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf die Verbrauchs- und CO_2-Werte des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen.
Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich. Ihr Ford Händler informiert Sie gerne bezüglich Ihres Wunschfahrzeugs und erstellt Ihnen ein konkretes Angebot.

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE	Preis* in € inkl. USt und NoVA	Preis in € exkl. USt und NoVA
AUDIOSYSTEME								
Audiosystem 23: Ford Audiosystem inklusive Ford SYNC3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay – Radio – digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 9) – 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale) – 10 Lautsprecher, Antenne, 8 USB-Anschlüsse – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen Funktionen wie Ford SYNC-Lite (siehe Beschreibung auf Seite 16), jedoch zusätzlich: – Sprachsteuerung (z. B. Sprachanwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch; Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Privat-Modus – Unterstützung von Android Auto[4)] und Apple CarPlay[4)] (siehe auch Sicht-Paket 3)	N8L	○	●	–	●	●	**365,70**	265,-
Audiosystem 24: Ford Navigationssystem inklusive Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay wie Audiosystem 23, zusätzlich mit Navigationssystem – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa	N8M	○	–	●	–	–	**545,10**	395,-
		–	○		○	○	**179,40**	130,-
Audiosystem 25: wie Audiosystem 24, zusätzlich mit – Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) wie Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist (Distanzanzeige und -warnsystem, Auffahrwarnsystem, Notbremsassistent, aktiv) – Falschfahrer-Warnfunktion und Verkehrsschild-Erkennungssystem inkl. farbiger Anzeige im Bordcomputer – Fahrspurhalte-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent; ⊖ mit Plug-in Hybrid	N8N	○	–	–	–	–	**1.649,10**	1.195,-
		–	○	–	○	○	**1.007,40**	730,-
		–	–	○	–	–	**828,-**	600,-

4) Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc.

* Die angeführten Brutto-Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Ford Tourneo Custom Trend 320 L1, 2,0-l-EcoBlue, 96 kW (130 PS) mHEV, mit 6-Gang-Getriebe
Die NoVA ist vom Modell sowie von der gewählten Wunschausstattung abhängig. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf die Verbrauchs- und CO_2-Werte des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen.
Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich. Ihr Ford Händler informiert Sie gerne bezüglich Ihres Wunschfahrzeugs und erstellt Ihnen ein konkretes Angebot.

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – ZUBEHÖR

BEI IHREM FORD PARTNER ERHÄLTLICHES ZUBEHÖR	Preise in Euro **inkl. USt** (exkl. USt)
Allwetterfußmatten vorn, schwarz, nur für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe, Beifahrer-Doppelsitz und werkseitig verlegtem Vinylboden, Satz 2-teilig	**57,-** (47,-)
Bosch* Rückfahrwarner	**72,-** (60,-)
ClimAir®* Windabweiser für Seitenfenster vorn, dunkel getönt	**62,-** (51,-)
G3* Dachbox Elegance „Europe 330 Premium“, anthrazit glänzend, nur für Fahrzeuge mit kurzem Radstand, niedrigem Dach und Hecktüren. Nicht in Kombination mit faltbaren Dachträgern verwendbar. Mit Dachträgern von Thule® und MontBlanc® kompatibel. (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	**279,-** (232,-)
HDD* Sitzbezug für Beifahrerdoppelsitz, schwarz, wirksamer Schutz des Original-Sitzbezugs, z. B. gegen Schmutz, Wasser, Schlamm, Fett, Öl, Farbe, Staub, Lebensmittel und Getränke. Lässt sich einfach reinigen.	**106,-** (88,-)
Innenspiegel mit Vollbildanzeige, für Fahrzeuge mit Fenster-Hecktüren und Regensensor	**699,-** (583,-)
Luftreiniger	**52,-** (44,-)
Navco* LED-Deckenleuchte für Ladefläche, zzgl. Montage	**57,-** (48,-)
Premium Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche, inklusive Warndreieck, Warnweste und Handschuhen, Inhalt entspricht den aktuellen EU-Anforderungen	**25,-** (21,-)
Q-Top® (Q-Tech)* (Q-Tech)* Dachgalerie, für Fahrzeuge mit langem Radstand und flachem Dach, Aluminium, 3000 mm x 1500 mm, Gewicht ca. 28 kg, max. Tragfähigkeit 150 kg (Gewicht der Dachgalerie eingeschl.) (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	**835,-** (696,-)
Q-Top® (Q-Tech)* Dachgalerie, für Fahrzeuge mit Doppelflügel-Hecktür und flachem Dach. Aluminium, 2600 mm x 1500 mm, Gewicht ca. 25,2 kg, max. Tragfähigkeit 150 kg (inklusive Gewicht der Dachgalerie). (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	**759,-** (632,-)
Teppichfußmatten schwarz, vorn, Satz 2-teilig, nur für Fahrzeuge mit Beifahrer-Einzelsitz und werkseitig montiertem Vinylboden	**58,-** (48,-)
Teppichfußmatten hinten, schwarz, für 2. Sitzreihe, außer Sport	**66,-** (55,-)
Thule®* Heckfahrradträger EuroRide 940, für 2 Fahrräder, abklappbar, nicht für Plug-in-Hybrid. Bitte beachten Sie: die Hecktür kann nicht geöffnet werden, selbst wenn der Fahrradträger abgeklappt ist.	**372,-** (310,-)
Thule®* Skiträger Deluxe 727, abschließbar, höhenverstellbar, für bis zu 6 Paar Ski oder 4 Snowboards, Eigengewicht ca. 3,3 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Nur für Fahrzeuge mit kurzem Radstand. Einschränkung beim Öffnen der Heckschwingtür möglich.	**129,-** (107,-)
Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg	**228,-** (190,-)
4 Stahl-Winterkompletträder, schwarz, 6,5 J x 16 ET 60, Semperit Van-Grip 3, 215/65 R16 C 109/107R, mit Reifendruckkontrollsystem, Kraftstoffeffizienz D, Nasshaftung C, Abrollgeräusch B, 73 dB (weitere Winterkompletträder erhältlich)	**984,-** (820,-)

* Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford Motor Company (Austria) GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in Euro inkl. 20 % USt. (exkl. USt) **Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör und weitere Winterkompletträder für Ihren neuen Ford. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online-Zubehörkatalog. Sie erreichen diesen über www.ford-zubehoer.at**

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – TECHNISCHE DATEN

DIESELMOTOREN[7]		**2,0 l EcoBlue**	**2,0 l EcoBlue**	**2,0 l EcoBlue Mild Hybrid**	**2,0 l EcoBlue**
Leistung kW (PS)	bei 1/min	77 (105) bei 3500	96 (130) bei 3500	96 (130) bei 3500	96 (130) bei 3500
Drehmoment Nm	bei 1/min	310 bei 1500–2250	360 bei 1500-2500	360 bei 1500-2500	360 bei 1500-2500
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	Automatikgetriebe
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Verbrauch/Emission		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Verbrauch/Emissionen nach WLTP					
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	8,8–8,7	9,0–8,7	8,4–8,1	10,7–10,3
Stadtrand (mittel)	l/100 km	7,4–7,2	7,5–7,2	7,4–7,0	8,3–8,0
Landstraße (schnell)	l/100 km	6,8–6,6	7,0–6,6	6,7–6,4	7,5–7,1
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	8,7–8,4	8,9–8,4	8,8–8,3	9,4–8,9
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	7,8–7,6	8,0–7,6	7,8–7,4	8,8–8,4
CO_2-Emissionen (kombiniert)	g/km	206–201	211–201	205–195	230–220

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km, kWh/100 km und CO_2-Emissionen kombiniert in g/km.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO_2-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO_2-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO_2 ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO_2-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO_2-Emissonen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO_2-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter http://www.autoverbrauch.at/ heruntergeladen werden kann.

DPF = Dieselpartikelfilter. Alle Benzinmotoren sind mit einem Katalysator ausgestattet. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue).

7) Alle 2,0-i-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System und Dieselpartikelfilter ausgestattet.

