

# FORD TRANSIT CONNECT



**PRO**<sup>TM</sup>



Bereit für morgen. Von Anfang an.  
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.  
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

*Henry Ford*

Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren:

7,4–5,5 l/100 km (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen 170–145 g/km (kombiniert).

Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf den Seiten 4 bis 10 sowie auf Seite 48.

## **Unser Markenversprechen**

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

**Ford | Bereit für morgen.**





# FORD TRANSIT CONNECT – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast, max. <sup>2)</sup>	MOTOREN* Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoff- verbrauch	CO <sub>2</sub> - Emission	NoVA %**	KASTENWAGEN LKW				
								Basis	Trend	Limited	Active	Sport
<b>Kurzer Radstand (L1): 2.662 mm</b>								Preise in Euro <b>inkl. USt und NoVA**</b> (exkl. USt und NoVA)				
<b>Benzin</b>												
210 L1	604 kg	1,0 l EcoBoost	74 (100)	6-Gang- Schaltgetriebe	7,1-7,0	160-159	2	<b>24.531,90</b> (20.395,-)	<b>27.331,80</b> (22.690,-)	–	–	–
230 L1	797 kg	1,0 l EcoBoost	74 (100)	6-Gang- Schaltgetriebe	7,3-7,2	165-163	3	–	–	<b>29.895,70</b> (24.590,-)	<b>32.417,20</b> (26.640,-)	<b>34.354,45</b> (28.215,-)

## Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L1 = kurzer Radstand 2.662 mm      L2 = langer Radstand 3.062 mm      z. B. 240 L2 = Modell mit 2,4 t zul. Gesamtgewicht

## Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO<sub>2</sub> ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO<sub>2</sub>-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridfahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue®).

\* Der 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor ist mit Start-Stopp-System und Benzinpartikelfilter ausgestattet. Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

\*\* Die Berechnung der NoVA erfolgt mit den ab dem 01.01.2024 geltenden Kriterien. Für genauere Informationen kontaktieren Sie bitte Ihren Ford Händler.

2) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

**Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 2 Jahre Werksgarantie, (beginnend mit Auslieferungsdatum, ohne Kilometerbegrenzung) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO<sub>2</sub>-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20 % (ohne USt.). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.**

# FORD TRANSIT CONNECT – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast, max. <sup>2)</sup>	MOTOREN* Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch	CO <sub>2</sub> -Emission	NoVA %**	KASTENWAGEN LKW				
								Basis	Trend	Limited	Active	Sport
<b>Kurzer Radstand (L1): 2.662 mm</b>								Preise in Euro <b>inkl. USt und NoVA**</b> (exkl. USt und NoVA)				
<b>Diesel</b>												
210 L1	594 kg	1,5 l EcoBlue	55 (75)	6-Gang-Schaltgetriebe	5,5	145	0	<b>25.776,-</b> (21.480,-)	–	–	–	–
220 L1	598 kg	1,5 l EcoBlue	55 (75)	6-Gang-Schaltgetriebe	5,6	146	0	–	<b>28.320,-</b> (23.600,-)	–	–	–
210 L1	599 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	5,5	145	0	<b>27.336,-</b> (22.780,-)	–	–	–	–
220 L1	594 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	5,6	146	0	–	<b>29.580,-</b> (24.650,-)	–	–	–
220 L1	605 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	8-Gang-Automatik	5,9-5,8	154-153	1	<b>29.136,-</b> (24.280,-)	<b>31.380,-</b> (26.150,-)	–	–	–

## Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO<sub>2</sub> ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO<sub>2</sub>-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue®).

\* Der 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor ist mit Start-Stopp-System und Benzinpartikelfilter ausgestattet. Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

\*\* Die Berechnung der NoVA erfolgt mit den ab dem 01.01.2024 geltenden Kriterien. Für genauere Informationen kontaktieren Sie bitte Ihren Ford Händler.

2) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

**Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 2 Jahre Werksgarantie, (beginnend mit Auslieferungsdatum, ohne Kilometerbegrenzung) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO<sub>2</sub>-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20 % (ohne USt.). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.**

# FORD TRANSIT CONNECT – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL <sup>4)</sup>	Nutzlast, max. <sup>2)</sup>	MOTOREN* Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoff- verbrauch	CO <sub>2</sub> - Emission	NoVA % <sup>**</sup>	KASTENWAGEN LKW				
								Basis HP <sup>4)</sup>	Trend HP <sup>4)</sup>	Limited <sup>4)</sup>	Active <sup>4)</sup>	Sport <sup>4)</sup>
<b>Kurzer Radstand (L1): 2.662 mm</b>								Preise in Euro <b>inkl. USt und NoVA**</b> (exkl. USt und NoVA)				
<b>Diesel</b>												
240 L1	817 kg	1,5l EcoBlue	55 (75)	6-Gang- Schaltgetriebe	5,6	148	0	<b>26.376,-</b> (21.980,-)	–	–	–	–
240 L1	818 kg (827 kg Active)	1,5l EcoBlue	74 (100)	6-Gang- Schaltgetriebe	5,9-5,6	154-148	0/1***	<b>27.576,-</b> (22.980,-)	<b>29.820,-</b> (24.850,-)	<b>31.860,-</b> (26.550,-)	<b>34.320,-</b> (28.600,-)	<b>36.210,-</b> (30.175,-)
240 L1	819 kg	1,5l EcoBlue	74 (100)	8-Gang- Automatik	6,0-5,9	157-156	1	<b>29.376,-</b> (24.480,-)	<b>31.620,-</b> (26.350,-)	<b>33.660,-</b> (28.050,-)	–	–
250 L1	838 kg (877 kg Sport)	1,5l EcoBlue	74 (100)	8-Gang- Automatik	6,2-6,1	161	2	–	–	–	<b>36.372,-</b> (30.100,-)	<b>38.293,50</b> (31.675,-)

## Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO<sub>2</sub> ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO<sub>2</sub>-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue®).

\* Der 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor ist mit Start-Stopp-System und Benzinpartikelfilter ausgestattet. Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

\*\* Die Berechnung der NoVA erfolgt mit den ab dem 01.01.2024 geltenden Kriterien. Für genauere Informationen kontaktieren Sie bitte Ihren Ford Händler.

\*\*\* Wert gilt für Modelle Active und Sport.

2) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

**Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 2 Jahre Werksgarantie, (beginnend mit Auslieferungsdatum, ohne Kilometerbegrenzung) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO<sub>2</sub>-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20 % (ohne USt.). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.**

# FORD TRANSIT CONNECT – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast, max. <sup>2)</sup>	MOTOREN* Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoff- verbrauch	CO <sub>2</sub> - Emission	NoVA %**	KASTENWAGEN LKW				
								Basis	Trend	Limited	Active	Sport
<b>Langer Radstand (L2): 3.062 mm</b>								Preise in Euro <b>inkl. USt und NoVA**</b> (exkl. USt und NoVA)				
<b>Benzin</b>												
220 L2	627 kg	1,0 l EcoBoost	74 (100)	6-Gang- Schaltgetriebe	7,3-7,2	164-163	3	<b>26.673,10</b> (21.970,-)	<b>29.034,70</b> (23.890,-)	–	–	–
230 L2	775 kg	1,0 l EcoBoost	74 (100)	6-Gang- Schaltgetriebe	7,4	169-167	3/4***	–	–	<b>31.371,70</b> (25.790,-)	<b>34.171,60</b> (27.840,-)	<b>36.062,60</b> (29.365,-)

## Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO<sub>2</sub> ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO<sub>2</sub>-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue®).

\* Der 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor ist mit Start-Stopp-System und Benzinpartikelfilter ausgestattet. Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

\*\* Die Berechnung der NoVA erfolgt mit den ab dem 01.01.2024 geltenden Kriterien. Für genauere Informationen kontaktieren Sie bitte Ihren Ford Händler.

\*\*\* Wert gilt für Modelle Active und Sport.

2) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

**Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 2 Jahre Werksgarantie, (beginnend mit Auslieferungsdatum, ohne Kilometerbegrenzung) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO<sub>2</sub>-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20 % (ohne USt.). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.**

# FORD TRANSIT CONNECT – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast, max. <sup>2)</sup>	MOTOREN* Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch	CO <sub>2</sub> -Emission	NoVA %**	KASTENWAGEN LKW				
								Basis	Trend	Limited	Active	Sport
<b>Langer Radstand (L2): 3.062 mm</b>								Preise in Euro <b>inkl. USt und NoVA**</b> (exkl. USt und NoVA)				
<b>Diesel</b>												
220 L2	622 kg	1.5 l EcoBlue	55 (75)	6-Gang-Schaltgetriebe	5,7	149	0	<b>27.456,-</b> (22.880,-)	–	–	–	–
220 L2	632 kg	1.5 l EcoBlue	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	5,7	148	0	<b>28.656,-</b> (23.880,-)	–	–	–	–
230 L2	636 kg	1.5 l EcoBlue	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	5,7	150	0	–	<b>30.960,-</b> (25.800,-)	–	–	–
230 L2	641 kg (645 kg Trend)	1.5 l EcoBlue	74 (100)	8-Gang-Automatik	6,0	158-156	1/2***	<b>30.456,-</b> (25.380,-)	<b>32.956,-</b> (27.300,-)	–	–	–

## Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO<sub>2</sub> ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO<sub>2</sub>-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann.

Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue®).

\* Der 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor ist mit Start-Stopp-System und Benzinpartikelfilter ausgestattet. Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

\*\* Die Berechnung der NoVA erfolgt mit den ab dem 01.01.2024 geltenden Kriterien. Für genauere Informationen kontaktieren Sie bitte Ihren Ford Händler.

\*\*\* Wert gilt für das Model Trend.

2) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

**Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 2 Jahre Werksgarantie, (beginnend mit Auslieferungsdatum, ohne Kilometerbegrenzung) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO<sub>2</sub>-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20 % (ohne USt.). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.**



# FORD TRANSIT CONNECT – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL <sup>4)</sup>	Nutzlast, max. <sup>2)</sup>	MOTOREN* Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch	CO <sub>2</sub> -Emission	NoVA %**	KASTENWAGEN LKW				
								Basis HP <sup>4)</sup>	Trend HP <sup>4)</sup>	Limited <sup>4)</sup>	Active <sup>4)</sup>	Sport <sup>4)</sup>
<b>Langer Radstand (L2): 3.062 mm</b> (Fortsetzung)								Preise in Euro <b>inkl. USt und NoVA**</b> (exkl. USt und NoVA)				
<b>Diesel</b>												
250 L2	886 kg	1,5l EcoBlue	74 (100)	6-Gang-Schaltgetriebe	6,0-5,8	157-151	0/1****	<b>28.572,-</b> (23.810,-)	<b>31.320,-</b> (26.100,-)	<b>33.240,-</b> (27.700,-)	<b>35.700,-</b> (29.750,-)	<b>37.530,-</b> (31.275,-)
250 L2	880 kg	1,5l EcoBlue	74 (100)	8-Gang-Automatik	6,3-6,1	164-159	2/3***	<b>30.528,20</b> (25.310,-)	<b>33.322,-</b> (27.600,-)	<b>35.274,-</b> (29.200,-)	<b>38.087,50</b> (31.250,-)	<b>39.963,25</b> (32.775,-)

## Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO<sub>2</sub> ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO<sub>2</sub>-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue®).

\* Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System, Dieselpartikelfilter sowie SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen als Additiv Harnstofflösung (AdBlue®; separater Tank). Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

\*\* Die Berechnung der NoVA erfolgt mit den ab dem 01.01.2024 geltenden Kriterien. Für genauere Informationen kontaktieren Sie bitte Ihren Ford Händler.

\*\*\* Wert gilt für die Modelle Active und Sport.

\*\*\*\* Wert gilt für die Modelle Trend HP, Limited, Active und Sport.

2) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

4) mit Auflastung

**Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 2 Jahre Werksgarantie, (beginnend mit Auslieferungsdatum, ohne Kilometerbegrenzung) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO<sub>2</sub>-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20 % (ohne USt.). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.**

# FORD TRANSIT CONNECT – MOTOREN UND MODELLPREISE

MODELL	Nutzlast, max. <sup>2)</sup>	MOTOREN* Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoff- verbrauch	CO <sub>2</sub> - Emission	NoVA %**	DOPPELKABINE LKW****
								Trend
<b>Langer Radstand (L2): 3.062 mm</b>								Preise in Euro inkl. USt und NoVA** (exkl. USt und NoVA)
<b>Diesel</b>								
240 L2	670 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	6-Gang- Schaltgetriebe	5,9	156	1	<b>34.572,-</b> (28.810,-)
240 L2	701 kg	1,5 l EcoBlue	74 (100)	8-Gang- Automatik	6,5	170	4	<b>37.234,40</b> (30.310,-)

## Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO<sub>2</sub> ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO<sub>2</sub>-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue®).

\* Der 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor ist mit Start-Stopp-System und Benzinpartikelfilter ausgestattet. Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

\*\* Die Berechnung der NoVA erfolgt mit den ab dem 01.01.2024 geltenden Kriterien. Für genauere Informationen kontaktieren Sie bitte Ihren Ford Händler.

\*\*\*\* **Hinweis : Die Fahrzeuge sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung unter bestimmten Voraussetzungen als PKW erfolgen. Auf die steuerrechtliche Beurteilung hat die Ford Motor Company (Austria) GmbH keinen Einfluss.**

2) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

**Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 2 Jahre Werksgarantie, (beginnend mit Auslieferungsdatum, ohne Kilometerbegrenzung) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO<sub>2</sub>-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20 % (ohne USt.). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.**

# FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL-KABINE
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT	
<b>AUSSTATTUNGS-PAKETE</b>						
<b>Sport-Styling-Paket:</b>						
– „GT“-Doppelstreifen an Motorhaube und Fahrzeugheck, matt-schwarz mit schmalem, orangefarbenem Rand (silberfarbener Rand bei roter, oranger oder blauer Außenlackierung)					●	
– schmale, seitliche Sport-Zierstreifen in matt-schwarz						
– Front- und Heckschürze im Sport-Design						
<b>SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ</b>						
Airbags:	●	●	●	●	●	●
– Frontairbag für Fahrer						
Antiblockier-Bremssystem (ABS), Elektronische Bremskraftverteilung (EBD), Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) und Traktionskontrolle (TC)	●	●	●	●	●	●
Automatische Unterbrechung der Kraftstoffzufuhr im Falle eines Aufpralls	●	●	●	●	●	●
Berganfahrassistent	●	●	●	●	●	●
Dritte Bremsleuchte	●	●	●	●	●	●
FordPass Connect <sup>3)</sup> inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformation						
– Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App/FordPass Pro App	●	●	●	●	●	●
– Aktuelle Live-Traffic-Verkehrsinformationen in Echtzeit						
⊕ mit Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3;						
Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <a href="https://www.ford.at">https://www.ford.at</a>						

<sup>3)</sup> Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“, die ab Erstzulassung 12 Monate bzw. 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig) ⊖ nicht in Verbindung [\*] Sonderausrüstung



# FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE TREND
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT	
<b>SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ (FORTSETZUNG)</b>						
Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer			●	●	●	
Kopfstützen vorn, höhenverstellbar	●	●	●	●	●	●
Lastkontrolle, adaptiv	●	●	●	●	●	
Notbremslicht (pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen)	●	●	●	●	●	●
Notruf-Assistent <sup>16)</sup> (siehe Ford Audiosysteme 10, 154 oder Ford Navigationssystem)			●	●	●	
Park-Pilot-System hinten			●	●	●	
Rückfahrkamera mit Bildanzeige im Display des Ford Audiosystems 10 oder Ford Navigationssystems				●		
Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)	●	●	●	●	●	●
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●	●	●	●
Sicherheitspedalerie und -lenksäule	●	●	●	●	●	●
3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn (bei Doppelkabine an allen Plätzen); vorn höhenverstellbar	●	●	●	●	●	●
Torque Vectoring Control	●	●	●	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Fahrer- und Beifahrersicherheitsgurt	●	●	●	●	●	
Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte in 1. und 2. Sitzreihe						●

<sup>16)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen, kompatiblen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

# FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL-KABINE
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT	
<b>FAHRZEUGSICHERUNG</b>						
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) inkl. zwei passiver Fahrzeugschlüssel mit Fernbedienung			●	●	●	
Sicherungstürverriegelung, automatisch (automatische Wiederverriegelung, wenn innerhalb von 45 Sekunden nach dem Entriegeln per Fernbedienung keine Tür geöffnet wurde)	●	●	●	●	●	●
Tür-Kindersicherung an Schiebetüren	●	●	●	●	●	●
Wegfahrsperre, elektronisch (EPATS – Passive Anti-Theft System)	●	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (Schließzylinder nur an Fahrertür; 2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)	●	●	●	●	●	●
– mit Doppelverriegelung			●	●		
– mit zweitem Fernbedienungsschlüssel (statt konventionellem Schlüssel)			●	●	●	
<b>TECHNIK UND ELEKTRIK</b>						
Batterie, verstärkt (12 V 80 Ah, 800 CCA, AGM)	●	●	●	●	●	●
Einzelradaufhängung vorn mit McPherson-Federbeinen, Dreiecksquerlenkern und Querstabilisator	●	●	●	●	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●	●	●
Ford ECO-Coach (signalisiert umweltschonende Fahrweise) und i. V. mit Schaltgetriebe Schaltempfehlungsanzeige			●	●	●	
Ford EcoSelect (ein per Taste auswählbarer Fahrmodus, der verbrauchsgünstigeres Fahren ermöglicht); ⊕ mit Schaltgetriebe	●	●	●	●	●	●
Intelligentes Batteriemangement-System	●	●	●	●	●	●
Kühlerlufteinlass, variabel	●	●	●	●	●	●
Lichtmaschine/Generator (Benziner: 150 A, Diesel: 165 A)	●	●	●	●	●	●
Scheibenbremsen vorn und hinten	●	●	●	●	●	●
Servolenkung, elektro-mechanisch (EPAS – Electric Power Assisted Steering)	●	●	●	●	●	●
Start-Stopp-System	●	●	●	●	●	●

# FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT	
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE</b>						
Außenlackierung – Normalfarbe	●	●	●	●	●	●
Außenspiegel, schmales Format	●	●	●	●	●	●
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar		●	●	●	●	●
– zusätzlich elektrisch anklappbar			●	●	●	
Außenspiegelkappen, schwarz (Kunststoff)	●	●		●		●
Außenspiegelkappen, in Wagenfarbe lackiert			●		●	
Doppelstreifen im „GT“-Design an Motorhaube und Fahrzeugheck sowie schmale, seitliche Sport-Zierstreifen					●	
Front- und Heckschürze im Sport-Design					●	
Kühlergrill, schwarzer Kunststoff, mit 3 Querstreben	●	●	●		●	●
Kühlergrill, schwarzer Kunststoff, in „Active“-Gitter-Optik				●		
Nebelscheinwerfer		●	●	●	●	●
– zusätzlich mit statischem Abbiegelicht			●	●	●	
Radkastenverkleidung, schwarz (Kunststoff)				●		
Scheibenwischer-Intervallschaltung	●	●	●	●	●	●
Scheibenwischer mit Regensensor			●	●	●	
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung			●	●	●	
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor			●	●	●	
Seitenschutzleisten, schwarz (Kunststoff)	●	●		●		●
Seitenschutzleisten in Wagenfarbe lackiert			●		●	
Spoilerlippe vorn (bei EcoBlue-Dieselmotoren)	●	●	●	●	●	●
Stoßfänger vorn und hinten, schwarz (Kunststoff)	●					
Stoßfänger vorn und Stoßfängerendkappen hinten in Wagenfarbe lackiert		●	●	●	●	●
Stoßfänger vorn und hinten im speziellen „Active“-Design, unterer Teil in Schwarz mit silberfarbenem Einsatz				●		
Tagfahrlicht	●	●	●	●	●	●



# FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL-KABINE TREND
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT	
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN</b>						
Doppelflügelhecktür ohne Fenster (180°-Scharniere)	●	●	●	●	●	
Doppelflügelhecktür mit beheizbaren Heckscheiben						●
Fenster fest, rechts (für Schiebetür rechts) und links (für Schiebetür links)						●
Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quick-down-Schaltung für Fahrer	●	●				●
Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quick-up/down-Schaltung für Fahrer und Beifahrer			●	●	●	
Frontscheibe, beheizbar			●	●	●	
Schiebetür, rechts (serienmäßig auch bei Basis L2 220 und 230)	–/●	●	●	●	●	
Schiebetür, rechts und links im Lade-/Fahrgastraum						●
Türgriffe, schwarzer Kunststoff	●	●				●
Türgriffe in Wagenfarbe lackiert			●	●	●	
Wärmeschutzverglasung, leicht getönt	●	●	●	●	●	●

# FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE TREND
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT	
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – REIFEN UND RÄDER</b>						
4 Stahlräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen und Radnabenabdeckungen	●					
4 Stahlräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen und Radzierblenden (nicht serienmäßig bei Kastenwagen Trend HP L2) (serienmäßig bei Doppelkabine mit Schaltgetriebe)		●/–				●/–
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen – 5x2-Speichen-Design „Sparkle Silver“ (serienmäßig bei Doppelkabine mit Automatikgetriebe und bei Kastenwagen Trend HP L2)		–/●	●			–/●
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen – Style A					●	
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen – 5-Speichen-Design, in Premium-Lackierung „Absolute Black“, glanzgedreht				●		
Reifen-Reparatur-Set, gewichtsparend (nicht i. V. mit Reifen mit Notlaufeigenschaften) (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	●	●	●	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG – DACH</b>						
Dachablagegalerie vorn, quer über gesamte Innenraumbreite, inkl. seitlicher Haltegriffe		●	●	●	●	●
Dachreling, Aluminium				●		
<b>AUSSTATTUNG INNEN – TRENNWÄNDE</b>						
Trennwand, fest, hinter der 2. Sitzreihe						●
Trennwand zum Laderaum (voll, Stahlblech; ISO-konform)	●	●	●	●	●	

# FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL-KABINE
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT	
<b>AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE</b>						
Ablagefach unter schmalen Teil des Beifahrer-Doppelsitzes mit 12-Volt-Anschluss; ⊕ mit Beifahrer-Doppelsitz	●	●	●	●	●	
Audio-Fernbedienung am Lenkrad	●	●	●	●	●	●
Bodenbelag vorn, gummiert	●	●	●	●	●	●
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige	●	●	●	●	●	●
Fahrersitz, 2-fach manuell einstellbar (vor/rück, Lehne)	●					
Fahrersitz, 3-fach manuell einstellbar (vor/rück, Höhe, Lehne), mit Lendenwirbelstütze		●	●	●	●	●
Beifahrersitz, 2-fach manuell einstellbar (vor/rück, Lehne)	●	●	●	●	●	●
Einstiegszierleisten vorn mit „Active“-Schriftzug				●		
2 Getränkehalter vorn (siehe Mittelkonsole)	●	●	●	●	●	●
Handschuhfach mit Deckel		●	●	●	●	●
– zusätzlich beleuchtet			●	●	●	
Innenbeleuchtung vorn mit Verzögerungsschaltung (und Ausschaltautomatik)	●	●	●	●	●	●
– zusätzlich mit 2 Leselampen vorn		●	●	●	●	●
Innenspiegel, automatisch abblendend (nur i. V. mit Trennwandfenster und Heckscheibe)			●	●	●	
Kartentasche an Fahrersitzlehne						●
Kartentasche an Beifahrersitzlehne; ⊕ mit Sitz-Paket 45						●
Leder-Multifunktionslenkrad (4 Speichen mit Einsätzen im Aluminium-Dekor)			●	●	●	
Lenkrad, Kunststoff, 4-Speichen, mit schwarzem Speichendekor	●	●				●
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●	●	●
Mittelkonsole, vorn, offen, mit Ablagefläche (z. B. für Ordner im DIN-A4-Format), 2 Getränkehalter; ⊖ mit Beifahrer-Doppelsitz	●	●	●	●	●	●
Schaltknäuf in „Sensico“-Kunstleder (bei Active mit „Nordic“-blauen Design-Akzenten am Schalthebelbalg)			●	●	●	
Sonnenblende für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●	●	●
– mit Spiegel und Tickethalter auf Fahrerseite		●	●	●	●	●
Tür-Armablage, gepolstert, mit Stoffbezug			●	●	●	
Türgriffe an Vordertüren, innen, mit Applikation „Aluminium, satiniert“			●	●	●	
12-Volt-Anschluss an Mittelkonsole vorn (bei Beifahrer-Doppelsitz in Ablagefach unter kleinem Sitzteil)	●	●	●	●	●	●



# FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT	
<b>AUSSTATTUNG INNEN – LADE-/FAHRGASTRAUM</b>						
Gepäckraumbodenmatte, gummiert						●
Kleiderhaken hinten						●
Lade-/Fahrgastraumbeleuchtung	●	●				●
Laderaumbeleuchtung mit LED-Technologie			●	●	●	
Laderaumschutzboden „Easy Clean“, Kunststoff, geformt		●	●	●	●	
Laderaumverkleidung, seitlich, halbhoch	●	●	●	●	●	
Seiten- und Tür-Innenverkleidung, halbhoch						●
Sitzbank (in 2. Sitzreihe, 3 Sitzplätze), 60:40 geteilt, klappbar						●
6 Verzurrösen im Lade-/Gepäckraum (ISO-konform)	●	●	●	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG</b>						
Klimaanlage <sup>8)</sup> vorn, manuell, mit halb-elektronischer Umlufschaltung		●				●
Klimaanlage <sup>8)</sup> vorn, mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite, getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)			●	●	●	
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer (nur i. V. mit Beifahrer-Einzelsitz)			●	●	●	
Staub- und Pollenfilter	●	●	●	●	●	●

<sup>8)</sup> mit R-134a Kältemittel

# FORD TRANSIT CONNECT – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	KASTENWAGEN					DOPPEL-KABINE
	BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT	TREND
<b>AUSSTATTUNG INNEN – AUDIOSYSTEME</b>						
<b>Ford Audiosystem 2:</b> Audiosystem mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) <ul style="list-style-type: none"> <li>– Radio (UKW/MW)</li> <li>– 4 Lautsprecher vorn</li> <li>– USB-Anschluss</li> <li>– Bluetooth®<sup>1)</sup>-Schnittstelle</li> </ul>		●				●
<b>Ford Audiosystem 154:</b> Audiosystem mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) <ul style="list-style-type: none"> <li>– 4,2"-Display (10,7 cm Bildschirmdiagonale), monochrom</li> <li>– Radio, DAB/DAB+</li> <li>– 4 Lautsprecher vorn</li> <li>– USB-Anschluss</li> <li>– Bluetooth®<sup>1)</sup>-Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming</li> <li>– Notruf-Assistent<sup>16)</sup></li> <li>– Phasen-Diversity-Antenne</li> </ul>			●		●	
<b>Ford Audiosystem 10:</b> Audiosystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink, 6"-Touchscreen und DAB/DAB+ <ul style="list-style-type: none"> <li>– 6"-Touchscreen (15,2 cm Bildschirmdiagonale)</li> <li>– Radio, DAB/DAB+ (digitaler Radioempfang/Digital Audio Broadcasting)</li> <li>– 4 Lautsprecher vorn</li> <li>– Bluetooth®<sup>1)</sup>- Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming</li> <li>– 2 USB-Anschlüsse</li> <li>– Sprachsteuerung für Audio und Telefon</li> <li>– SMS-Vorlesefunktion</li> <li>– Notruf-Assistent<sup>16)</sup></li> <li>– Phasen-Diversity-Antenne</li> </ul>				●		

<sup>1)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford Motor Company (Austria) GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

<sup>16)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen, kompatiblen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

# FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL-KABINE	Preise in € inkl. USt und NoVA*	Preise in € exkl. USt und NoVA
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT			
<b>Branchen-Paket:</b> <b>„Service Line Light“ [A72]</b> – Sortimo® Sobogrip-Montageboden im Laderaum mit rutschsicherer Beschichtung – Sortimo® Regalsystem auf der linken Laderaumseite; ⊖ mit linker Schiebetür oder Schiebetüren rechts und links ⊖ mit Ladereamschutzboden – für Kastenwagen mit kurzem Radstand	[A72]	○	○	–	–	–	–	840,- <sup>[*]</sup>	700,-
– für Kastenwagen mit langem Radstand		○	○	–	–	–	–	990,- <sup>[*]</sup>	825,-

**Die Bestandteile der Ausstattungs-Pakete sind nicht änderbar.**

\* Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Ford Transit Connect Kastenwagen Basis 210 L1, 1,5-l-EcoBlue-Motor, 55 kW (75 PS), mit 6-Gang-Schaltgetriebe (NoVA-Wert: 0 %). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig) ⊖ nicht in Verbindung [\*] Sonderausrüstung



# FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL-KABINE	Preise in € inkl. USt und NoVA*	Preise in € exkl. USt und NoVA
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT			
<b>City-Paket :</b> – Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer – Leder-Multifunktionslenkrad – Park-Pilot-System hinten – Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht bei Kastenwagen Basis/Basis HP u. Trend/Trend HP zusätzlich – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor ⊕ mit Audiosystemen 9, 10 oder 154 ⊖ mit weiteren Ausstattungs-Paketen ⊖ mit weiteren Geschwindigkeitsregelanlagen ⊖ mit Park-Pilot-System vorn und hinten ⊖ mit Aktiver Park-Assistent	R5H	○	–	–	–	–	–	<b>1.080,-</b>	900,-
		–	○	–	–	–	○	<b>720,-</b>	600,-
<b>Cool &amp; Sound-Paket 2:</b> – Klimaanlage <sup>6)</sup> vorn, manuell, mit halb-elektronischer Umluftschaltung; – Ford Audiosystem 2 – Audiosystem mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – Radio (UKW/MW) – USB-Anschluss – Bluetooth®-Schnittstelle <sup>1)</sup> – 4 Lautsprecher vorn ⊕ mit Kastenwagen Basis 210, 220 und 230 ⊖ mit Komfort-Paket	R5A	○	–	–	–	–	<b>1.620,-</b>	1.350,-	

**Die Bestandteile der Ausstattungs-Pakete sind nicht änderbar.**

\* Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Ford Transit Connect Kastenwagen Basis 210 L1, 1,5-l-EcoBlue-Motor, 55 kW (75 PS), mit 6-Gang-Schaltgetriebe (NoVA-Wert: 0 %). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

1) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford Motor Company (Austria) GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

8) mit R-134a Kältemittel

# FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL-KABINE	Preise in € inkl. USt und NoVA*	Preise in € exkl. USt und NoVA
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT			
<b>Easy-Driver-Paket:</b> – Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer – Leder-Multifunktionslenkrad – Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht – Park-Pilot-System hinten; ⊖ mit weiteren Geschwindigkeitsregelanlagen ⊖ mit Park-Pilot-System vorn und hinten ⊖ mit Aktiver Parkassistent	R5J	–	–	–	–	–	○	<b>630,-</b>	525,-
<b>Komfort-Paket:</b> – Klimaanlage <sup>9)</sup> vorn, manuell, mit halb-elektronischer Umluftschaltung – Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer – Leder-Multifunktionslenkrad; ⊕ mit Kastenwagen Basis 210, 220 und 230 ⊖ mit weiteren Ausstattungs-Paketen ⊖ mit weiteren Geschwindigkeitsregelanlagen	R5E	○	–	–	–	–	–	<b>1.560,-</b>	1.300,-
<b>Park &amp; Sicht-Paket</b> – Frontscheibe, beheizbar – Park-Pilot-System hinten ⊕ mit Kastenwagen Basis/Basis HP ⊖ mit weiteren Ausstattungs-Paketen ⊖ mit Park-Pilot-System vorn und hinten ⊖ mit Aktiver Parkassistent	R5I	○	–	–	–	–	–	<b>540,-</b>	450,-

