

FORD **TRANSIT** – FAHRGESTELLE UND PRITSCHENWAGEN



Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

Henry Ford

Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.



FORD TRANSIT FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

| MODELL | Nutzlast ¹⁾ in t max. | Antrieb | Motoren ²⁾ | kW (PS) | Getriebe | Achsenübersetzung | | Kraftstoff- verbrauch kombiniert | CO ₂ - Emission kombiniert ⁴⁾ | NoVA % ⁴⁾ | EINZELKABINE | | | DOPPELKABINE | | |
|--------|-------------------------------------|---------|-----------------------|------------|----------|-------------------|---------|--|---|-------------------------|--------------|-------|-------|--------------|-------|-------|
| | | | | | | Serie | Option* | | | | BASIS | TREND | TRAIL | BASIS | TREND | TRAIL |

Kurzer Radstand (L1): 3137 mm

Preise in Euro inkl. USt und NoVA (exkl. USt und NoVA)⁴⁾

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|---------------|---|-------------|--------|------|---|------|-----|----|--------------------------------|--------------------------------|---|---|---|---|
| 310 L1 | 1,2 | Heckantrieb | 2,0 l EcoBlue Mild-Hybrid ³⁾ **** | 96 (130) | 6-Gang | 3,31 | – | 9,1 | 238 | 17 | 43.797,95 (31.235,-) | – | – | – | – | – |
| 330 L1 | 1,4 | Heckantrieb | 2,0 l EcoBlue Mild-Hybrid ³⁾ **** | 96 (130) | 6-Gang | 3,31 | – | 9,2 | 240 | 17 | 45.855,95 (32.635,-) | 48.116,45 (34.285,-) | – | – | – | – |
| | 1,3 | Allradantrieb | 2,0 l EcoBlue | 96 (130) | 6-Gang | 4,10 | – | 10,2 | 268 | 23 | – | 59.548,85 (39.395,-) | – | – | – | – |

Mittlerer Radstand (L2): 3504 mm

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------|--------------|---|--------------|----------------------|------|------|-----------|---------|----------|--------------------------------|--------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 310 L2 | 1,3 | Frontantrieb | 2,0 l EcoBlue | 77 (105) | 6-Gang | 4,43 | – | 9,3 | 243–242 | 17/18*** | 40.965,65 (28.895,-) | 43.625,10 (30.545,-) | – | – | – | – |
| | 1,3/1,1 | Frontantrieb | 2,0 l EcoBlue | 96 (130) | 6-Gang | 4,43 | – | 9,4–9,5 | 250–247 | 18/19** | 44.043,10 (30.645,-) | 46.320,10 (32.295,-) | – | 47.988,05 (33.145,-) | 50.351,55 (34.795,-) | – |
| | 1,3/1,1 | Frontantrieb | 2,0 l EcoBlue Mild-Hybrid ³⁾ **** | 96 (130) | 6-Gang | 4,43 | – | 9,0–9,2 | 240–236 | 16/17** | 43.551,60 (31.335,-) | 45.865,60 (32.985,-) | – | 47.523,45 (33.835,-) | 49.853,95 (35.485,-) | – |
| | 1,3 | Frontantrieb | 2,0 l EcoBlue Mild-Hybrid ³⁾ **** | 125 (170) | 6-Gang | 4,43 | – | 9,0 | 237–236 | 16 | 46.271,60 (33.335,-) | 48.585,60 (34.985,-) | – | – | – | – |
| 350 L2 | 1,6/1,5 | Frontantrieb | 2,0 l EcoBlue | 96 (130) | 6-Gang | 4,43 | 4,93 | 9,4–9,5 | 249–246 | 18/19** | 45.905,10 (32.045,-) | 48.182,10 (33.695,-) | – | 49.864,05 (34.545,-) | 52.227,55 (36.195,-) | – |
| | 1,6/1,4 | Frontantrieb | 2,0 l EcoBlue Mild-Hybrid ³⁾ **** | 96 (130) | 6-Gang | 4,43 | – | 9,0–9,2 | 240–237 | 16/17** | 45.525,60 (32.735,-) | 47.769,60 (34.385,-) | – | 49.511,45 (35.235,-) | 51.771,95 (36.885,-) | 54.922,95 (39.185,-) |
| | 1,6/1,4 | Frontantrieb | 2,0 l EcoBlue | 96 (130) | 6-Gang- Automatik | 3,39 | – | 10,2–10,1 | 267–265 | 22 | – | 53.296,90 (35.345,-) | – | – | 56.986,90 (37.845,-) | – |

Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

| | | |
|-------------------------|--|--|
| L1 = kurzer Radstand | L3 = langer Radstand | L5 = extralanger Radstand mit verlängertem Rahmen |
| L2 = mittlerer Radstand | L4 = langer Radstand mit verlängertem Rahmen | z. B. 310 L2 = Modell mit 3,1 t zulässigem Gesamtgewicht |

- * Wunschausstattung ohne Aufpreis ** Wert gilt für Doppelkabine *** Wert gilt für Trend **** Mild Hybrid Motoren nur für Lagerfahrzeuge verfügbar.
- 1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Einzelkabine/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen 2) Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM
- 3) Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufigen Genehmigungsverfahrens/ Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.
Für Umbauten: – 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien) – 125 kW (170 PS) und alle Mild-Hybride mit max. Stirnfläche bis zu 6 m²
– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)
- 4) Die Berechnung der NoVA erfolgt gemäß den ab 1.1.2023 geltenden Kriterien. Für genauere Informationen kontaktieren Sie Ihren Ford Händler. Unvollständige LTD Kraftfahrzeuge der Klasse NI: In Anwendung der Vergleichsmethode gemäß KfzBStR 2021, Rz 908 ff wird für die NoVA-Ermittlung (NoVA - Tarif und gegebenenfalls NoVA Malus) beim unvollständigen Kraftfahrzeug der CO₂ Emissionswert eines vergleichbaren vollständigen Kraftfahrzeuges (Pritsche) herangezogen. In Anwendung der Vergleichsmethode gemäß KfzBStR 2021, Rz 818 ff wird für die Ermittlung der NoVA-Bemessungsgrundlage beim unvollständigen Kraftfahrzeug zur Bestimmung der Bemessungsgrundlage der Wert eines vergleichbaren Kraftfahrzeuges, welches ab Werk mit einem Aufbau (z.B. Pritsche) vervollständigt wurde, herangezogen. Unvollständige Heavy Duty Kraftfahrzeuge der Klasse NI: In Anwendung der doppelten kW-Methode gemäß KfzBStR 2021, Rz 921 ff wird für die NoVA-Ermittlung (NoVA - Tarif und gegebenenfalls NoVA Malus) beim unvollständigen schweren Kraftfahrzeug, für das kein vergleichbares vollständiges Kraftfahrzeug verfügbar ist, der CO₂-Emissionswert nach dem Zweifachen der Nennleistung des Verbrennungsmotors in Kilowatt berechnet. In Anwendung der Pauschalermittlung gemäß KfzBStR 2021, Rz 818 ff wird für die Ermittlung der NoVA-Bemessungsgrundlage die Bemessungsgrundlage beim unvollständigen schweren Kraftfahrzeug um 5% erhöht, da diese 5%ige Erhöhung gemäß den KfzBStR 2021 den durchschnittlichen zu erwartenden Mehrkosten des Kraftfahrzeuges zur Erreichung des zulassungsfähigen Zustandes entspricht.

Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung unter bestimmten Voraussetzungen als PKW erfolgen. Auf die steuerrechtliche Beurteilung hat die Ford Motor Company (Austria) GmbH keinen Einfluss. Die angeführten Preise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten und 2 Jahren Neuwagengarantie (beginnend mit Auslieferungsdatum) ohne Kilometerbegrenzung und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO₂-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzliche Umsatzsteuer von derzeit 20 %.. Nähere Informationen bei Ihrem Ford Partner. Vorbehaltlich Änderungen, Irrtum, Rechen- und Systemfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