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – TECHNISCHE DATEN

DIESELMOTOREN[7]		**2,0 l EcoBlue**	**2,0 l EcoBlue Mild Hybrid**	**2,0 l EcoBlue**	**2,0 l EcoBlue**
Leistung kW (PS)	bei 1/min	110 (150) bei 3500	110 (150) bei 3500	110 (150) bei 3500	125 (170) bei 3500
Drehmoment Nm	bei 1/min	360 bei 1500–2750	360 bei 1500–2750	360 bei 1500–2750	390 bei 1750-2750
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Verbrauch/Emission		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Verbrauch/Emissionen nach WLTP					
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	9,0–8,7	8,4–8,1	10,7–10,3	10,7–10,5
Stadtrand (mittel)	l/100 km	7,6–7,2	7,4–7,1	8,4–8,0	8,4–8,1
Landstraße (schnell)	l/100 km	7,0–6,6	6,7–6,4	7,6–7,1	7,6–7,4
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	8,9–8,4	8,8–8,3	9,4–8,9	9,5–9,4
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	8,0–7,6	7,8–7,5	8,8–8,4	8,9–8,8
CO_2-Emissionen (kombiniert)	g/km	211–201	206–195	231–220	233–230

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km, kWh/100 km und CO_2-Emissionen kombiniert in g/km.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO_2-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO_2-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO_2 ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO_2-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO_2-Emissonen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO_2-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter http://www.autoverbrauch.at/ heruntergeladen werden kann.

DPF = Dieselpartikelfilter. Alle Benzinmotoren sind mit einem Katalysator ausgestattet. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue).

7) Alle 2,0-i-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System und Dieselpartikelfilter ausgestattet.

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS – TECHNISCHE DATEN

BENZIN-/ELEKTROMOTOR		1,0 l EcoBoost Plug-in Hybrid (PHEV)
Leistung kW (PS)	bei 1/min	92 (126)[8)]
Getriebe		1-Gang-Automatikgetriebe
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM
Verbrauch		Benzin (95 ROZ)
gewichtet, kombiniert	l/100 km	3,3
CO_2-Emissionen gewichtet, kombiniert	g/km	75

BENZIN-/ELEKTROMOTOR	1,0 l EcoBoost Plug-in Hybrid (PHEV)
Batteriekapazität (kWh)	13,6 kWh
Laden	einphasig
Laden per Haushaltssteckdose	
Maximale Ladeleistung (kWh)	n. v.
Ungefähre Ladedauer (h)	4,5
Laden per Wallbox oder Öffentliche Ladestation	
Maximale Ladeleistung (kWh)	3,6
Ungefähre Ladedauer (h)	3

Stromverbrauch/Reichweite nach WLTP *	
Elektrische Reichweite km (kombiniert)	40,4
Stromverbrauch kWh/100 km	19,6

8) Systemleistung gesamt

* Bei voller Aufladung. Die nach dem WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) ermittelte rein elektrische Reichweite von bis zu 40,4 km gilt für eine verfügbare Konfiguration. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km, kWh/100 km und CO_2-Emissionen kombiniert in g/km.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO_2-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO_2-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO_2 ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO_2-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO_2-Emissonen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO_2-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter http://www.autoverbrauch.at/ heruntergeladen werden kann.

DPF = Dieselpartikelfilter. Alle Benzinmotoren sind mit einem Katalysator ausgestattet. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue).

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – NOTIZEN

FORD **GARANTIE- UND SERVICELEISTUNGEN**

2 Jahre Ford Garantie*

Auf Ihren neuen Ford Transit Custom Kastenwagen LKW/Doppelkabine LKW haben Sie automatisch 2 Jahre Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung.

Garantie gegen Durchrosten

Durch ständige Qualitätsverbesserungen sind die Fahrzeuge von Ford heute noch wirksamer gegen Korrosion geschützt. Deshalb gilt für Ihren Ford eine umfassende Garantie gegen Durchrosten.

Ford Assistance Mobilitätsgarantie

Die Ford Assistance Mobilitätsgarantie bietet Ihnen für Ihren Ford Sicherheit und Mobilität in Österreich und fast allen europäischen Ländern. Sie stellt sicher, dass schnellstmöglich ein Service-Fahrzeug zu Ihnen kommt, organisiert das Abschleppen und stellt Ihnen, falls erforderlich, einen Leihwagen zur Verfügung. Zusammen mit den europaweit über 7.000 Ford Vertragspartnern hilft Ihnen die Ford Assistance Mobilitätsgarantie im Falle eines Falles mobil zu bleiben und in kürzester Zeit wieder ein fahrbereites Fahrzeug zu haben.