**Die Bestandteile der Ausstattungs-Pakete sind nicht änderbar.**

\* Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Ford Transit Connect Kastenwagen Basis 210 LI, 1,5-l-EcoBlue-Motor, 55 kW (75 PS), mit 6-Gang-Schaltgetriebe (NoVA-Wert: 0 %). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

1) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford Motor Company (Austria) GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

8) mit R-134a Kältemittel

# FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL-KABINE TREND	Preise in € inkl. USt und NoVA*	Preise in € exkl. USt und NoVA
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT			
<b>SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ</b>									
Airbags:									
– Airbag-Paket bestehend aus:									
– Frontairbag für Beifahrer, inkl. Deaktivierungsfunktion und Handschuhfach mit Deckel		□	□	□	□	□	□		
– Kopf-Schulterairbags vorn									
– Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer (siehe Sitz-Pakete)									
– Frontairbag für Fahrer		●	●	●	●	●	●		
– Frontairbag für Beifahrer, inkl. Deaktivierungsfunktion Bei Kastenwagen Basis/Basis HP zuzüglich Handschuhfach mit Deckel; ⊕ mit Sitz-Paketen <b>ohne</b> Airbag-Paket	QGM	○	○	○	○	○	○	<b>252,-</b>	210,-
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner (siehe auch Pre-Collision-Assist, radar- und kamerabasiert, sowie Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage)	Q GK	○	○	○	○	○	○	<b>324,-</b>	270,-
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h	QHL	○	○	○	○	○	○	<b>30,-</b>	25,-
Geschwindigkeitsbegrenzer 100 km/h	QHM	○	○	○	○	○	○	<b>30,-</b>	25,-
Geschwindigkeitsbegrenzer 110 km/h	QHO	○	○	○	○	○	○	<b>30,-</b>	25,-
Geschwindigkeitsbegrenzer 120 km/h	QHP	○	○	○	○	○	○	<b>30,-</b>	25,-
Geschwindigkeitsbegrenze 130 km/h ⊖ mit 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor	QH Q	○	○	○	○	○	○	<b>30,-</b>	25,-

\* Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Ford Transit Connect Kastenwagen Basis 210 L1, 1,5-l-EcoBlue-Motor, 55 kW (75 PS), mit 6-Gang-Schaltgetriebe (NoVA-Wert: 0 %). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

# FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL-KABINE	Preise in € inkl. USt und NoVA*	Preise in € exkl. USt und NoVA
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT			
<b>SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ (FORTSETZUNG)</b>									
Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer inkl. – Pre-Collision-Assist, radar- und kamerabasiert, mit Fußgänger- und Radfahrererkennung <sup>6)</sup> – Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner – Verkehrsschild-Erkennungssystem – Leder-Multifunktionslenkrad (4 Speichen mit Einsätzen im Aluminium-Dekor); ⊖ mit weiteren Geschwindigkeitsregelanlagen ⊖ mit Ausstattungspaketen, die eine Geschwindigkeitsregelanlage enthalten	QH8	○	○	–	–	–	○	<b>1.140,-</b>	950,-
		–	–	○	○	○	–	<b>900,-</b>	750,-
Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer inkl. – Leder-Multifunktionslenkrad (4 Speichen mit Einsätzen im Aluminium-Dekor); als Wunschausstattung ⊖ mit weiteren Geschwindigkeitsregelanlagen (siehe auch Ausstattungs-Pakete)	QHF	○	○	●	●	●	○	<b>240,-</b>	200,-
Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer (kamerabasiert) inkl. – Verkehrsschild-Erkennungssystem – Leder-Multifunktionslenkrad (4 Speichen mit Einsätzen im Aluminium-Dekor) ⊖ mit weiteren Geschwindigkeitsregelanlagen ⊖ mit Ausstattungspaketen, die eine Geschwindigkeitsregelanlage enthalten	QH7	○	○	–	–	–	○	<b>480,-</b>	400,-
		–	–	○	○	○	–	<b>240,-</b>	200,-
Intelligente Beschleunigungskontrolle; ⊕ mit Kastenwagen mit 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren und Schaltgetriebe Achtung: Leistung beschränkt – simuliert einen dauerhaften Beladungszustand von 75 %. Kann nicht deaktiviert werden.	QHH	○	○	○	○	○	–	<b>60,-</b>	50,-
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Advanced Active Park Assist) inkl. Park-Pilot-System, vorn und hinten, bei Basis/Basis HP inkl. Nebelscheinwerfern mit statischem Abbiegelicht; ⊕ mit Ford Audiosystem 10 oder Ford Navigationssystem	QGL	○	○	–	–	–	○	<b>600,-</b>	500,-
		–	–	○	○	○	–	<b>240,-</b>	200,-

\* Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Ford Transit Connect Kastenwagen Basis 210 LI, 1,5-l-EcoBlue-Motor, 55 kW (75 PS), mit 6-Gang-Schaltgetriebe (NoVA-Wert: 0 %). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

6) Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv (radarunterstützt sowie i. V. mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage bis zur maximal zulässigen Eigengeschwindigkeit); Fußgänger- und Radfahrererkennung bis ca. 80 km/h.

# FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL-KABINE TREND	Preise in € inkl. USt und NoVA*	Preise in € exkl. USt und NoVA
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT			
<b>SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ (FORTSETZUNG)</b>									
Park-Pilot-System hinten (siehe auch Ford Audiosystem 10, Navigationssystem, Rückfahrkamera)	QGI	○	○	●	●	●	○	<b>360,-</b>	300,-
Park-Pilot-System vorn und hinten, bei Basis/Basis HP inkl. Nebelscheinwerfern mit statischem Abbiegelicht (siehe auch Aktiver Park-Assistent)	QGJ	○	○	–	–	–	○	<b>480,-</b>	400,-
		–	–	○	○	○	–	<b>120,-</b>	100,-
Pre-Collision-Assist, kamerabasiert, mit Fußgänger- und Radfahrererkennung <sup>6)</sup> inkl. – Auffahrwarnsystem (FCW – Forward Collision Warning) – Automatischer Notbremsassistent (AEB – Automated Emergency Braking) – Dynamische Bremsunterstützung (DBS – Dynamic Brake Support)	QHA	○	○	○	○	○	○	<b>300,-</b>	250,-
Pre-Collision-Assist, radar- und kamerabasiert, mit Fußgänger- und Radfahrererkennung <sup>6)</sup> inkl. – Auffahrwarnsystem (FCW – Forward Collision Warning) – Automatischer Notbremsassistent (AEB – Automated Emergency Braking) – Dynamische Bremsunterstützung (DBS – Dynamic Brake Support) – Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner; (siehe auch Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage)	QHB	○	○	○	○	○	○	<b>480,-</b>	400,-
Rückfahrkamera mit Bildanzeige im Innenspiegel inkl. – Innenspiegel, automatisch abblendend – Park-Pilot-System hinten ⊖ mit Ford Audiosystem 10 oder Navigationssystem	QGN	○	○	–	–	–	○	<b>600,-</b>	500,-
		–	–	○	–	○	–	<b>480,-</b>	400,-
Seitenwind-Assistent und Überrollschutz (RSC – Roll Stability Control)	QHI	○	○	○	○	○	○	<b>60,-</b>	50,-

\* Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Ford Transit Connect Kastenwagen Basis 210 L1, 1,5-l-EcoBlue-Motor, 55 kW (75 PS), mit 6-Gang-Schaltgetriebe (NoVA-Wert: 0 %). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

6) Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv (radarunterstützt sowie i. V. mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage bis zur maximal zulässigen Eigengeschwindigkeit); Fußgänger- und Radfahrererkennung bis ca. 80 km/h.



# FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE TREND	Preise in € inkl. USt und NoVA*	Preise in € exkl. USt und NoVA
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT			
<b>FAHRZEUGSICHERUNG</b>									
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung	QMT	○	○	–	–	–	○	<b>300,-</b>	250,-
		–	–	○	○	–	–	<b>270,-</b>	225,-
Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. Doppelverriegelung und 2 Fernbedienungsschlüsseln; bei Kastenwagen Trend/Trend HP zuzüglich Brillenablagefach in Dachablagegalerie vorn. ⊖ mit zusätzlichem konventionellem Schlüssel ⊕ mit Doppelflügelhecktür	QMU	○	○	○	○	○	○	<b>420,-</b>	350,-
MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel); – zweiter Fernbedienungsschlüssel ⊖ mit Geschwindigkeitsbegrenzern (km/h) ⊖ mit zusätzlichem konventionellem Schlüssel	QHR	○	○	○	○	○	○	<b>90,-</b>	75,-
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (Türschloss nur an Fahrertür; 2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)		●	●	●	●	●	●		
– zusätzlich mit Doppelverriegelung inkl. Status-Anzeige im Armaturenräger (für Kastenwagen Basis/Basis HP, Trend /Trend HP und Sport siehe Diebstahl-Alarmanlagen)	QMZ	□	□	●	●	□	○	<b>90,-</b>	75,-
– mit zweitem Fernbedienungsschlüssel (statt konventionellem Schlüssel)	QHS	○	○	●	●	●	○	<b>60,-</b>	50,-
– zusätzlich mit konventionellem Schlüssel	QHV	○	–	–	–	–	–	<b>42,-</b>	35,-
<b>TECHNIK UND ELEKTRIK</b>									
DPF-Regenerator, manuell (für EcoBlue-Dieselmotoren)	QH6	○	○	○	○	○	○	<b>360,-</b>	300,-
Ford ECO-Coach (signalisiert umweltschonende Fahrweise) und i. V. mit Schaltgetriebe Schalteempfehlungsanzeige	QGO	–	○	●	●	●	○	<b>66,-</b>	55,-
Schnittstelle, programmierbar, für Aufbauhersteller; ⊖ mit 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor	QH5	○	○	○	○	○	○	<b>204,-</b>	170,-
Spannungskonverter 230 V/150 Watt (Steckdose); ⊖ mit Ford Audiosystem 10 oder Ford Navigationssystem bei Doppelkabine	QLT	○	○	○	○	○	○	<b>96,-</b>	80,-
Sperrdifferential mechanisch, Hersteller: Quaife; ⊕ mit 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotor 74 kW (100 PS) und 6-Gang-Schaltgetriebe	QLZ	○	○	○	○	○	○	<b>906,-</b>	755,-

\* Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Ford Transit Connect Kastenwagen Basis 210 LI, 1,5-l-EcoBlue-Motor, 55 kW (75 PS), mit 6-Gang-Schaltgetriebe (NoVA-Wert: 0 %). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

# FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE TREND	Preise in € inkl. USt und NoVA*	Preise in € exkl. USt und NoVA
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT			
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE</b>									
Anhängervorrichtung, fest inkl. – ESP-Anhängerstabilisierung und Dauerstromversorgung; (bei Active ohne silberfarbenen Kunststoff-Unterfahrschutz hinten)	QY1	○	○	○	○	○	○	<b>564,-</b>	470,-
Anhängervorrichtung, abnehmbar inkl. – ESP-Anhängerstabilisierung und Dauerstromversorgung (bei Active ohne silberfarbenen Kunststoff-Unterfahrschutz hinten)	QY5	○	○	○	○	○	○	<b>660,-</b>	550,-
Vorbereitungs-Set für nachrüstbare Anhängervorrichtung inkl. ESP-Anhängerstabilisierung (beinhaltet Anhängermodul und Anschlussvorbereitung für 13-polige Steckdose)	QY3	○	○	○	○	○	○	<b>60,-</b>	50,-
Außenspiegel, schmales Spiegelformat		●	●	●	●	●	●		
– mit großem Spiegelformat ⊖ mit Toter-Winkel-Assistent	QMQ	○	○	○	○	○	○	<b>60,-</b>	50,-
– elektrisch einstellbar und beheizbar (siehe für Basis /Basis HP auch Frontscheibe, beheizbar)	QMK	○	●	–	–	–	●	<b>180,-</b>	150,-
– elektrisch einstellbar, beheizbar und elektrisch anklappbar (Spiegel klappen sich beim Abschließen des Fahrzeugs automatisch an); inkl. elektrische Fensterheber mit Quick-up/down-Schaltung, vorn	QML	–	○	●	●	●	○	<b>120,-</b>	100,-
– wie zuvor, jedoch zusätzlich inkl.:		○	–	–	–	–	–	<b>780,-</b>	650,-
Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert), schmales Spiegelformat	QME	–	○	–	–	–	–	<b>600,-</b>	500,-
		–	–	○	○	○	–	<b>540,-</b>	450,-
Entfall Doppelstreifen im „GT“-Design	QYA	–	–	–	–	○	–	<b>0,-</b>	0,-
Fernlicht-Assistent inkl. Scheibenwischer mit Regensensor und automatisch abblendendem Innenspiegel* (beinhaltet Funktionen des Scheinwerfer-Assistenten) * Innenspiegel bei Kastenwagen nur i. V. mit Trennwandfenster und Heckscheibe;		○	○	–	–	–	○	<b>240,-</b>	200,-
⊖ mit Wunschausstattung Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor ⊕ mit Ford Audiosystemen 154, 10 oder Navigationssystem ⊖ mit City-Paket bei Kastenwagen Basis/Basis HP und Trend/Trend HP	QM9	–	–	○	○	○	–	<b>90,-</b>	75,-

\* Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Ford Transit Connect Kastenwagen Basis 210 LI, 1,5-l-EcoBlue-Motor, 55 kW (75 PS), mit 6-Gang-Schaltgetriebe (NoVA-Wert: 0 %). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

# FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL-KABINE	Preise in € inkl. USt und NoVA*	Preise in € exkl. USt und NoVA
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT			
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (FORTSETZUNG)</b>									
Nebelscheinwerfer		–	●	–	–	–	●		
– mit statischem Abbiegelicht (siehe für Basis/Basis HP Aktiver Park-Assistent oder Park-Pilot-System vorn und hinten sowie für Doppelkabine auch Easy-Driver-Paket)	QM5	□	○	●	●	●	○	60,-	50,-
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor inkl. – Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung – Scheibenwischer mit Regensensor und automatisch abblendendem Innenspiegel*; * Innenspiegel bei Kastenwagen nur i. V. mit Trennwandfenster und Heckscheibe ⊕ mit Ford Audiosystem 10, 154 oder Navigationssystem 9; siehe auch Fernlicht-Assistent	QM7	–	○	●	●	●	○	180,-	150,-
Scheinwerfer Bi-Xenon mit LED-Tagfahrlicht	QM8	–	○	○	○	○	○	792,-	660,-
Schmutzfänger vorn und hinten (für Sport nur vorn)	QYB	○	○	○	–	○	○	114,-	95,-
Zier-/Schutzleiste im „Chrom“-Dekor auf Heckstoßfänger oben	QYG	–	–	–	–	○	–	108,-	90,-
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – FARBEN</b>									
Frozen White (Normalfarbe)	RL5	○	○	○	○	○	○	0,-	0,-
Blazer Blue (Normalfarbe)	RLR	○	○	–	–	–	○	0,-	0,-
Race Red (Normalfarbe)	RLZ	○	○	○	○	○	○	0,-	0,-
Moondust Silver Metallic	RLO	○	○	○	○	○	○	540,-	450,-
Solar Silver Metallic	RLH	○	○	○	○	○	○	540,-	450,-
Chrome Blue Metallic	RL6	○	○	○	○	○	○	540,-	450,-
Magnetic Metallic	RLU	○	○	○	○	○	○	540,-	450,-
Agate Black Metallic	RLV	○	○	○	○	○	○	540,-	450,-
Sonderlackierung <sup>9)</sup> in Normalfarbe <sup>[*]</sup>		○	○	–	–	–	○	900,- <sup>[*]</sup>	750,-
Sonderlackierung <sup>9)</sup> in Metallicfarbe <sup>[*]</sup>		○	○	–	–	–	○	1.380,- <sup>[*]</sup>	1.150,-

\* Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Ford Transit Connect Kastenwagen Basis 210 L1, 1,5-l-EcoBlue-Motor, 55 kW (75 PS), mit 6-Gang-Schaltgetriebe (NoVA-Wert: 0 %). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

[\*] Sonderausrüstung

9) Stoßfänger, -endkappen, Seitenschutzleisten, Türgriffe, Außenspiegelgehäuse und Abdeckleisten der Schiebetürführungen werden bei Sonderfarben nicht in Wagenfarbe lackiert.

# FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE TREND	Preise in € inkl. USt und NoVA*	Preise in € exkl. USt und NoVA
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT			
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – DACH</b>									
Dachreling, Aluminium, ohne Querträger	QYS	○	○	○	●	○	–	180,-	150,-
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER, SCHEIBEN</b>									
Doppelflügelhecktür mit Fenstern (180°-Scharniere) (für Kastenwagen siehe „Heckfenster, beheizbar“)		□	□	□	□	□	●		
Heckschwingtür mit beheizbarer Heckscheibe (inkl. Schiebetür rechts für Kastenwagen Basis/Basis HP) ⊕ mit Trennwand mit Fenster	QGQ	○	○	○	○	–	–	96,-	80,-
<b>u.a. für Kastenwagen Basis 220/230 L2</b>									
<b>für Kastenwagen Basis (ohne 220/230 L2)/Basis HP</b>		○	–	–	–	–	–	420,-	350,-
Heckfenster, beheizbar bei Kastenwagen für Doppelflügelhecktür und nur i. V. mit Trennwand mit Fenster)	QGA	○	○	○	○	○	●	120,-	100,-
Heckscheibenwischwaschanlage	QGF	○	○	○	○	○	○	120,-	100,-

\* Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Ford Transit Connect Kastenwagen Basis 210 L1, 1,5-l-EcoBlue-Motor, 55 kW (75 PS), mit 6-Gang-Schaltgetriebe (NoVA-Wert: 0 %). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

# FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE TREND	Preise in € inkl. USt und NoVA*	Preise in € exkl. USt und NoVA
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT			
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER, SCHEIBEN (FORTSETZUNG)</b>									
Schiebetür, rechts (in Lade-/Fahrgastraum; serienmäßig auch bei Kastenwagen Basis 220/230 L2)	QGS	○ / ●	●	●	●	●	–	324,-	270,-
Schiebetür, rechts und links (in Lade-/Fahrgastraum)	QGT	○	○	○	○	○	●	324,-	270,-
<b>für Kastenwagen Basis (ohne 220/230 L2)/Basis HP</b>		○	–	–	–	–	–	648,-	540,-
Fenster, fest, rechts (für Schiebetür rechts) für Kastenwagen ⊕ mit Schiebetür, rechts	QGB	○	○	○	○	○	●	174,-	145,-
Fenster, fest, links (für Schiebetür links) für Kastenwagen ⊕ mit Fenster, fest, rechts, und Schiebetür, rechts und links	QGC	○	○	○	○	○	●	174,-	145,-
Fensterheber vorn, elektrisch – mit Quick-down-Schaltung für Fahrer		●	●	–	–	–	●		
– mit Quick-up/down-Schaltung für Fahrer und Beifahrer (siehe auch Außenspiegel, elektrisch einstell-, beheizbar und anklappar für alle Trend und Trend HP; siehe auch Toter-Winkel-Assistent bei Kastenwagen)	QMD	□	○	●	●	●	□	72,-	60,-
Frontscheibe, beheizbar (für Basis/Basis HP inkl. Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar)	QMI	○	–	●	●	●	–	264,-	220,-
		–	○	●	●	●	○	192,-	160,-
Wärmeschutzverglasung, getönt (ab B-Säule)	QGE	–	–	–	–	–	○	240,-	200,-

\* Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Ford Transit Connect Kastenwagen Basis 210 L1, 1,5-l-EcoBlue-Motor, 55 kW (75 PS), mit 6-Gang-Schaltgetriebe (NoVA-Wert: 0 %). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.



# FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE TREND	Preise in € inkl. USt und NoVA*	Preise in € exkl. USt und NoVA
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT			
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – REIFEN UND RÄDER</b>									
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen – 5x2-Speichen-Design in „Sparkle Silver“-Optik serienmäßig bei Doppelkabine i. V. mit Automatikgetriebe und bei Kastenwagen Trend HP L2	QF2	–	○/●	●	–	–	–/●	<b>726,-</b>	605,-
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen – 5-Speichen-Design, in Premium-Lackierung „Absolute Black“		–	–	–	●	–	–		
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen – „Style A“		–	–	–	–	●	–		
Ganzjahresreifen <sup>10)</sup> (anstelle von Standardbereifung) inkl. Alpinesymbol (Bergpiktogramm mit Schneeflocke; 3PMSF); Reifengröße: 215/55 R 16 97H und (bei Sport und Active) 215/55 R 17 98V XL	QG6	○	○	○	○	○	○	<b>360,-</b>	300,-
Reifendruckkontrollsystem inkl. Reifendrucksensoren (433 MHz)	QMR	○	○	○	○	○	○	<b>120,-</b>	100,-
Reserverad Stahlrad (anstelle von Reifen-Reparatur-Set)	QLA	○	○	○	○	○	○	<b>132,-</b>	110,-

\* Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Ford Transit Connect Kastenwagen Basis 210 L1, 1,5-l-EcoBlue-Motor, 55 kW (75 PS), mit 6-Gang-Schaltgetriebe (NoVA-Wert: 0 %). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

<sup>10)</sup> Bei Verwendung dieser Bereifung können die homologierten Verbrauchs- und Emissionswerte abweichen.