| MODELL | Nutzlast ¹⁾ in t max. | Antrieb | Motoren ²⁾ | kW (PS) | Getriebe | Achsisübersetzung | | Kraftstoff- verbrauch kombiniert | CO ₂ - Emission kombiniert ⁵⁾ | NoVA % ⁵⁾ | EINZELKABINE | | | DOPPELKABINE | | |
|---|-------------------------------------|--------------|--|--------------|----------------------|-------------------|---------|--|---|-------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | Serie | Option* | | | | BASIS | TREND | TRAIL | BASIS | TREND | TRAIL |
| Mittlerer Radstand (L2): 3504 mm (Fortsetzung) | | | | | | | | | | | Preise in Euro inkl. USt und NoVA (exkl. USt und NoVA) ⁵⁾ | | | | | |
| 350 L2 (Fortsetzung) | 1,6 | Frontantrieb | 2,0 l EcoBlue Heavy Duty ⁴⁾ | 96 (130) | 6-Gang | 4,93 | – | – | 192 | 7 | 40.459,31 (32.045,-) | 42.560,58 (33.695,-) | – | – | – | – |
| | 1,6/1,5 | Frontantrieb | 2,0 l EcoBlue Heavy Duty ⁴⁾ | 114 (155) | 6-Gang | 4,93 | – | – | 228 | 15 | – | 48.455,96 (35.695,-) | – | 49.609,84 (36.545,-) | 51.849,71 (38.195,-) | – |
| | 1,6/1,4 | Frontantrieb | 2,0 l EcoBlue Heavy Duty ⁴⁾ | 114 (155) | 6-Gang- Automatik | 3,39 | – | – | 228 | 15 | – | 50.695,84 (37.345,-) | – | – | 54.089,59 (39.845,-) | – |
| | 1,6/1,5 | Frontantrieb | 2,0 l EcoBlue ³⁾ | 125 (170) | 6-Gang | 4,43 | 4,93 | 9,2–9,4 | 245–241 | 17/18** | 47.951,15 (34.045,-) | 50.281,65 (35.695,-) | 53.432,65 (37.995,-) | 51.975,10 (36.545,-) | 54.322,10 (38.195,-) | 57.496,10 (40.495,-) |
| | 1,6/1,4 | Frontantrieb | 2,0 l EcoBlue Mild-Hybrid ^{3)****} | 125 (170) | 6-Gang | 4,43 | – | 9,0–9,2 | 240–237 | 16/17** | 48.245,60 (34.735,-) | 50.489,60 (36.385,-) | – | 52.251,45 (37.235,-) | 54.511,95 (38.885,-) | – |
| | 1,6/1,4 | Frontantrieb | 2,0 l EcoBlue ³⁾ | 125 (170) | 6-Gang- Automatik | 3,39 | – | 10,0–9,9 | 263–260 | 21/22** | – | 55.389,95 (37.345,-) | – | – | 59.546,90 (39.845,-) | – |
| | 1,5/1,4 | Heckantrieb | 2,0 l EcoBlue | 96 (130) | 6-Gang | 4,10 | – | 9,9–9,8 | 256–254 | 20 | 48.973,00 (33.345,-) | 51.283,00 (34.995,-) | – | 52.613,00 (35.845,-) | 54.923,00 (37.495,-) | – |
| | 1,5/1,3 | Heckantrieb | 2,0 l EcoBlue Mild-Hybrid ^{3)****} | 96 (130) | 6-Gang | 3,31 | – | 9,4–9,3 | 246–242 | 17***/18 | 48.007,45 (34.035,-) | 50.718,30 (35.685,-) | – | 52.031,30 (36.535,-) | 54.378,30 (38.185,-) | – |
| | 1,5/1,4 | Heckantrieb | 2,0 l EcoBlue ³⁾ | 125 (170) | 6-Gang | 3,31 | 4,10 | 9,6–9,4 | 250–247 | 18/19** | 50.459,10 (35.345,-) | 52.806,10 (36.995,-) | – | 54.591,05 (37.845,-) | 56.884,55 (39.495,-) | – |
| | 1,5/1,3 | Heckantrieb | 2,0 l EcoBlue Mild-Hybrid ^{3)****} | 125 (170) | 6-Gang | 3,31 | – | 9,4–9,3 | 246–242 | 17***/18 | 50.747,45 (36.035,-) | 53.478,30 (37.685,-) | – | 54.791,30 (38.535,-) | 57.138,30 (40.185,-) | – |

* Wunschausstattung ohne Aufpreis ** Wert gilt für Doppelkabine *** Wert gilt für Einzelkabine Basis **** Mild Hybrid Motoren nur für Lagerfahrzeuge verfügbar.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Einzelkabine/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen

2) Alle Motoren (außer Heavy Duty⁴⁾) erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM

3) Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens/ Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten: – 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

– 125 kW (170 PS) und alle Mild-Hybride mit max. Stirnfläche bis zu 6 m²

– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

4) Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungs-geschäft/nicht werksseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO₂-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse von über 2380 kg aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller. Unvollständige LTD Kraftfahrzeuge der Klasse NI: In Anwendung der Vergleichsmethode gemäß KfzBStR 2021, Rz 908 ff wird für die NoVA-Ermittlung (NoVA - Tarif und gegebenenfalls NoVA Malus) beim unvollständigen Kraftfahrzeug der CO₂-Emissionswert eines vergleichbaren vollständigen Kraftfahrzeuges (Pritsche) herangezogen. In Anwendung der Vergleichsmethode gemäß KfzBStR 2021, Rz 818 ff wird für die Ermittlung der NoVA-Bemessungsgrundlage beim unvollständigen Kraftfahrzeug zur Bestimmung der Bemessungsgrundlage der Wert eines vergleichbaren Kraftfahrzeuges, welches ab Werk mit einem Aufbau (z.B. Pritsche) vervollständigt wurde, herangezogen.

5) Die Berechnung der NoVA erfolgt gemäß den ab 1.1.2023 geltenden Kriterien. Für genauere Informationen kontaktieren Sie Ihren Ford Händler. Unvollständige LTD Kraftfahrzeuge der Klasse NI: In Anwendung der Vergleichsmethode gemäß KfzBStR 2021, Rz 908 ff wird für die NoVA-Ermittlung (NoVA - Tarif und gegebenenfalls NoVA Malus) beim unvollständigen Kraftfahrzeug der CO₂-Emissionswert eines vergleichbaren vollständigen Kraftfahrzeuges (Pritsche) herangezogen. In Anwendung der Vergleichsmethode gemäß KfzBStR 2021, Rz 818 ff wird für die Ermittlung der NoVA-Bemessungsgrundlage beim unvollständigen Kraftfahrzeug zur Bestimmung der Bemessungsgrundlage der Wert eines vergleichbaren Kraftfahrzeuges, welches ab Werk mit einem Aufbau (z.B. Pritsche) vervollständigt wurde, herangezogen. Unvollständige Heavy Duty Kraftfahrzeuge der Klasse NI: In Anwendung der doppelten kW-Methode gemäß KfzBStR 2021, Rz 921 ff wird für die NoVA-Ermittlung (NoVA - Tarif und gegebenenfalls NoVA Malus) beim unvollständigen schweren Kraftfahrzeug, für das kein vergleichbares vollständiges Kraftfahrzeug verfügbar ist, der CO₂-Emissionswert nach dem Zweifachen der Nennleistung des Verbrennungsmotors in Kilowatt berechnet. In Anwendung der Pauschalermethode gemäß KfzBStR 2021, Rz 818 ff, wird für die Ermittlung der NoVA-Bemessungsgrundlage die Bemessungsgrundlage beim unvollständigen schweren Kraftfahrzeug um 5% erhöht, da diese 5%ige Erhöhung gemäß den KfzBStR 2021 den durchschnittlichen zu erwartenden Mehrkosten des Kraftfahrzeuges zur Erreichung des zulassungsfähigen Zustandes entspricht.

Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung unter bestimmten Voraussetzungen als PKW erfolgen. Auf die steuerrechtliche Beurteilung hat die Ford Motor Company (Austria) GmbH keinen Einfluss.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

| MODELL | Nutzlast ¹⁾ in t max. | Antrieb | Motoren ²⁾ | kW (PS) | Getriebe | Achsenübersetzung | | Kraftstoff- verbrauch kombiniert | CO ₂ - Emission kombiniert ⁶⁾ | NoVA % ⁶⁾ | EINZELKABINE | | | DOPPELKABINE | | |
|--------|-------------------------------------|---------|-----------------------|------------|----------|-------------------|---------------------|--|---|-------------------------|--------------|-------|-------|--------------|-------|-------|
| | | | | | | Serie | Option [*] | | | | BASIS | TREND | TRAIL | BASIS | TREND | TRAIL |

Mittlerer Radstand (L2): 3504 mm (Fortsetzung)

Preise in Euro inkl. USt und NoVA (exkl. USt und NoVA)⁶⁾

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------|---------------|---|--------------|--------|--------------------|---|-----------|---------|----------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 350 L2 (Fortsetzung) | 1,4/1,3 | Allradantrieb | 2,0 l EcoBlue | 96 (130) | 6-Gang | 4,10 | – | 10,4–10,3 | 273–270 | 23/24** | 59.457,85 (39.145,-) | 61.817,35 (40.795,-) | 64.534,35 (42.695,-) | 63.172,85 (41.645,-) | 66.058,80 (43.295,-) | 68.794,80 (45.195,-) |
| | 1,4/1,3 | Allradantrieb | 2,0 l EcoBlue ³⁾ | 125 (170) | 6-Gang | 4,10 | – | 10,3–10,2 | 270–266 | 22/23*** | 61.602,90 (41.145,-) | 64.015,90 (42.795,-) | 66.643,90 (44.695,-) | 65.822,85 (43.645,-) | 68.252,35 (45.295,-) | 70.969,35 (47.195,-) |
| 470 L2 | 2,6/2,4 | Heckantrieb | 2,0 l EcoBlue ³⁾ | 125 (170) | 6-Gang | 4,10 | – | 9,3–9,1 | – | – | 47.934,- (39.945,-) | 50.514,- (42.095,-) | – | 49.674,- (41.395,-) | 52.254,- (43.545,-) | – |
| 500 L2 | 2,8 | Heckantrieb | 2,0 l EcoBlue Heavy Duty ⁴⁾ | 121 (165) | 6-Gang | 4,10 ⁵⁾ | – | 10,8 | – | – | 48.978,- (40.815,-) | 51.558,- (42.965,-) | – | – | – | – |