Servicestandards

Verlassen Sie sich auf den professionellen Service bei Ihrer Ford Werkstätte, d. h. auf

- von Ford ausgebildete Techniker
- Ford Spezialwerkzeuge
- neueste computerunterstützte Diagnosesysteme speziell für Ihren Ford
- Ford Originalteile, die nach strengsten Richtlinien gefertigt und perfekt auf Ihr Fahrzeug abgestimmt sind und somit eine lange Lebensdauer und beste Qualität bieten

Karosserie-Spezialbetriebe

Die richtige Adresse für ein perfektes Äußeres Ihres Fahrzeugs ist Ihr Ford Karosserie-Spezialbetrieb. Denn die professionelle Behebung von Karosserie- und Lackschäden bringt Ihr Auto wieder in Topform und dient damit der langfristigen Werterhaltung.

Altauto-Rücknahme

Ausgesuchte Vertragspartner nehmen alle Fahrzeuge kostenlos zum Zwecke der fachgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugverordnung zurück. Bei allen anderen Fahrzeugen stehen wir Ihnen mit Rat und Tat zur Seite. Weitere Informationen finden Sie unter www.ford.at (Das Unternehmen – Umweltschutz). Bei weiteren Fragen können Sie gerne das Ford Kundenzentrum kontaktieren: +43 (1) 20 609 2424.

* Detaillierte Informationen zu den Garantie- und Serviceleistungen erhalten Sie von Ihrem Ford Vertragspartner.

LEASING, FINANZIERUNG

Leistbare Mobilität für Sie

Sie haben sich für Ihren neuen Ford entschieden? Dann verlassen Sie sich bei der Finanzierung auf Ford Credit*. Produkte und Services sind auf die individuellen Bedürfnisse unserer Kunden ausgerichtet und ergeben gemeinsam mit den attraktiven Konditionen ein überzeugendes Gesamtpaket. Für alle Mitarbeiter von Ford Credit* steht der Mensch mit seinen Anliegen und Wünschen im Mittelpunkt.

FORD LEASE**

Zeit ist Geld. Sparen Sie sich wertvolle Ressourcen und überlassen Sie Ihre Fuhrpark-Angelegenheiten einfach uns. FORD LEASE** nimmt Ihnen das komplette Thema Auto ab – Beratung bei der Fahrzeugauswahl, Finanzierung, Technik-Service, Reifen, Versicherung, Unfallabwicklung, Tank-Service und Abrechnung. Wir kümmern uns um diese zeitraubenden Angelegenheiten, damit Sie sich um die wirklich wichtigen Dinge kümmern können: Ihr Kerngeschäft – und Ihren Erfolg! Egal wie groß Ihr Unternehmen ist – FORD LEASE** rechnet sich bereits ab dem ersten Fahrzeug!

FORD AUTO-VERSICHERUNG

Direkt. Umfassend. Kompetent.

Vertrauen ist keine Einbahnstraße. Darum bietet Ihnen die Ford Bank die optimale Versicherung, passend zum Ford Ihrer Wahl. Und das zu Sonderkonditionen, die auch Sie bestimmt überzeugen werden. Denn bei Haftpflicht und Kasko profitieren Ford Kunden von zahlreichen Vorteilen.

Das sympathische Konzept für mehr Sicherheit

- Attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis
- Besonders schnelle Regelung im Schadenfall
- Professionelle Unterstützung durch Ihren Ford Partner

Versicherer: GARANTA Versicherungs-AG Österreich

Ihr Ford Händler berät Sie gern über die verschiedenen Finanzierungs-und Versicherungsmöglichkeiten. Er hilft Ihnen auch dabei, einen Antrag zu stellen, über den meist schon nach 15 Minuten entschieden wird.

Näheres dazu erfahren Sie unter www.ford.at

* Ein Service der Santander Consumer Bank GmbH, Wagramer Straße 19, 1220 Wien
** Ein Produkt in Kooperation mit ALD Automotive Fuhrparkmanagement und Leasing GmbH, Rivergate, Handelskai 92, Gate 1, 3.OG, 1200 Wien

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – NOTIZEN

FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – NOTIZEN

Preisliste B-AT22197122WL. Ford Motor Company (Austria) GmbH, Grünbergstraße 15, Top ME 4.2, 1120 Wien
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Erstellung: 15.11.2021. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.