# FORD TRANSIT CONNECT – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)				
	1 <sup>(1)</sup> 15)	3 <sup>(1)</sup> 15)	7 <sup>(1)</sup> 15)	16 <sup>(2)</sup> 13)	16A <sup>(2)</sup> 13)
	Preise* in Euro <b>inkl. USt und NoVA</b> (exkl. USt und NoVA)				
<b>Preise für Kastenwagen LKW Basis</b>	●	132,- (110,-)	816,- (680,-)	432,- (360,-)	996,- (830,-)
<b>Code</b>		RVD	RVH	RVS	RVK
<b>Bestandteile der Sitz-Pakete</b>					
<b>Beifahrersitz</b>					
Einzel-Beifahrersitz	✓	✓	✓	–	–
Doppel-Beifahrersitz (mit Staufach unter kleinerem Sitzteil)	–	–	–	✓	✓
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>					
Fahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	–	–	–	–
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	–	✓	✓	✓	✓
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>					
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	✓	✓	–	–
Doppel-Beifahrersitz, variabel falt- und klappbar <sup>14)</sup>	–	–	–	✓	✓
<b>Kopfstützen</b>					
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Sitzheizung</b>					
Sitzheizung für Fahrer	–	–	–	–	–
Sitzheizung für Beifahrer	–	–	–	–	–

\* Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Ford Transit Connect Kastenwagen Basis 210 L1, 1,5-l-EcoBlue-Motor, 55 kW (75 PS), mit 6-Gang-Schaltgetriebe (NoVA-Wert: 0 %). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

<sup>14)</sup> Breiter, äußerer Sitz ist falt-, absenk- und hochklappbar; schmaler, innerer Sitz zum Tisch faltbar und hochklappbar; mit verdecktem Ablagefach  
weitere **Fußnotenerklärung:** siehe Folgeseite

# FORD **TRANSIT CONNECT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

		<b>SITZ-PAKETE</b> (nur ein Sitz-Paket wählbar)				
(Fortsetzung Kastenwagen LKW Basis)		<b>1</b> <sup>11) 15)</sup>	<b>3</b> <sup>11) 15)</sup>	<b>7</b> <sup>11) 15)</sup>	<b>16</b> <sup>12) 13)</sup>	<b>16A</b> <sup>12) 13)</sup>
<b>Armlehnen</b>						
Armlehne innen für Fahrer		–	✓	✓	–	–
<b>Lendenwirbelstütze</b>						
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)		–	✓	✓	✓	✓
<b>Airbag-Paket</b>						
für Fahrer und Beifahrer		–	–	✓	–	✓
<b>Sitzbezug</b>						
Stoff „Racer/City“ in Ebony (schwarz)		✓	✓	✓	✓	✓
<b>Alternativer Sitzbezug (Aufpreis zu Sitz-Paket)</b>		Preise* in Euro <b>inkl. USt und NoVA</b> (exkl. USt und NoVA)				
Kunstleder: Sitzpolster Vinyl „Salerno“ in Ebony (schwarz) Sitzeinsatz „Crosshatch“ in Dark Palazzo Grey (anthrazit)	<b>Code</b> RRM	<b>180,-</b> (150,-)	–	–	–	–

\* Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Ford Transit Connect Kastenwagen Basis 210 L1, 1,5-l-EcoBlue-Motor, 55 kW (75 PS), mit 6-Gang-Schaltgetriebe (NoVA-Wert: 0 %). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

11) nur i. V. mit Trennwänden **ohne** Durchladeöffnung

12) nicht i. V. mit Basis HP und Trend HP, jeweils 250 L2, Automatik, oder Trend HP 250 L2, 1,5 l EcoBlue 74 kW (100 PS), Schaltgetriebe

13) nur i. V. mit Trennwänden **mit** Durchladeöffnung

15) nur i. V. mit Mittelkonsole vorn, offen

# FORD TRANSIT CONNECT – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)					
	4 <sup>(1) 15)</sup>	18 <sup>(2) 13)</sup>	20 <sup>**12) 13)</sup>	30 <sup>**12) 13)</sup>	35 <sup>**11) 15)</sup>	42 <sup>**11) 15)</sup>
	Preise* in Euro inkl. USt und NoVA (exkl. USt und NoVA)					
<b>Preise für Kastenwagen LKW Trend</b>	●	<b>312,-</b> (260,-)	<b>954,-</b> (795,-)	<b>462,-</b> (385,-)	<b>300,-</b> (250,-)	<b>864,-</b> (720,-)
<b>Code</b>		RVU	RVW	RV7	RV3	RV1

## Bestandteile der Sitz-Pakete

<b>Beifahrersitz</b>						
Einzel-Beifahrersitz	✓	–	–	–	✓	✓
Doppel-Beifahrersitz (mit Staufach unter kleinerem Sitzteil)	–	✓	✓	✓	–	–
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>						
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>						
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	–	–	–	✓	✓
Doppel-Beifahrersitz, variabel falt- und klappbar <sup>14)</sup>	–	✓	✓	✓	–	–
<b>Kopfstützen</b>						
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Sitzheizung</b>						
Sitzheizung für Fahrer	–	–	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer	–	–	–	–	✓	✓

\* Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Ford Transit Connect Kastenwagen Basis 210 L1, 1,5-l-EcoBlue-Motor, 55 kW (75 PS), mit 6-Gang-Schaltgetriebe (NoVA-Wert: 0 %). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

\*\* nur i. V. mit Frontscheibe, beheizbar

<sup>14)</sup> Breiter, äußerer Sitz ist falt-, absenk- und hochklappbar; schmaler, innerer Sitz zum Tisch faltbar und hochklappbar; mit verdecktem Ablagefach  
weitere **Fußnotenerklärung**: siehe Folgeseite

# FORD **TRANSIT CONNECT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)					
(Fortsetzung Kastenwagen LKW Trend)	4 <sup>11) 15)</sup>	18 <sup>12) 13)</sup>	20 <sup>**12) 13)</sup>	30 <sup>**12) 13)</sup>	35 <sup>**11) 15)</sup>	42 <sup>**11) 15)</sup>
<b>Armlehnen</b>						
Armlehne innen für Fahrer	–	–	–	–	–	–
<b>Lendenwirbelstütze</b>						
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrsitz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Airbag-Paket</b>						
für Fahrer und Beifahrer	–	–	✓	–	–	✓
<b>Sitzbezug</b>						
Stoff „Capitol/City“ in Ebony (schwarz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓

\*\* nur i. V. mit Frontscheibe, beheizbar

11) nur i. V. mit Trennwänden **ohne** Durchladeöffnung

12) nicht i. V. mit Basis HP und Trend HP, jeweils 250 L2, Automatik, oder Trend HP 250 L2, 1,5 l EcoBlue 74 kW (100 PS), Schaltgetriebe

13) nur i. V. mit Trennwänden **mit** Durchladeöffnung

15) nur i. V. mit Mittelkonsole vorn, offen

# FORD **TRANSIT CONNECT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	<b>SITZ-PAKETE</b> (nur ein Sitz-Paket wählbar)			
	<b>21<sup>(3)</sup></b>	<b>31<sup>(3)</sup></b>	<b>54<sup>(11) (15)</sup></b>	<b>58<sup>(11) (15)</sup></b>
	Preise* in Euro <b>inkl. USt und NoVA</b> (exkl. USt und NoVA)			
<b>Preise für Kastenwagen LKW Limited und Active</b>	<b>876,-</b> (730,-)	<b>312,-</b> (260,-)	•	<b>564,-</b> (470,-)
<b>Code</b>	RVX	RV8		RVB

## Bestandteile der Sitz-Pakete

<b>Beifahrersitz</b>				
Einzel-Beifahrersitz	–	–	✓	✓
Doppel-Beifahrersitz (mit Staufach unter kleinerem Sitzteil)	✓	✓	–	–
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>				
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	✓	✓	✓	✓
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>				
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	✓	✓
Doppel-Beifahrersitz, variabel falt- und klappbar <sup>14)</sup>	✓	✓	–	–
<b>Kopfstützen</b>				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓
<b>Sitzheizung</b>				
Sitzheizung für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer	–	–	✓	✓

\* Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Ford Transit Connect Kastenwagen Basis 210 L1, 1,5-l-EcoBlue-Motor, 55 kW (75 PS), mit 6-Gang-Schaltgetriebe (NoVA-Wert: 0 %). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

<sup>14)</sup> Breiter, äußerer Sitz ist falt-, absenk- und hochklappbar; schmaler, innerer Sitz zum Tisch faltbar und hochklappbar; mit verdecktem Ablagefach

weitere **Fußnotenerklärung**: siehe Folgeseite



# FORD **TRANSIT CONNECT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	<b>SITZ-PAKETE</b> (nur ein Sitz-Paket wählbar)			
(Fortsetzung Kastenwagen LKW Limited und Active)	<b>21<sup>13)</sup></b>	<b>31<sup>13)</sup></b>	<b>54<sup>11) 15)</sup></b>	<b>58<sup>11) 15)</sup></b>
<b>Armlehnen</b>				
Armlehne innen für Fahrer	–	–	–	–
<b>Lendenwirbelstütze</b>				
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrsitz)	✓	✓	✓	✓
<b>Airbag-Paket</b>				
für Fahrer und Beifahrer	✓	–	–	✓
<b>Sitzbezug</b>				
Für Limited: Stoff „Ligne/Marl“ in Dark Palazzo Grey (anthrazit)	✓	✓	✓	✓
Für Active: Stoff „Nunatak/Eton“ in Combo/Ebony mit „Active“-Logo und Ziernaht in „Nordic-Blau“	✓	✓	✓	✓