Langer Radstand (L3): 3954 mm

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------|--------------|--|--------------|----------------------|------|------|-----------|---------|----------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 350 L3 | 1,6/1,4 | Frontantrieb | 2,0 l EcoBlue | 96 (130) | 6-Gang | 4,43 | 4,93 | 9,4–9,5 | 249–247 | 18/19*** | 46.959,10 (32.745,-) | 49.236,10 (34.395,-) | – | 50.926,05 (35.245,-) | 53.219,55 (36.895,-) | – |
| | 1,6/1,4 | Frontantrieb | 2,0 l EcoBlue Mild Hybrid ^{3)****} | 96 (130) | 6-Gang | 4,43 | – | 9,1–9,2 | 241–238 | 17 | 46.922,45 (33.435,-) | 49.182,95 (35.085,-) | 52.333,95 (37.385,-) | 50.557,45 (35.935,-) | 52.817,95 (37.585,-) | 55.968,95 (39.885,-) |
| | 1,6/1,4 | Frontantrieb | 2,0 l EcoBlue | 96 (130) | 6-Gang- Automatik | 3,39 | – | 10,2–10,1 | 268–266 | 22/23*** | – | 54.382,90 (36.045,-) | – | – | 58.482,85 (38.545,-) | – |
| | 1,6 | Frontantrieb | 2,0 l EcoBlue Heavy Duty ⁴⁾ | 96 (130) | 6-Gang | 4,93 | – | – | 192 | 7 | 41.350,76 (32.745,-) | 43.452,03 (34.395,-) | – | – | – | – |
| | 1,6/1,4 | Frontantrieb | 2,0 l EcoBlue Heavy Duty ⁴⁾ | 114 (155) | 6-Gang | 4,93 | – | – | 228 | 15 | – | 49.406,21 (36.395,-) | – | 50.560,09 (37.245,-) | 52.799,96 (38.895,-) | – |
| | 1,6/1,4 | Frontantrieb | 2,0 l EcoBlue Heavy Duty ⁴⁾ | 114 (155) | 6-Gang- Automatik | 3,39 | – | – | 228 | 15 | – | 51.646,09 (38.045,-) | – | – | 55.039,84 (40.545,-) | – |

* Wunschausstattung ohne Aufpreis

** Wert gilt für Doppelkabine

*** Wert gilt für Trend

**** Mild Hybrid Motoren nur für Lagerfahrzeuge verfügbar.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Einzelkabine/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen 2) Alle Motoren (außer Heavy Duty⁴⁾) erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM

3) Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufigen Genehmigungsverfahrens/ Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten: – 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien) – 125 kW (170 PS) und alle Mild-Hybride mit max. Stirnfläche bis zu 6 m²

– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

4) Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungs-geschäft/nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO₂-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse von über 2380 kg aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller. Unvollständige LTD Kraftfahrzeuge der Klasse N1: In Anwendung der Vergleichsmethode gemäß KfzBStR 2021, Rz 908 ff wird für die NoVA-Ermittlung (NoVA - Tarif und gegebenenfalls NoVA Malus) beim unvollständigen Kraftfahrzeug der CO₂-Emissionswert eines vergleichbaren vollständigen Kraftfahrzeuges (Pritsche) herangezogen. In Anwendung der Vergleichsmethode gemäß KfzBStR 2021, Rz 818 ff wird für die Ermittlung der NoVA-Bemessungsgrundlage beim unvollständigen Kraftfahrzeug zur Bestimmung der Bemessungsgrundlage der Wert eines vergleichbaren Kraftfahrzeuges, welches als Werk mit einem Aufbau (z.B. Pritsche) vervollständigt wurde, herangezogen.

5) Zur Zulassung muss die Referenzmasse mindestens 2.610 kg betragen

6) Die Berechnung der NoVA erfolgt gemäß den ab 1.1.2023 geltenden Kriterien. Für genauere Informationen kontaktieren Sie Ihren Ford Händler. Unvollständige LTD Kraftfahrzeuge der Klasse N1: In Anwendung der Vergleichsmethode gemäß KfzBStR 2021, Rz 908 ff wird für die NoVA-Ermittlung (NoVA - Tarif und gegebenenfalls NoVA Malus) beim unvollständigen Kraftfahrzeug der CO₂-Emissionswert eines vergleichbaren vollständigen Kraftfahrzeuges (Pritsche) herangezogen. In Anwendung der Vergleichsmethode gemäß KfzBStR 2021, Rz 818 ff wird für die Ermittlung der NoVA-Bemessungsgrundlage beim unvollständigen Kraftfahrzeug zur Bestimmung der Bemessungsgrundlage der Wert eines vergleichbaren Kraftfahrzeuges, welches als Werk mit einem Aufbau (z.B. Pritsche) vervollständigt wurde, herangezogen. Unvollständige Heavy Duty Kraftfahrzeuge der Klasse N1: In Anwendung der doppelten kW-Methode gemäß KfzBStR 2021, Rz 921 ff wird für die NoVA-Ermittlung (NoVA - Tarif und gegebenenfalls NoVA Malus) beim unvollständigen schweren Kraftfahrzeug, für das kein vergleichbares vollständiges Kraftfahrzeug verfügbar ist, der CO₂-Emissionswert nach dem Zweifachen der Nennleistung des Verbrennungsmotors in Kilowatt berechnet. In Anwendung der Pauschalermethode gemäß KfzBStR 2021, Rz 818 ff, wird für die Ermittlung der NoVA-Bemessungsgrundlage die Bemessungsgrundlage beim unvollständigen schweren Kraftfahrzeug um 5% erhöht, da diese 5%ige Erhöhung gemäß den KfzBStR 2021 den durchschnittlichen zu erwartenden Mehrkosten des Kraftfahrzeuges zur Erreichung des zulassungsfähigen Zustandes entspricht.

Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung unter bestimmten Voraussetzungen als PKW erfolgen. Auf die steuerrechtliche Beurteilung hat die Ford Motor Company (Austria) GmbH keinen Einfluss.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

| MODELL | Nutzlast ¹⁾ in t max. | Antrieb | Motoren ²⁾ | kW (PS) | Getriebe | Achsisübersetzung | | Kraftstoff- verbrauch kombiniert | CO ₂ - Emission kombiniert ⁵⁾ | NoVA % ⁵⁾ | EINZELKABINE | | | DOPPELKABINE | | |
|--|-------------------------------------|---------------|--|--------------|-----------------------|-------------------|---------|--|---|-------------------------|--------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | Serie | Option* | | | | BASIS | TREND | TRAIL | BASIS | TREND | TRAIL |
| Langer Radstand (L3): 3954 mm (Fortsetzung) | | | | | | | | | | | | Preise in Euro inkl. USt und NoVA (exkl. USt und NoVA) ⁵⁾ | | | | |
| 350 L3 (Fortsetzung) | 1,6/1,4 | Frontantrieb | 2,0 l EcoBlue ³⁾ | 125 (170) | 6-Gang | 4,43 | 4,93 | 9,3–9,4 | 246–242 | 17***/18 | 48.997,15 (34.745,-) | 51.716,10 (36.395,-) | 53.029,10 (38.695,-) | 53.099,10 (37.245,-) | 55.376,10 (38.895,-) | 58.550,10 (41.195,-) |
| | 1,6/1,4 | Frontantrieb | 2,0 l EcoBlue Mild Hybrid ^{3)****} | 125 (170) | 6-Gang | 4,43 | – | 9,1–9,2 | 241–238 | 17 | – | 51.922,95 (37.085,-) | – | 53.297,45 (37.935,-) | 55.557,95 (39.585,-) | – |
| | 1,6/1,4 | Frontantrieb | 2,0 l EcoBlue ³⁾ | 125 (170) | 6-Gang- Automatik | 3,39 | – | 10,1–10,0 | 264–261 | 21/22** | – | 56.467,95 (38.045,-) | – | – | 60.632,90 (40.545,-) | – |
| | 1,5/1,3 | Heckantrieb | 2,0 l EcoBlue | 96 (130) | 6-Gang | 4,10 | – | 9,8–9,7 | 257–255 | 20 | 50.043,- (34.045,-) | 52.353,- (35.695,-) | – | 53.683,- (36.545,-) | 55.993,- (38.195,-) | – |
| | 1,5/1,3 | Heckantrieb | 2,0 l EcoBlue Mild Hybrid ^{3)****} | 96 (130) | 6-Gang | 3,31 | – | 9,4–9,3 | 247–244 | 18 | 49.495,30 (34.735,-) | 51.772,30 (36.385,-) | – | 53.085,30 (37.235,-) | 55.432,30 (38.885,-) | – |
| | 1,5/1,4 | Heckantrieb | 2,0 l EcoBlue Heavy Duty ⁴⁾ | 96 (130) | 6-Gang | 3,31 | 3,73 | 10,4 | 192 | 7 | 43.006,31 (34.045,-) | 45.107,58 (35.695,-) | – | 46.190,06 (36.545,-) | 48.291,33 (38.195,-) | – |
| | 1,5/1,4 | Heckantrieb | 2,0 l EcoBlue ³⁾ | 125 (170) | 6-Gang | 3,31 | 4,10 | 9,6–9,5 | 252–248 | 19 | 51.968,05 (36.045,-) | 54.331,55 (37.695,-) | – | 55.653,05 (38.545,-) | 58.016,55 (40.195,-) | – |
| | 1,5/1,3 | Heckantrieb | 2,0 l EcoBlue Mild Hybrid ^{3)****} | 125 (170) | 6-Gang | 3,31 | – | 9,4–9,3 | 247–244 | 18 | – | 54.532,30 (38.385,-) | – | 55.845,30 (39.235,-) | 58.192,30 (40.885,-) | – |
| | 1,5 | Heckantrieb | 2,0 l EcoBlue Heavy Duty ⁴⁾ | 121 (165) | 6-Gang | 3,31 | 3,73 | 10,4 | – | 17 | 50.668,03 (36.045,-) | – | – | – | – | – |
| | 1,4/1,3 | Heckantrieb | 2,0 l EcoBlue Heavy Duty ⁴⁾ | 121 (165) | 10-Gang- Automatik | 3,73 | – | – | 242 | 17 | – | 55.217,08 (39.345,-) | – | – | 58.663,33 (41.845,-) | – |
| | 1,4/1,3 | Allradantrieb | 2,0 l EcoBlue | 96 (130) | 6-Gang | 4,10 | – | 10,4 | 273–271 | 23/24** | – | 62.911,35 (41.495,-) | 65.628,35 (43.395,-) | – | 67.090,80 (43.995,-) | 69.826,80 (45.895,-) |
| | 1,4/1,3 | Allradantrieb | 2,0 l EcoBlue ³⁾ | 125 (170) | 6-Gang | 4,10 | – | 10,2–10,4 | 271–268 | 23 | – | 65.561,35 (43.495,-) | 68.278,35 (45.395,-) | – | 69.346,35 (45.995,-) | 72.063,35 (47.895,-) |

* Wunschausstattung ohne Aufpreis

** Wert gilt für Doppelkabine

*** Wert gilt für Trend

**** Mild Hybrid Motoren nur für Lagerfahrzeuge verfügbar.

- 1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Einzelkabine/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen 2) Alle Motoren (außer Heavy Duty⁴⁾) erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM
- 3) Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstuftypengenehmigungsverfahrens/ Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.
Für Umbauten: – 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien) – 125 kW (170 PS) und alle Mild-Hybride mit max. Stirnfläche bis zu 6 m²
– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)
- 4) Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungs-geschäft/nicht werksseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO₂-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse von über 2380 kg aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller. Unvollständige LTD Kraftfahrzeuge der Klasse NI: In Anwendung der Vergleichsmethode gemäß KfzBStR 2021, Rz 908 ff wird für die NoVA-Ermittlung (NoVA - Tarif und gegebenenfalls NoVA Malus) beim unvollständigen Kraftfahrzeug der CO₂-Emissionswert eines vergleichbaren vollständigen Kraftfahrzeuges (Pritsche) herangezogen. In Anwendung der Vergleichsmethode gemäß KfzBStR 2021, Rz 818 ff wird für die Ermittlung der NoVA-Bemessungsgrundlage beim unvollständigen Kraftfahrzeug zur Bestimmung der Bemessungsgrundlage der Wert eines vergleichbaren Kraftfahrzeuges, welches ab Werk mit einem Aufbau (z.B. Pritsche) vervollständigt wurde, herangezogen.
- 5) Die Berechnung der NoVA erfolgt gemäß den ab 1.1.2023 geltenden Kriterien. Für genauere Informationen kontaktieren Sie Ihren Ford Händler. Unvollständige LTD Kraftfahrzeuge der Klasse NI: In Anwendung der Vergleichsmethode gemäß KfzBStR 2021, Rz 908 ff wird für die NoVA-Ermittlung (NoVA - Tarif und gegebenenfalls NoVA Malus) beim unvollständigen Kraftfahrzeug der CO₂-Emissionswert eines vergleichbaren vollständigen Kraftfahrzeuges (Pritsche) herangezogen. In Anwendung der Vergleichsmethode gemäß KfzBStR 2021, Rz 818 ff wird für die Ermittlung der NoVA-Bemessungsgrundlage beim unvollständigen Kraftfahrzeug zur Bestimmung der Bemessungsgrundlage der Wert eines vergleichbaren Kraftfahrzeuges, welches ab Werk mit einem Aufbau (z.B. Pritsche) vervollständigt wurde, herangezogen. Unvollständige Heavy Duty Kraftfahrzeuge der Klasse NI: In Anwendung der doppelten kW-Methode gemäß KfzBStR 2021, Rz 921 ff wird für die NoVA-Ermittlung (NoVA - Tarif und gegebenenfalls NoVA Malus) beim unvollständigen Kraftfahrzeug, für das kein vergleichbares vollständiges Kraftfahrzeug verfügbar ist, der CO₂-Emissionswert nach dem Zweifachen der Nennleistung des Verbrennungsmotors in Kilowatt berechnet. In Anwendung der Pauschalermittlung gemäß KfzBStR 2021, Rz 818 ff, wird für die Ermittlung der NoVA-Bemessungsgrundlage die Bemessungsgrundlage beim unvollständigen schweren Kraftfahrzeug um 5% erhöht, da diese 5%ige Erhöhung gemäß den KfzBStR 2021 den durchschnittlichen zu erwartenden Mehrkosten des Kraftfahrzeuges zur Erreichung des zulassungsfähigen Zustandes entspricht.

Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung unter bestimmten Voraussetzungen als PKW erfolgen. Auf die steuerrechtliche Beurteilung hat die Ford Motor Company (Austria) GmbH keinen Einfluss.

FORD **TRANSIT** FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

| MODELL | Nutzlast ¹⁾ in t max. | Antrieb | Motoren ²⁾ | kW (PS) | Getriebe | Achübersetzung | | Kraftstoff- verbrauch kombiniert | CO ₂ - Emission kombiniert ⁶⁾ | NoVA % ⁶⁾ | EINZELKABINE | | | DOPPELKABINE | | |
|--|-------------------------------------|-------------|---|--------------|-----------------------|--------------------|---------------------|--|---|-------------------------|-------------------------------|---|-------|-------------------------------|-------------------------------|-------|
| | | | | | | Serie | Option [*] | | | | BASIS | TREND | TRAIL | BASIS | TREND | TRAIL |
| Langer Radstand (L3): 3954 mm (Fortsetzung) | | | | | | | | | | | | Preise in Euro inkl. USt und NoVA (exkl. USt und NoVA) ⁶⁾ | | | | |
| 470 L3 | 2,5/2,4 | Heckantrieb | 2,0 l EcoBlue ³⁾ | 125 (170) | 6-Gang | 4,10 | – | 9,3–9,2 | – | – | 48.774,- (40.645,-) | 51.354,- (42.795,-) | – | 51.774,- (43.145,-) | 54.354,- (45.295,-) | – |
| | 2,5/2,4 | Heckantrieb | 2,0 l EcoBlue Heavy Duty ⁴⁾ | 121 (165) | 6-Gang | 4,10 ⁵⁾ | – | 10,8 | – | – | – | 51.354,- (42.795,-) | – | – | 54.354,- (45.295,-) | – |
| 500 L3 | 2,8/2,7 | Heckantrieb | 2,0 l EcoBlue Heavy Duty ⁴⁾ | 121 (165) | 6-Gang | 4,10 ⁵⁾ | – | 10,8 | – | – | 49.818,- (41.515,-) | 52.398,- (43.665,-) | – | 52.818,- (44.015,-) | 55.398,- (46.165,-) | – |
| | 2,8/2,6 | Heckantrieb | 2,0 l EcoBlue Heavy Duty ⁴⁾ | 121 (165) | 10-Gang- Automatik | 3,73 | – | – | – | – | 51.798,- (43.165,-) | 54.378,- (45.315,-) | – | 54.798,- (45.665,-) | 57.378,- (47.815,-) | – |

Langer Radstand mit verlängertem Rahmen (L4): 3954 mm

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|--------------|--|--------------|----------------------|------|------|---------|---------|----|--------------------------------|--------------------------------|---|---|---|---|
| 350 L4 | 1,6 | Frontantrieb | 2,0 l EcoBlue | 96 (130) | 6-Gang | 4,43 | 4,93 | 9,5 | 248 | 19 | 48.373,05 (33.445,-) | 50.666,55 (35.095,-) | – | – | – | – |
| | 1,6 | Frontantrieb | 2,0 l EcoBlue Mild Hybrid ^{3)****} | 96 (130) | 6-Gang | 4,43 | – | 9,1–9,2 | 240–239 | 17 | 47.968,45 (34.135,-) | 50.298,95 (35.785,-) | – | – | – | – |
| | 1,6 | Frontantrieb | 2,0 l EcoBlue Heavy Duty ⁴⁾ | 96 (130) | 6-Gang | 4,93 | – | – | 192 | 7 | 42.242,21 (33.445,-) | 44.343,48 (35.095,-) | – | – | – | – |
| | 1,6 | Frontantrieb | 2,0 l EcoBlue Heavy Duty ⁴⁾ | 114 (155) | 6-Gang | 4,93 | – | – | 228 | 15 | – | 50.356,46 (37.095,-) | – | – | – | – |
| | 1,5 | Frontantrieb | 2,0 l EcoBlue Heavy Duty ⁴⁾ | 114 (155) | 6-Gang- Automatik | 3,39 | – | – | 228 | 15 | – | 52.596,34 (38.745,-) | – | – | – | – |

* Wunschausstattung ohne Aufpreis

**** Mild Hybrid Motoren nur für Lagerfahrzeuge verfügbar.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Einzelkabine/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen

2) Alle Motoren (außer Heavy Duty⁴⁾) erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM

3) Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens/Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten: – 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

– 125 kW (170 PS) und alle Mild-Hybride mit max. Stirnfläche bis zu 6 m²

– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

4) Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungs-geschäft/nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO₂-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse von über 2380 kg aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller. Unvollständige LTD Kraftfahrzeuge der Klasse NI: In Anwendung der Vergleichsmethode gemäß KfzBStR 2021, Rz 908 ff wird für die NoVA-Ermittlung (NoVA - Tarif und gegebenenfalls NoVA Malus) beim unvollständigen Kraftfahrzeug der CO₂-Emissionswert eines vergleichbaren vollständigen Kraftfahrzeuges (Pritsche) herangezogen. In Anwendung der Vergleichsmethode gemäß KfzBStR 2021, Rz 818 ff wird für die Ermittlung der NoVA-Bemessungsgrundlage beim unvollständigen Kraftfahrzeug zur Bestimmung der Bemessungsgrundlage der Wert eines vergleichbaren Kraftfahrzeuges, welches ab Werk mit einem Aufbau (z.B. Pritsche) vervollständigt wurde, herangezogen.