11) nur i. V. mit Trennwänden **ohne** Durchladeöffnung

13) nur i. V. mit Trennwänden **mit** Durchladeöffnung

15) nur i. V. mit Mittelkonsole vorn, offen

# FORD TRANSIT CONNECT – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	SITZ-PAKETE (nur ein Sitz-Paket wählbar)			
	21 <sup>13)</sup>	31 <sup>13)</sup>	57 <sup>11) 15)</sup>	58 <sup>11) 15)</sup>
	Preise* in Euro inkl. USt und NoVA (exkl. USt und NoVA)			
<b>Preise für Kastenwagen LKW Sport</b>	<b>876,-</b> (730,-)	<b>312,-</b> (260,-)	●	<b>564,-</b> (470,-)
<b>Code</b>	RVX	RV8		RVB

## Bestandteile der Sitz-Pakete

<b>Beifahrersitz</b>				
Einzel-Beifahrersitz	–	–	✓	✓
Doppel-Beifahrersitz (mit Staufach unter kleinerem Sitzteil)	✓	✓	–	–
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>				
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	✓	✓	✓	✓
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>				
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	✓	✓
Doppel-Beifahrersitz, variabel falt- und klappbar <sup>14)</sup>	✓	✓	–	–
<b>Kopfstützen</b>				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓
<b>Sitzheizung</b>				
Sitzheizung für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer	–	–	✓	✓

\* Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Ford Transit Connect Kastenwagen Basis 210 L1, 1,5-l-EcoBlue-Motor, 55 kW (75 PS), mit 6-Gang-Schaltgetriebe (NoVA-Wert: 0 %). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

<sup>14)</sup> Breiter, äußerer Sitz ist falt-, absenk- und hochklappbar; schmaler, innerer Sitz zum Tisch faltbar und hochklappbar; mit verdecktem Ablagefach  
weitere **Fußnotenerklärung:** siehe Folgeseite

# FORD **TRANSIT CONNECT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	<b>SITZ-PAKETE</b> (nur ein Sitz-Paket wählbar)			
(Fortsetzung Kastenwagen LKW Sport)	<b>21<sup>13)</sup></b>	<b>31<sup>13)</sup></b>	<b>57<sup>11) 15)</sup></b>	<b>58<sup>11) 15)</sup></b>
<b>Armlehnen</b>				
Armlehne innen für Fahrer	–	–	–	–
<b>Lendenwirbelstütze</b>				
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrsitz)	✓	✓	✓	✓
<b>Airbag-Paket</b>				
für Fahrer und Beifahrer	✓	–	–	✓
<b>Sitzbezug</b>				
Stoff/Lederoptik „Dynamo/Salerno“ in Ebony (schwarz) mit roter Ziernaht	✓	✓	✓	✓

11) nur i. V. mit Trennwänden **ohne** Durchladeöffnung

13) nur i. V. mit Trennwänden **mit** Durchladeöffnung

15) nur i. V. mit Mittelkonsole vorn, offen

# FORD **TRANSIT CONNECT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

		<b>SITZ-PAKETE</b> (nur ein Sitz-Paket wählbar)	
		<b>6**</b>	<b>45</b>
Preise* in Euro <b>inkl. USt und NoVA</b> (exkl. USt und NoVA)			
<b>Preise für Doppelkabine LKW Trend</b>		<b>600,-</b> (500,-)	●
	<b>Code</b>	RVA	
<b>Bestandteile der Sitz-Pakete</b>			
<b>Beifahrersitz</b>			
Einzel-Beifahrersitz		✓	✓
Doppel-Beifahrersitz (mit Staufach unter kleinerem Sitzteil)		–	–
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>			
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)		✓	✓
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>			
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)		✓	✓
Einzel-Beifahrersitz, falt- und umklappbar		✓	–
Doppel-Beifahrersitz, variabel falt- und klappbar		–	–
<b>Kopfstützen</b>			
Kopfstützen, höhenverstellbar		✓	✓
<b>Sitzheizung</b>			
Sitzheizung für Fahrer		✓	–
Sitzheizung für Beifahrer		✓	–

\* Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Ford Transit Connect Kastenwagen Basis 210 L1, 1,5-l-EcoBlue-Motor, 55 kW (75 PS), mit 6-Gang-Schaltgetriebe (NoVA-Wert: 0 %). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

\*\* nur i. V. mit Frontscheibe, beheizbar

# FORD **TRANSIT CONNECT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

	<b>SITZ-PAKETE</b> (nur ein Sitz-Paket wählbar)	
(Fortsetzung Doppelkabine LKW Trend)	<b>6**</b>	<b>45</b>
<b>Armlehnen</b>		
Armlehne innen für Fahrer	–	–
<b>Lendenwirbelstütze</b>		
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrsitz)	✓	✓
<b>Airbag-Paket</b>		
für Fahrer und Beifahrer	✓	–
<b>Kartentasche</b>		
– für Fahrsitz	✓	✓
– für Beifahrersitz	–	✓
<b>Sitzbezug</b>		
Stoff „Capitol/City“ in Ebony (schwarz)	✓	✓
<b>Sitze für Fahrgastraum</b> (Sitzbezug immer wie Sitzbezug der Vordersitze)		
<b>2. Sitzreihe:</b> Sitzbank, 60 : 40 geteilt, klappbar, zusätzlich ist die Sitzbank in den Fußraum absenkbar	●	●

\*\* nur i. V. mit Frontscheibe, beheizbar

# FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	Preise in € inkl. USt und NoVA*	Preise in € exkl. USt und NoVA
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT			
<b>AUSSTATTUNG INNEN – TRENNWÄNDE (FÜR KASTENWAGEN)</b>									
Trennwand zum Laderaum, voll, Stahlblech (ISO-konform) – <b>ohne Durchladeöffnung, mit Fenster;</b> ⊕ mit Sitz-Paketen mit Beifahrer-Einzelsitz	RWF	○	○	○	○	○	–	<b>60,-</b>	50,-
Trennwand zum Laderaum, voll, Stahlblech (ISO-konform) – <b>mit Durchladeöffnung, ohne Fenster;</b> ⊕ mit Sitz-Paketen mit Beifahrer-Doppelsitz ⊕ mit Innenspiegel, wenn ohne Rückfahrkamera mit Spiegeldisplay ⊖ mit 250 L2, jeweils Basis HP u. Trend HP, Automatik ⊖ mit 250 L2 Trend HP, 1,5 l EcoBlue 74 kW (100 PS), Schaltgetriebe	RW3	○	○	○	○	○	–	<b>180,-</b>	150,-
Trennwand zum Laderaum, voll, Stahlblech (ISO-konform) – <b>mit Durchladeöffnung, mit Fenster;</b> ⊕ mit Sitz-Paketen mit Beifahrer-Doppelsitz ⊖ mit 250 L2, jeweils Basis HP u. Trend HP, Automatik ⊖ mit 250 L2 Trend HP, 1,5 l EcoBlue 74 kW (100 PS), Schaltgetriebe	RW4	○	○	○	○	○	–	<b>240,-</b>	200,-
<b>AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE</b>									
Allwetterfußmatten vorn (2-teiliges Set)	QYE	○	○	○	○	○	○	<b>36,-</b>	30,-
Dachablagegalerie vorn, quer über gesamte Innenraumbreite, inkl. seitlicher Haltegriffe Bei Kastenwagen Basis/Basis HP auch Bestandteil von Airbag-Paket, Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung u. Audiosystemen.	QGV	○	●	●	●	●	●	<b>210,-</b>	175,-
Ladestation, induktiv, für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät) (für Staufach am Ford Audio- oder Navigationssystem); ⊖ mit CD-Player	QH3	○	○	○	○	○	○	<b>120,-</b>	100,-
MyFord Dock (Smartphone-Halterung); ⊕ mit Audiosystem 2	QH4	○	○	–	–	–	○	<b>60,-</b>	50,-
Raucher-Paket (Zigarettenanzünder und 1 Aschenbecher vorn)	QG5	○	○	○	○	○	○	<b>12,-</b>	10,-

\* Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Ford Transit Connect Kastenwagen Basis 210 L1, 1,5-l-EcoBlue-Motor, 55 kW (75 PS), mit 6-Gang-Schaltgetriebe (NoVA-Wert: 0 %). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.



# FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE TREND	Preise in € inkl. USt und NoVA*	Preise in € exkl. USt und NoVA
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT			
<b>AUSSTATTUNG INNEN – LADERAUM</b>									
12-Volt-Anschluss im Laderaum	QLU	–	○	○	○	○	○	12,-	10,-
Laderaumbeleuchtung mit LED-Technologie	QGW	○	○	●	●	●	–	60,-	50,-
Laderaumschutzboden „Easy Clean“, Kunststoff, geformt	QGX	○	●	●	●	●	–	120,-	100,-
<b>AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG</b>									
Klimaanlage <sup>8)</sup> vorn, manuell, mit halb-elektronischer Umluftschaltung (siehe auch Cool & Sound-Paket 2 und Komfort-Paket)	QMF	○	●	–	–	–	●	1.500,-	1.250,-
Klimaanlage <sup>8)</sup> vorn mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite, getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)	QMG	–	○	●	●	●	–	360,-	300,-
Standheizung, kraftstoffbetrieben, programmierbar über Bordcomputer; 5 kW Heizleistung, Hersteller: Webasto	QMH	○	○	○	○	○	–	1.200,-	1.000,-
Zuheizer, elektrisch (PTC), vorn	QGH	○	○	○	○	○	○	102,-	85,-

\* Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Ford Transit Connect Kastenwagen Basis 210 L1, 1,5-l-EcoBlue-Motor, 55 kW (75 PS), mit 6-Gang-Schaltgetriebe (NoVA-Wert: 0 %). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

8) mit R-134a Kältemittel

# FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL-KABINE	Preise in € inkl. USt und NoVA*	Preise in € exkl. USt und NoVA
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT			
<b>AUDIOSYSTEME</b>									
<b>CD-Player</b> (für Staufach am Ford Audio- oder Navigationssystem) ⊕ mit Ford Audiosystemen 154 und 10 oder Ford Navigationssystem ⊖ mit induktiver Ladestation	QG4	○	○	○	○	○	○	120,-	100,-
<b>Radiovorbereitung</b> (Verkabelung, Dachantenne, 2 Lautsprecher); ⊖ mit Wunschausstattungen/Paketen, die ein Ford Audio- oder Navigationssystem erfordern	QE6	○	–	–	–	–	–	72,-	60,-
<b>Ford Audiosystem 2:</b> Audiosystem mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – Radio (UKW/MW) – 4 Lautsprecher vorn – USB-Anschluss – Bluetooth® <sup>1)</sup> -Schnittstelle (siehe auch Cool & Sound-Paket 2)	QEC	○	●	–	–	–	●	420,-	350,-
<b>Ford Audiosystem 154:</b> (diverse Funktionen nur i. V. mit kompatibelem Mobiltelefon) Audiosystem mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – 4,2"-Display (10,7 cm Bildschirmdiagonale), monochrom – Radio, DAB/DAB+ – 4 Lautsprecher vorn – USB-Anschluss – Bluetooth® <sup>1)</sup> -Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming – Notruf-Assistent <sup>16)</sup> – Phasen-Diversity-Antenne	QE8	○	–	●	–	●	–	780,-	650,-
		–	○	–	–	–	○	420,-	350,-

\* Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Ford Transit Connect Kastenwagen Basis 210 LI, 1,5-l-EcoBlue-Motor, 55 kW (75 PS), mit 6-Gang-Schaltgetriebe (NoVA-Wert: 0 %). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

<sup>1)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford Motor Company (Austria) GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

<sup>16)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen, kompatiblen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

# FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	Preise in € inkl. USt und NoVA*	Preise in € exkl. USt und NoVA
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT			
<b>AUDIOSYSTEME (FORTSETZUNG)</b>									
<b>Ford Audiosystem 10:</b>									
<b>Ford SYNC 3 mit Applink und Touchscreen (inkl. Rückfahrkamera)</b>									
Ford SYNC 3 Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung (detaillierte Informationen siehe <a href="https://www.ford.at">https://www.ford.at</a> ; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon)									
<ul style="list-style-type: none"> <li>– 6"-Touchscreen (farbig, hochauflösend, 15,2 cm Bildschirmdiagonale)</li> <li>– Radio, DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)</li> <li>– 2 USB-Anschlüsse zur Einbindung von USB-Speichermedien zum Abspielen von Musik</li> <li>– Bluetooth®<sup>1)</sup>-Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming</li> <li>– Notruf-Assistent<sup>16)</sup></li> <li>– 4 Lautsprecher</li> <li>– SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay</li> <li>– SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten</li> <li>– Sprachsteuerung für Audio und Telefonie</li> <li>– Unterstützung von Android Auto<sup>17)</sup> und Apple CarPlay<sup>17)</sup></li> <li>– 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch</li> <li>– Bei Doppelkabine inkl. „Premium“-Mittelkonsole mit Abdeckung als Armauflage.</li> <li>– Rückfahrkamera (mit Bildanzeige im Display des Audiosystems) inkl. Park-Pilot-System hinten</li> <li>– Phasen-Diversity-Antenne</li> </ul>									
		○	–	–		–		<b>1.620,-</b>	1.350,-
	QEL	–	○	–	●	–	○	<b>1.260,-</b>	1.050,-
		–	–	○		○	–	<b>660,-</b>	550,-

\* Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Ford Transit Connect Kastenwagen Basis 210 L1, 1,5-l-EcoBlue-Motor, 55 kW (75 PS), mit 6-Gang-Schaltgetriebe (NoVA-Wert: 0 %). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

1) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford Motor Company (Austria) GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

16) Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen, kompatiblen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

17) Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc., Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc.

# FORD TRANSIT CONNECT – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	KASTENWAGEN					DOPPEL- KABINE	Preise in € inkl. USt und NoVA*	Preise in € exkl. USt und NoVA
		BASIS	TREND	LIMITED	ACTIVE	SPORT			
<b>AUDIOSYSTEME (FORTSETZUNG)</b>									
<b>Ford Audiosystem 9:</b> <b>Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen (inkl. Rückfahrkamera)</b> Ford SYNC 3 Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung (siehe Beschreibung bei Ford Audiosystem 10), jedoch zusätzlich mit: – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa (integrierter Speicher) – Live Traffic (Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit nur i. V. mit einem Navigationssystem und gleichzeitiger Verbindung Ihres Smartphones mit dem System Ford SYNC 3 mit AppLink. Für die Nutzung von Ford SYNC 3 ist ein kompatibles Mobiltelefon erforderlich.), verfügbar über die FordPass- bzw. FordPass Pro App – Erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderziel-Suche per Sprachbefehl) – Erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten) – Detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten) – Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten) – Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One box search)		○	–	–	–	–	–	<b>2.100,-</b>	1.750,-
	QEK	–	○	–	–	–	○	<b>1.740,-</b>	1.450,-
		–	–	○	–	○	–	<b>1.140,-</b>	950,-
		–	–	–	○	–	–	<b>480,-</b>	400,-

\* Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Ford Transit Connect Kastenwagen Basis 210 LI, 1,5-l-EcoBlue-Motor, 55 kW (75 PS), mit 6-Gang-Schaltgetriebe (NoVA-Wert: 0 %). Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.



# FORD ZUBEHÖR



Personalisieren Sie Ihren Ford mit unserem Angebot an offiziellen Ford Zubehörprodukten, die den Nutzen Ihres Fahrzeugs erweitern. Bitte besuchen Sie für einen Überblick den Zubehörkatalog oder informieren sich direkt bei Ihrem Ford Partner.

Das aktuelle Sortiment und Informationen zu Preisen (UPE) finden Sie im Zubehörkatalog unter:

[www.ford-zubehoer.at](http://www.ford-zubehoer.at)

# FORD TRANSIT CONNECT – TECHNISCHE DATEN FÜR LKW-MODELLE

FRONTANTRIEB – DIESELMOTOREN		1,5 l EcoBlue*	1,5 l EcoBlue*	1,5 l EcoBlue*
Leistung kW (PS)	bei 1/min	55 (75) bei 4.000	74 (100) bei 4.000	74 (100) bei 4.000
Drehmoment Nm	bei 1/min	220 bei 1.500–2.250	250 bei 1.500–2.500	250 bei 1.500–2.500
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Verbrauch/Emission		Diesel mit Start-Stopp	Diesel mit Start-Stopp	Diesel mit Start-Stopp
kombiniert	l/100 km	5,7–5,5	6,0–5,5	6,5–5,8
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	g/km	149–145	157–145	170–153

FRONTANTRIEB – BENZINMOTOR		1,0 l EcoBoost**
Leistung kW (PS)	bei 1/min	74 (100) bei 4.500–6.500
Drehmoment Nm	bei 1/min	170 bei 1.400–4.000
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM
Verbrauch/Emission		Benzin (95 ROZ) mit Start-Stopp
kombiniert	l/100 km	7,4–7,0
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	g/km	169–159

## Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km.

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO<sub>2</sub> ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO<sub>2</sub>-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann.

Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue®).

\* Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System, Dieselpartikelfilter sowie SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen als Additiv Harnstofflösung (AdBlue®; separater Tank).

\*\* Der 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor ist mit Start-Stopp-System und Benzinpartikelfilter ausgestattet.





## FORD WERKSGARANTIEN

Die Ford Werksgarantien umfassen die Ford Neuwagengarantie, die Herstellergarantie auf Hochvoltkomponenten und Hochvoltbatterien, die Garantie gegen Durchrostern und die Lackgarantie.

## FORD ASSISTANCE MOBILITÄTSGARANTIE

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie, die Sie im Falle einer Panne in den meisten Ländern Europas mobil hält.

## FORD PROTECT GARANTIE-SCHUTZBRIEF

Nach Ablauf der Ford Neuwagengarantie sind Sie vor unerwarteten Reparaturkosten geschützt.

## FORD PROTECT SERVICE PLAN

Genießen Sie Ihren Ford so einfach und bequem wie möglich – wir bieten Ihnen die Möglichkeit, die Kosten für zukünftige Inspektionen im Voraus zu planen.

## FORD PROTECT ELEKTRO PAKET

Mit der enthaltenen Garantieverlängerung, der Mobilitätsgarantie sowie Wartung und Verschleiß, sind Sie mit Ihrem Elektrofahrzeug rundum sorglos unterwegs.



## LEASING, FINANZIERUNG

### Leistbare Mobilität für Sie

Sie haben sich für Ihren neuen Ford entschieden? Dann verlassen Sie sich bei der Finanzierung auf Ford Credit\*. Produkte und Services sind auf die individuellen Bedürfnisse unserer Kunden ausgerichtet und ergeben gemeinsam mit den attraktiven Konditionen ein überzeugendes Gesamtpaket. Für alle Mitarbeiter von Ford Credit\* steht der Mensch mit seinen Anliegen und Wünschen im Mittelpunkt.

## FORD LEASE\*\*

Zeit ist Geld. Sparen Sie sich wertvolle Ressourcen und überlassen Sie Ihre Fuhrpark-Angelegenheiten einfach uns. FORD LEASE\*\* nimmt Ihnen das komplette Thema Auto ab – Beratung bei der Fahrzeugauswahl, Finanzierung, Technik-Service, Reifen, Versicherung, Unfallabwicklung, Tank-Service und Abrechnung. Wir kümmern uns um diese zeitraubenden Angelegenheiten, damit Sie sich um die wirklich wichtigen Dinge kümmern können: Ihr Kerngeschäft – und Ihren Erfolg! Egal wie groß Ihr Unternehmen ist – FORD LEASE\*\* rechnet sich bereits ab dem ersten Fahrzeug!

## FORD AUTO-VERSICHERUNG\*\*\*

### Direkt. Umfassend. Kompetent.

Vertrauen ist keine Einbahnstraße. Die Ford Auto-Versicherung ist die optimale Versicherung, passend zum Ford Ihrer Wahl. Und das zu Sonderkonditionen, die auch Sie bestimmt überzeugen werden. Denn bei Haftpflicht und Kasko profitieren Ford Kunden von zahlreichen Vorteilen.

### Das sympathische Konzept für mehr Sicherheit

- Attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis
- Besonders schnelle Regelung im Schadenfall
- Professionelle Unterstützung durch Ihren Ford Partner

Ihr Ford Händler berät Sie gern über die verschiedenen Finanzierungs- und Versicherungsmöglichkeiten. Er hilft Ihnen auch dabei, einen Antrag zu stellen, über den meist schon nach 15 Minuten entschieden wird.

Näheres dazu erfahren Sie unter [www.ford.at](http://www.ford.at)

\* Ein Service der Santander Consumer Bank GmbH, Wagramer Straße 19, 1220 Wien

\*\* Ein Produkt in Kooperation mit ALD Automotive Fuhrparkmanagement und Leasing GmbH, Rivergate, Handelskai 92, Gate 1, 3.0G, 1200 Wien

\*\*\* Versicherer: GARANTA Versicherungs-AG Österreich, Moserstraße 33, 5020 Salzburg

**Preisliste** AT20231103V408. Ford Motor Company (Austria) GmbH, Grünbergstraße 15, Top ME 4.2, 1120 Wien  
Deckblatt zeigt den Ford Transit Connect Kastenwagen Active mit Wunschausstattung.  
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Erstellung: 16.10.2023. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