5) Zur Zulassung muss die Referenzmasse mindestens 2.610 kg betragen

6) Die Berechnung der NoVA erfolgt gemäß den ab 1.1.2023 geltenden Kriterien. Für genauere Informationen kontaktieren Sie Ihren Ford Händler. Unvollständige LTD Kraftfahrzeuge der Klasse NI: In Anwendung der Vergleichsmethode gemäß KfzBStR 2021, Rz 908 ff wird für die NoVA-Ermittlung (NoVA - Tarif und gegebenenfalls NoVA Malus) beim unvollständigen Kraftfahrzeug der CO₂-Emissionswert eines vergleichbaren vollständigen Kraftfahrzeuges (Pritsche) herangezogen. In Anwendung der Vergleichsmethode gemäß KfzBStR 2021, Rz 818 ff wird für die Ermittlung der NoVA-Bemessungsgrundlage beim unvollständigen Kraftfahrzeug zur Bestimmung der Bemessungsgrundlage der Wert eines vergleichbaren Kraftfahrzeuges, welches ab Werk mit einem Aufbau (z.B. Pritsche) vervollständigt wurde, herangezogen. Unvollständige Heavy Duty Kraftfahrzeuge der Klasse NI: In Anwendung der doppelten kW-Methode gemäß KfzBStR 2021, Rz 921 ff wird für die NoVA-Ermittlung (NoVA - Tarif und gegebenenfalls NoVA Malus) beim unvollständigen schweren Kraftfahrzeug, für das kein vergleichbares vollständiges Kraftfahrzeug verfügbar ist, der CO₂-Emissionswert nach dem Zweifachen der Nennleistung des Verbrennungsmotors in Kilowatt berechnet. In Anwendung der Pauschalmethode gemäß KfzBStR 2021, Rz 818 ff, wird für die Ermittlung der NoVA-Bemessungsgrundlage die Bemessungsgrundlage beim unvollständigen schweren Kraftfahrzeug um 5% erhöht, da diese 5%ige Erhöhung gemäß den KfzBStR 2021 den durchschnittlichen zu erwartenden Mehrkosten des Kraftfahrzeuges zur Erreichung des zulassungsfähigen Zustandes entspricht.

Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung unter bestimmten Voraussetzungen als PKW erfolgen. Auf die steuerrechtliche Beurteilung hat die Ford Motor Company (Austria) GmbH keinen Einfluss.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

| MODELL | Nutzlast ¹⁾ in t max. | Antrieb | Motoren ²⁾ | kW (PS) | Getriebe | Achsumübersetzung | | Kraftstoff- verbrauch kombiniert | CO ₂ - Emission kombiniert ⁵⁾ | NoVA % ⁵⁾ | EINZELKABINE | | | DOPPELKABINE | | |
|--|-------------------------------------|--------------|--|--------------|-----------------------|-------------------|---------|--|---|-------------------------|--------------------------------|---|-------|--------------------------------|--------------------------------|-------|
| | | | | | | Serie | Option* | | | | BASIS | TREND | TRAIL | BASIS | TREND | TRAIL |
| Langer Radstand mit verlängertem Rahmen (L4): 3954 mm (Fortsetzung) | | | | | | | | | | | | Preise in Euro inkl. USt und NoVA (exkl. USt und NoVA) ⁵⁾ | | | | |
| 350 L4 (Fortsetzung) | 1,6 | Frontantrieb | 2,0 l EcoBlue ³⁾ | 125 (170) | 6-Gang | 4,43 | 4,93 | 9,3 | 245 | 18 | – | 52.840,10 (37.095,-) | – | – | – | – |
| | 1,6 | Frontantrieb | 2,0 l EcoBlue Mild Hybrid ^{3)****} | 125 (170) | 6-Gang | 4,43 | – | 9,2 | 240 | 17 | – | 53.038,95 (37.785,-) | – | – | – | – |
| | 1,5 | Frontantrieb | 2,0 l EcoBlue ³⁾ | 125 (170) | 6-Gang- Automatik | 3,39 | – | 10,0 | 263 | 22 | – | 58.028,90 (38.745,-) | – | – | – | – |
| | 1,5/1,3 | Heckantrieb | 2,0 l EcoBlue | 96 (130) | 6-Gang | 4,10 | – | 9,8 | 258–256 | 20/21*** | 51.113,- (34.745,-) | 53.423,- (36.395,-) | – | 54.683,- (37.245,-) | 57.477,45 (38.895,-) | – |
| | 1,5/1,3 | Heckantrieb | 2,0 l EcoBlue Mild Hybrid ^{3)****} | 96 (130) | 6-Gang | 3,31 | – | 9,5–9,4 | 248–245 | 18/19*** | 50.549,30 (35.435,-) | 52.896,30 (37.085,-) | – | 54.139,30 (37.935,-) | 56.907,65 (39.585,-) | – |
| | 1,5/1,4 | Heckantrieb | 2,0 l EcoBlue Heavy Duty ⁴⁾ | 96 (130) | 6-Gang | 3,31 | 3,73 | – | 192 | 7 | 43.897,76 (34.745,-) | – | – | 47.081,51 (37.245,-) | – | – |
| | 1,5/1,3 | Heckantrieb | 2,0 l EcoBlue ²⁾ | 125 (170) | 6-Gang | 3,31 | 4,10 | 9,7–9,5 | 253–249 | 19/20*** | 53.030,05 (36.745,-) | 55.393,55 (38.395,-) | – | 56.715,05 (39.245,-) | 59.513,- (40.895,-) | – |
| | 1,5/1,3 | Heckantrieb | 2,0 l EcoBlue Mild Hybrid ^{3)****} | 125 (170) | 6-Gang | 3,31 | – | 9,6–9,4 | 252–246 | 18/19*** | – | 55.656,30 (39.085,-) | – | 56.899,30 (39.935,-) | 59.687,65 (41.585,-) | – |
| | 1,5 | Heckantrieb | 2,0 l EcoBlue Heavy Duty ⁴⁾ | 121 (165) | 6-Gang | 3,31 | 3,73 | – | 242 | 17 | 51.632,98 (36.745,-) | – | – | – | – | – |
| | 1,4/1,3 | Heckantrieb | 2,0 l EcoBlue Heavy Duty ⁴⁾ | 121 (165) | 10-Gang- Automatik | 3,73 | – | – | 242 | 17 | – | 56.182,03 (40.045,-) | – | – | 59.628,28 (42.545,-) | – |

* Wunschausstattung ohne Aufpreis ** Wert gilt für Doppelkabine *** Wert gilt für Doppelkabine Trend **** Mild Hybrid Motoren nur für Lagerfahrzeuge verfügbar.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Einzelkabine/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen

2) Alle Motoren (außer Heavy Duty³⁾) erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM

3) Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens/ Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.
Für Umbauten: – 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)
– 125 kW (170 PS) und alle Mild-Hybride mit max. Stirnfläche bis zu 6 m²
– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

4) Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Wordwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungs-geschäft/nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO₂-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse von über 2380 kg aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller. Unvollständige LTD Kraftfahrzeuge der Klasse N1: In Anwendung der Vergleichsmethode gemäß KfzBStR 2021, Rz 908 ff wird für die NoVA-Ermittlung (NoVA - Tarif und gegebenenfalls NoVA Malus) beim unvollständigen Kraftfahrzeug der CO₂-Emissionswert eines vergleichbaren vollständigen Kraftfahrzeuges (Pritsche) herangezogen. In Anwendung der Vergleichsmethode gemäß KfzBStR 2021, Rz 818 ff wird für die Ermittlung der NoVA-Bemessungsgrundlage beim unvollständigen Kraftfahrzeug zur Bestimmung der Bemessungsgrundlage der Wert eines vergleichbaren Kraftfahrzeuges, welches ab Werk mit einem Aufbau (z.B. Pritsche) vervollständigt wurde, herangezogen.

5) Die Berechnung der NoVA erfolgt gemäß den ab 1.1.2023 geltenden Kriterien. Für genauere Informationen kontaktieren Sie ihren Ford Händler. Unvollständige LTD Kraftfahrzeuge der Klasse N1: In Anwendung der Vergleichsmethode gemäß KfzBStR 2021, Rz 908 ff wird für die NoVA-Ermittlung (NoVA - Tarif und gegebenenfalls NoVA Malus) beim unvollständigen Kraftfahrzeug der CO₂-Emissionswert eines vergleichbaren vollständigen Kraftfahrzeuges (Pritsche) herangezogen. In Anwendung der Vergleichsmethode gemäß KfzBStR 2021, Rz 818 ff wird für die Ermittlung der NoVA-Bemessungsgrundlage beim unvollständigen Kraftfahrzeug der CO₂-Emissionswert eines vergleichbaren vollständigen Kraftfahrzeuges, welches ab Werk mit einem Aufbau (z.B. Pritsche) vervollständigt wurde, herangezogen. Unvollständige Heavy Duty Kraftfahrzeuge der Klasse N1: In Anwendung der doppelten kW-Methode gemäß KfzBStR 2021, Rz 921 ff wird für die NoVA-Ermittlung (NoVA - Tarif und gegebenenfalls NoVA Malus) beim unvollständigen schweren Kraftfahrzeug, für das kein vergleichbares vollständiges Kraftfahrzeug verfügbar ist, der CO₂-Emissionswert nach dem Zweifachen der Nennleistung des Verbrennungsmotors in Kilowatt berechnet. In Anwendung der Pauschalermethode gemäß KfzBStR 2021, Rz 818 ff, wird für die Ermittlung der NoVA-Bemessungsgrundlage die Bemessungsgrundlage beim unvollständigen schweren Kraftfahrzeug um 5% erhöht, da diese 5%ige Erhöhung gemäß den KfzBStR 2021 den durchschnittlichen zu erwartenden Mehrkosten des Kraftfahrzeuges zur Erreichung des zulassungsfähigen Zustandes entspricht.

Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung unter bestimmten Voraussetzungen als PKW erfolgen. Auf die steuerrechtliche Beurteilung hat die Ford Motor Company (Austria) GmbH keinen Einfluss.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

| MODELL | Nutzlast ¹⁾ in t max. | Antrieb | Motoren ²⁾ | kW (PS) | Getriebe | Achsenübersetzung | | Kraftstoff- verbrauch kombiniert | CO ₂ - Emission kombiniert ⁶⁾ | NoVA % ⁶⁾ | EINZELKABINE | | | DOPPELKABINE | | |
|--|-------------------------------------|---------------|---|--------------|-----------------------|--------------------|---------------------|--|---|-------------------------|--|--------------------------------|-------|-------------------------------|--------------------------------|-------|
| | | | | | | Serie | Option [*] | | | | BASIS | TREND | TRAIL | BASIS | TREND | TRAIL |
| Langer Radstand mit verlängertem Rahmen (L4): 3954 mm (Fortsetzung) | | | | | | | | | | | Preise in Euro inkl. USt und NoVA (exkl. USt und NoVA) ⁶⁾ | | | | | |
| 350 L4 (Fortsetzung) | 1,4/1,2 | Allradantrieb | 2,0 l EcoBlue | 96 (130) | 6-Gang | 4,10 | – | 10,4–10,5 | 274–272 | 23/24** | – | 64.005,35 (42.195,-) | – | – | 68.192,80 (44.695,-) | – |
| | 1,4/1,2 | Allradantrieb | 2,0 l EcoBlue ³⁾ | 125 (170) | 6-Gang | 4,10 | – | 10,3–10,4 | 272–270 | 23 | – | 66.725,35 (44.195,-) | – | – | 70.440,35 (46.695,-) | – |
| 470 L4 | 2,5/2,4 | Heckantrieb | 2,0 l EcoBlue ³⁾ | 125 (170) | 6-Gang | 4,10 | – | 9,3–9,2 | – | – | 49.614,- (41.345,-) | 52.194,- (43.495,-) | – | 52.614,- (43.845,-) | 55.194,- (45.995,-) | – |
| | 2,5/2,4 | Heckantrieb | 2,0 l EcoBlue Heavy Duty ⁴⁾ | 121 (165) | 6-Gang | 4,10 ⁵⁾ | – | – | – | – | – | 52.194,- (43.495,-) | – | – | 55.194,- (45.995,-) | – |
| 500 L4 | 2,8 | Heckantrieb | 2,0 l EcoBlue Heavy Duty ⁴⁾ | 121 (165) | 6-Gang | 4,10 ⁵⁾ | – | 10,8 | – | – | 50.658,- (42.215,-) | 53.238,- (44.365,-) | – | – | – | – |
| | 2,7 | Heckantrieb | 2,0 l EcoBlue Heavy Duty ⁴⁾ | 121 (165) | 10-Gang- Automatik | 3,73 | – | 11,5 | – | – | 52.638,- (43.865,-) | 55.218,- (46.015,-) | – | – | – | – |

* Wunschausstattung ohne Aufpreis

** Wert gilt für Doppelkabine

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Einzelkabine/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen

2) Alle Motoren (außer Heavy Duty⁴⁾) erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM

3) Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbaubehalters im Rahmen des Mehrstufentypengenehmigungsverfahrens/ Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten: – 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbaubehalterrichtlinien)

– 125 kW (170 PS) und alle Mild-Hybride mit max. Stirnfläche bis zu 6 m²

– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbaubehalterrichtlinien)

4) Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Worldwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungs-geschäft/nicht werkseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO₂-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse von über 2380 kg aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbaubehalter. Unvollständige LTD Kraftfahrzeuge der Klasse N1: In Anwendung der Vergleichsmethode gemäß KfzBStR 2021, Rz 908 ff wird für die NoVA-Ermittlung (NoVA - Tarif und gegebenenfalls NoVA Malus) beim unvollständigen Kraftfahrzeug der CO₂-Emissionswert eines vergleichbaren vollständigen Kraftfahrzeuges (Pritsche) herangezogen. In Anwendung der Vergleichsmethode gemäß KfzBStR 2021, Rz 818 ff wird für die Ermittlung der NoVA-Bemessungsgrundlage beim unvollständigen Kraftfahrzeug zur Bestimmung der Bemessungsgrundlage der Wert eines vergleichbaren Kraftfahrzeuges, welches ab Werk mit einem Aufbau (z.B. Pritsche) vervollständigt wurde, herangezogen.

5) Zur Zulassung muss die Referenzmasse mindestens 2.610 kg betragen

6) Die Berechnung der NoVA erfolgt gemäß den ab 1.1.2023 geltenden Kriterien. Für genauere Informationen kontaktieren Sie ihren Ford Händler. Unvollständige LTD Kraftfahrzeuge der Klasse N1: In Anwendung der Vergleichsmethode gemäß KfzBStR 2021, Rz 908 ff wird für die NoVA-Ermittlung (NoVA - Tarif und gegebenenfalls NoVA Malus) beim unvollständigen Kraftfahrzeug der CO₂-Emissionswert eines vergleichbaren vollständigen Kraftfahrzeuges (Pritsche) herangezogen. In Anwendung der Vergleichsmethode gemäß KfzBStR 2021, Rz 818 ff wird für die Ermittlung der NoVA-Bemessungsgrundlage beim unvollständigen Kraftfahrzeug zur Bestimmung der Bemessungsgrundlage der Wert eines vergleichbaren Kraftfahrzeuges, welches ab Werk mit einem Aufbau (z.B. Pritsche) vervollständigt wurde, herangezogen. Unvollständige Heavy Duty Kraftfahrzeuge der Klasse N1: In Anwendung der doppelten kW-Methode gemäß KfzBStR 2021, Rz 921 ff wird für die NoVA-Ermittlung (NoVA - Tarif und gegebenenfalls NoVA Malus) beim unvollständigen schweren Kraftfahrzeug, für das kein vergleichbares vollständiges Kraftfahrzeug verfügbar ist, der CO₂-Emissionswert nach dem Zweifachen der Nennleistung des Verbrennungsmotors in Kilowatt berechnet. In Anwendung der Pauschalermittlung gemäß KfzBStR 2021, Rz 818 ff, wird für die Ermittlung der NoVA-Bemessungsgrundlage die Bemessungsgrundlage beim unvollständigen schweren Kraftfahrzeug um 5% erhöht, da diese 5%ige Erhöhung gemäß den KfzBStR 2021 den durchschnittlichen zu erwartenden Mehrkosten des Kraftfahrzeuges zur Erreichung des zulassungsfähigen Zustandes entspricht.

Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung unter bestimmten Voraussetzungen als PKW erfolgen. Auf die steuerrechtliche Beurteilung hat die Ford Motor Company (Austria) GmbH keinen Einfluss.

FORD TRANSIT FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

| MODELL | Nutzlast ¹⁾ in t max. | Antrieb | Motoren ²⁾ | kW (PS) | Getriebe | Achübersetzung | | Kraftstoff- verbrauch kombiniert | CO ₂ - Emission kombiniert ⁵⁾ | NoVA % ⁵⁾ | EINZELKABINE | | | DOPPELKABINE | | |
|---|-------------------------------------|-------------|---|--------------|-------------------|--------------------|---------|--|---|-------------------------|--|--------------------------------|-------|--------------------------------|--------------------------------|-------|
| | | | | | | Serie | Option* | | | | BASIS | TREND | TRAIL | BASIS | TREND | TRAIL |
| Extralanger Radstand mit verlängertem Rahmen (L5): 4522 mm | | | | | | | | | | | Preise in Euro inkl. USt und NoVA (exkl. USt und NoVA) ⁵⁾ | | | | | |
| 350 L5 | 1,5/1,3 | Heckantrieb | 2,0 l EcoBlue Heavy Duty ⁴⁾ | 96 (130) | 6-Gang | 3,31 | 3,73 | 10,4 | 192 | 7 | 44.840,15 (35.485,-) | – | – | 48.023,90 (37.985,-) | – | – |
| | 1,5/1,3 | Heckantrieb | 2,0 l EcoBlue ³⁾ | 125 (170) | 6-Gang | 3,31 | 4,10 | 9,8–9,7 | 256–253 | 20 | 54.759,- (37.485,-) | 57.139,- (39.135,-) | – | 58.399,- (39.985,-) | 60.779,- (41.635,-) | – |
| | 1,4/1,3 | Heckantrieb | 2,0 l EcoBlue Mild Hybrid ^{3)****} | 125 (170) | 6-Gang | 3,31 | – | 9,6–9,5 | 251–249 | 19 | – | 57.330,25 (39.825,-) | – | 58.581,75 (40.675,-) | 60.945,25 (42.325,-) | – |
| | 1,5/1,3 | Heckantrieb | 2,0 l EcoBlue Heavy Duty ⁴⁾ | 121 (165) | 6-Gang | 3,31 | 3,73 | 10,4 | 242 | 17 | 52.653,07 (37.485,-) | – | – | 56.099,32 (39.985,-) | – | – |
| | 1,4 | Heckantrieb | 2,0 l EcoBlue Heavy Duty ⁴⁾ | 121 (165) | 10-Gang-Automatik | 3,73 | – | 11,5 | 242 | 17 | – | 57.202,12 (40.785,-) | – | – | – | – |
| 470 L5 | 2,5/2,3 | Heckantrieb | 2,0 l EcoBlue ³⁾ | 125 (170) | 6-Gang | 4,10 | – | 9,5–9,4 | – | – | – | 53.082,- (44.235,-) | – | – | 56.082,- (46.735,-) | – |
| 500 L5 | 2,8/2,6 | Heckantrieb | 2,0 l EcoBlue Heavy Duty ⁴⁾ | 121 (165) | 6-Gang | 4,10 ⁵⁾ | – | – | – | – | – | 54.126,- (45.105,-) | – | – | 57.126,- (47.605,-) | – |
| | 2,7/2,5 | Heckantrieb | 2,0 l EcoBlue Heavy Duty ⁴⁾ | 121 (165) | 10-Gang-Automatik | 3,73 | – | – | – | – | – | 56.106,- (46.755,-) | – | – | 59.106,- (49.255,-) | – |

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO₂-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann.

* Wunschausstattung ohne Aufpreis

**** Mild Hybrid Motoren nur für Lagerfahrzeuge verfügbar.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Einzelkabine/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen 2) Alle Motoren (außer Heavy Duty⁴⁾) erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM

3) Fahrgestelle sind erst durch den Umbau eines externen Aufbauherstellers im Rahmen des Mehrstuftypengenehmigungsverfahrens/ Einzelabnahme vollständig und zulassungsfähig.

Für Umbauten: – 77 kW (105 PS) und 96 kW (130 PS) mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien) – 125 kW (170 PS) und alle Mild-Hybride mit max. Stirnfläche bis zu 6 m²

– alle Heavy-Duty-Truck-Varianten mit max. Stirnfläche gemäß BEMM (Ford Aufbauherstellerrichtlinien)

4) Heavy-Duty-Truck-Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI E. Sie unterliegen nicht den aktuellen WLTP-Anforderungen (Worldwide Harmonized Light Duty) und eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungs-geschäft/nicht werksseitig, da hierfür keine individuellen Verbrauchswerte /CO₂-Daten ermittelt werden müssen. Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendige Referenzmasse von über 2380 kg aufweisen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem Aufbauhersteller. Unvollständige LTD Kraftfahrzeuge der Klasse NI: In Anwendung der Vergleichsmethode gemäß KfzBStR 2021, Rz 908 ff wird für die NoVA-Ermittlung (NoVA - Tarif und gegebenenfalls NoVA Malus) beim unvollständigen Kraftfahrzeug der CO₂-Emissionswert eines vergleichbaren vollständigen Kraftfahrzeuges (Pritsche) herangezogen. In Anwendung der Vergleichsmethode gemäß KfzBStR 2021, Rz 818 ff wird für die Ermittlung der NoVA-Bemessungsgrundlage beim unvollständigen Kraftfahrzeug zur Bestimmung der Bemessungsgrundlage der Wert eines vergleichbaren Kraftfahrzeuges, welches ab Werk mit einem Aufbau (z.B. Pritsche) vervollständigt wurde, herangezogen.

5) Die Berechnung der NoVA erfolgt gemäß den ab 1.1.2023 geltenden Kriterien. Für genauere Informationen kontaktieren Sie Ihren Ford Händler. Zur Zulassung muss die Referenzmasse mindestens 2.610 kg betragen. Unvollständige LTD Kraftfahrzeuge der Klasse NI: In Anwendung der Vergleichsmethode gemäß KfzBStR 2021, Rz 908 ff wird für die NoVA-Ermittlung (NoVA - Tarif und gegebenenfalls NoVA Malus) beim unvollständigen Kraftfahrzeug der CO₂-Emissionswert eines vergleichbaren vollständigen Kraftfahrzeuges (Pritsche) herangezogen. In Anwendung der Vergleichsmethode gemäß KfzBStR 2021, Rz 818 ff wird für die Ermittlung der NoVA-Bemessungsgrundlage beim unvollständigen Kraftfahrzeug zur Bestimmung der Bemessungsgrundlage der Wert eines vergleichbaren Kraftfahrzeuges, welches ab Werk mit einem Aufbau (z.B. Pritsche) vervollständigt wurde, herangezogen. Unvollständige Heavy Duty Kraftfahrzeuge der Klasse NI: In Anwendung der doppelten kW-Methode gemäß KfzBStR 2021, Rz 921 ff wird für die NoVA-Ermittlung (NoVA - Tarif und gegebenenfalls NoVA Malus) beim unvollständigen schweren Kraftfahrzeug, für das kein vergleichbares vollständiges Kraftfahrzeug verfügbar ist, der CO₂-Emissionswert nach dem Zweifachen der Nennleistung des Verbrennungsmotors in Kilowatt berechnet. In Anwendung der Pauschalermittlung gemäß KfzBStR 2021, Rz 818 ff, wird für die Ermittlung der NoVA-Bemessungsgrundlage die Bemessungsgrundlage beim unvollständigen schweren Kraftfahrzeug um 5% erhöht, da diese 5%ige Erhöhung gemäß den KfzBStR 2021 den durchschnittlichen zu erwartenden Mehrkosten des Kraftfahrzeuges zur Erreichung des zulassungsfähigen Zustandes entspricht.

Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung unter bestimmten Voraussetzungen als PKW erfolgen. Auf die steuerrechtliche Beurteilung hat die Ford Motor Company (Austria) GmbH keinen Einfluss.

FORD E-TRANSIT FAHRGESTELLE – MOTOREN UND MODELLPREISE

| MODELL | Nutzlast ¹⁾ in t max. | Antrieb | Batterie- Kapazität Systemleistung | kW (PS) System- leistung | Getriebe | Achsübersetzung | Strom- verbrauch kWh/100 km | CO ₂ - Emission g/km | NoVA % ^{**} | EINZELKABINE | | DOPPELKABINE |
|---|-------------------------------------|-------------|--|--------------------------------|----------------------|-----------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---|-------------------------------|--------------|
| | | | | | | | | | | BASIS | TREND | TREND |
| Langer Radstand (L3): 3.954 mm | | | | | | | | | | Preise in € inkl. USt und NoVA ^{**} (exkl. USt und NoVA) | | |
| 350 L3 | 1,2 | Heckantrieb | 68 kWh ⁷⁾ | 135 (184) | 1-Gang- Automatik | elektrisch | 33,9 | 0 | 0 | 70.116,- (58.430,-) | 72.096,- (60.080,-) | — |
| | 1,2 | Heckantrieb | 68 kWh ⁷⁾ | 198 (269) | 1-Gang- Automatik | elektrisch | 33,9 | 0 | 0 | 72.666,- (60.555,-) | 74.646,- (62.205,-) | — |
| 390 L3 | 1,6 | Heckantrieb | 68 kWh ⁷⁾ | 135 (184) | 1-Gang- Automatik | elektrisch | 34,6 | 0 | 0 | — | 73.056,- (60.880,-) | — |
| | 1,6 | Heckantrieb | 68 kWh ⁷⁾ | 198 (269) | 1-Gang- Automatik | elektrisch | 34,6 | 0 | 0 | — | 75.606,- (63.005,-) | — |
| 425 L3 | 1,9 | Heckantrieb | 68 kWh ⁷⁾ | 135 (184) | 1-Gang- Automatik | elektrisch | 35,2 | 0 | 0 | — | 73.896,- (61.580,-) | — |
| | 1,9 | Heckantrieb | 68 kWh ⁷⁾ | 198 (269) | 1-Gang- Automatik | elektrisch | 35,2 | 0 | 0 | — | 76.466,- (63.705,-) | — |
| Langer Radstand mit verlängertem Rahmen (L4): 3.954 mm | | | | | | | | | | | | |
| 350 L4 | 1,2 | Heckantrieb | 68 kWh ⁷⁾ | 135 (184) | 1-Gang- Automatik | elektrisch | 34,2 | 0 | 0 | 70.956,- (59.130,-) | 72.936,- (60.780,-) | — |
| | 1,2 | Heckantrieb | 68 kWh ⁷⁾ | 198 (269) | 1-Gang- Automatik | elektrisch | 34,1 | 0 | 0 | 73.506,- (61.225,-) | 75.486,- (62.905,-) | — |
| 390 L4 | 1,6 | Heckantrieb | 68 kWh ⁷⁾ | 135 (184) | 1-Gang- Automatik | elektrisch | 34,9 | 0 | 0 | — | 73.896,- (61.580,-) | — |
| | 1,6 | Heckantrieb | 68 kWh ⁷⁾ | 198 (269) | 1-Gang- Automatik | elektrisch | 34,9 | 0 | 0 | — | 76.446,- (63.705,-) | — |
| 425 L4 | 1,9 | Heckantrieb | 68 kWh ⁷⁾ | 135 (184) | 1-Gang- Automatik | elektrisch | 35,4 | 0 | 0 | — | 74.736,- (62.280,-) | — |
| | 1,9 | Heckantrieb | 68 kWh ⁷⁾ | 198 (269) | 1-Gang- Automatik | elektrisch | 35,4 | 0 | 0 | — | 77.286,- (64.405,-) | — |

^{**} Hinweis: Die neue NoVA für LKW-Fahrzeuge (gültig ab 2023) wurde in der Kalkulation berücksichtigt und beträgt bei allen Fahrzeugen 0%.

¹⁾ Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Einzelkabine/Doppelkabine mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

⁷⁾ Nutzbare Batteriekapazität. Die Bruttokapazität beträgt 77 kWh.

Fahrgestelle/Pritschenwagen sind als LKW homologiert. Trotz dieser Klassifizierung kann die Besteuerung unter bestimmten Voraussetzungen als PKW erfolgen. Auf die steuerrechtliche Beurteilung hat die Ford Motor Company (Austria) GmbH keinen Einfluss.

FORD TRANSIT – SERIENAUSSTATTUNG

| SERIENAUSSTATTUNG | EINZELKABINE | | | DOPPELKABINE | | | | | | | | |
|---|--------------|-------|-------|--------------|-------|-------|---|---|---|---|---|---|
| | BASIS | TREND | TRAIL | BASIS | TREND | TRAIL | | | | | | |
| AUSSTATTUNGS-PAKETE | | | | | | | | | | | | |
| Technologie-Paket 7: (serienmäßig für 470er und 500er-Modelle) | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent (⊖ mit mit Allradantrieb) – Scheinwerfer-Assistent zusätzlich mit Tag/Nacht-Sensor – Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay (für alle außer E-Transit) – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (für E-Transit) ⊖ mit Radiovorbereitung | | | | | | | ● | | | ● | | |
| Technologie-Paket 8: | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer mit Regensensor – Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent ⊖ mit Allradantrieb – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor – Geschwindigkeitsregelanlage – Ford Audiosystem (für alle außer 470er- und 500er-Modellen, für alle außer E-Transit) – Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay (für alle 470er- und 500er-Modelle) – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (für E-Transit) ⊖ mit Radiovorbereitung | | | | | | | | ● | ● | | ● | ● |

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

| SERIENAUSSTATTUNG | EINZELKABINE | | | DOPPELKABINE | | |
|--|--------------|-------|-------|--------------|-------|-------|
| | BASIS | TREND | TRAIL | BASIS | TREND | TRAIL |
| SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ | | | | | | |
| Airbag, Fahrerseite | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Antiblockier- Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) inkl. – Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) und Traktionskontrolle (TCS) – Berganfahrassistent, Seitenwind-Assistent, Sicherheits-Bremsassistent, Überrollschutz – Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht – zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Elektronische Feststellbremse, serienmäßig bei E-Transit | ● | ● | | | | |
| Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent – serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen – serienmäßig bei 390er- und 425er-E-Transit | ● | ● | ● | | ● | ● |
| Fahrspur-Assistent, zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent ☉ mit Allradantrieb – serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen | ● | ● | ● | | ● | ● |
| Geschwindigkeitsregelanlage | | ● | ● | | ● | ● |
| Geschwindigkeitsbegrenzer, 90 km/h, fix - nicht abschaltbar – serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen – serienmäßig bei 390er- und 425er-E-Transit | ● | ● | | ● | ● | |
| Geschwindigkeitsbegrenzer, 130 km/h, fix - nicht abschaltbar – serienmäßig bei 350er-E-Transit | ● | ● | | | | |
| Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert) – serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen – serienmäßig bei 390er- und 425er-E-Transit | ● | ● | ● | | ● | ● |
| Notruf-Assistent* | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

* Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

| SERIENAUSSTATTUNG | EINZELKABINE | | | DOPPELKABINE | | |
|--|--------------|-------|-------|--------------|-------|-------|
| | BASIS | TREND | TRAIL | BASIS | TREND | TRAIL |
| FAHRZEUGSICHERUNG | | | | | | |
| Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten), serienmäßig für E-Transit | ● | ● | | | | |
| MyKey-Schlüsselsystem | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| – zusätzlich zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung inkl. Zentralverriegelung (für Basis und Trend siehe Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung) | | | ● | | | ● |
| TECHNIK UND ELEKTRIK | | | | | | |
| 2 Batterien/Kaltstart-Paket (-29 Grad) ⊖ mit E-Transit | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 1 Batterie ⊕ mit 350er-E-Transit | ● | ● | | | | |
| 2 Batterien ⊕ mit 390er- und 425er-E-Transit | | ● | | | | |
| Batterielaufzeit, Programmierung der Batterielaufzeit auf 10 min | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Generator, serienmäßig bei Allradantrieb und Heavy-Duty, Heckantrieb, Schaltgetriebe | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Generator, Hochleistungsausführung, serienmäßig bei Front- und Heckantrieb; ⊖ mit Mild-Hybrid ⊖ mit Heavy Duty, Heckantrieb, Schaltgetriebe ⊖ mit E-Transit | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Start-Stopp-System ⊖ mit Allradantrieb ⊖ mit E-Transit | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tachograph, digital – 390er- und 425er-E-Transit – 470er- und 500er-Modelle | ● | ● | | ● | ● | |
| Ladekabel für öffentliche Ladestation (typ 2) (6 m) „Mennekes“-Ladekabel (32 Amp) (Mode 3 / Typ 2) – serienmäßig für E-Transit | ● | ● | | | | |

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

| SERIENAUSSTATTUNG | EINZELKABINE | | | DOPPELKABINE | | |
|--|--------------|-------|-------|--------------|-------|-------|
| | BASIS | TREND | TRAIL | BASIS | TREND | TRAIL |
| AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE | | | | | | |
| Mechanisches Sperrdifferential für Frontachse für Trail; ⊕ mit Frontantrieb | | | ● | | | ● |
| Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg, serienmäßig bei: – E-Transit – Allradantrieb – 350 L5-Modellen, – 350 L3 Frontantrieb Mild-Hybrid – 350 L3 6-Gang-Automatik – Doppelkabine 350 L3, Heckantrieb mit Einzelbereifung, Heck | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| – 470er-Modelle – 500er-Modelle mit 6-Gang-Getriebe | ● | ● | | ● | ● | |
| Achslasterhöhung vorn auf 2.100 kg, serienmäßig bei: – 500er-Modellen mit 10-Gang-Automatik, Heckantrieb | ● | ● | | ● | ● | |
| Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten – inkl. kurzer Arm* | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar | | ● | ● | | ● | ● |
| Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar – für 470er- und 500er-Modelle sowie E-Transit | ● | ● | | ● | ● | |
| Dachmarkierungsleuchten | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ford Easy Fuel – Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz ⊖ mit E-Transit | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kraftstoffbehälter 70 l ⊖ mit E-Transit | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

* **Hinweis:** Bitte beachten Sie, dass die Außenspiegel mit kurzem Arm für Aufbauten, Pritschen mit einer Breite von bis zu 2200 mm geeignet sind. Falls die Breite über 2200 mm hinausgeht, empfehlen wir die Option Außenspiegel mit langem Arm (bis zu 2400 mm).

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

| SERIENAUSSTATTUNG | EINZELKABINE | | | DOPPELKABINE | | |
|---|--------------|-------|-------|--------------|-------|-------|
| | BASIS | TREND | TRAIL | BASIS | TREND | TRAIL |
| AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (FORTSETZUNG) | | | | | | |
| Kühlergrill – schwarzgrau (Drei Streben, Kunststoff, schwarzgrau) | ● | ● | ■ | ● | ● | ■ |
| Kühlergrill – E-Transit Design (Drei Streben, Kunststoff, blau) – serienmäßig bei E-Transit | ● | ● | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Kühlergrill – Trail-Design (Ford-Schriftzug, Kunststoff, schwarzgrau) | ■ | ■ | ● | ■ | ■ | ● |
| Nebelscheinwerfer | ■ | ● | ● | ■ | ● | ● |
| Normalfarbe; zur Wahl stehen: Frozen White, Race Red und Blazer Blue; ⊖ mit Blazer Blue für Trail | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Scheinwerfer- Abblendlicht, Halogen – Halogen-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Scheinwerfer-Assistent zusätzlich mit Tag/Nacht-Sensor – serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen | ■ | ● | ● | ■ | ● | ● |
| Stoßfänger vorn | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| AUSSTATTUNG – DACH | | | | | | |
| Dach, flach (H1) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dachhimmel, Fahrerkabine | ● | ● | ● | ■ | ■ | ■ |
| Dachhimmel, Fahrerkabine, inkl. 2. Sitzreihe | ■ | ■ | ■ | ● | ● | ● |
| Überkopfablagefach vorn | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN | | | | | | |
| Fensterheber vorn, elektrisch mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Frontscheibe, beheizbar – serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen – für E-Transit | ■ | ● | ● | ■ | ● | ● |
| Scheibenwischer mit Intervallschaltung | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Scheibenwischer mit Regensensor – serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen | ■ | ● | ● | ■ | ● | ● |
| Seitenscheiben, 2. Reihe, fest, rechts und links (linke Seitenscheibe nur i.V. mit Schiebetür links) | ■ | ■ | ■ | ● | ● | ● |
| Wärmeschutzverglasung, leicht getönt | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

| SERIENAUSSTATTUNG | EINZELKABINE | | | DOPPELKABINE | | |
|---|--------------|-------|-------|--------------|-------|-------|
| | BASIS | TREND | TRAIL | BASIS | TREND | TRAIL |
| AUSSTATTUNG AUSSEN – REIFEN UND RÄDER | | | | | | |
| Stahlräder 6,5 J x 16 mit 215/65 R 16 Reifen; für 310 L2 | ● | ● | | ● | ● | |
| Stahlräder 6,5 J x 16 mit 235/65 R 16 Reifen; für 310 L1, 330er- und 350er-Modelle, für 350er- und 390er-E-Transit | ● | ● | | ● | ● | |
| Leichtmetallräder 6,5 J x 16 im 10-Speichen-Design, mit 235/65 R 16 Reifen; für 350er-Modelle | | | ● | | | ● |
| Zwillingsbereifung, Heck, Stahlräder 6,0 J x 16 – mit 195 / 75 R 16 Reifen, serienmäßig bei 470er-Modellen – mit 205 / 75 R 16 Reifen, serienmäßig bei 500er-Modellen – inkl. Reserverad, Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg und Dachmarkierungsleuchten – Entfall der vier serienmäßigen Radzierblenden bei Trend, stattdessen Radnabenabdeckung nur vorn ⊖ mit Reifendruckkontrollsystem | ● | ● | | ● | ● | |
| Zwillingsbereifung Stahlräder 6,0 J x 16 mit 205/75 R 16 Reifen = Zwillingsbereifung serienmäßig bei 500er-Modellen | ● | ● | | ● | ● | |
| Radnabenabdeckungen (bei Zwillingsbereifung nur vorn) ⊕ mit Stahlrädern | ● | | | ● | | |
| Radzierblenden; ⊕ mit Stahlrädern ⊖ mit Zwillingsbereifung | | ● | | | ● | |
| Reifen-Reparatur-Set, platz- und gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig); ⊖ mit Zwillingsbereifung | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Reserverad, serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen | ● | ● | | ● | ● | |

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

| SERIENAUSSTATTUNG | EINZELKABINE | | | DOPPELKABINE | | |
|--|--------------|-------|-------|--------------|-------|-------|
| | BASIS | TREND | TRAIL | BASIS | TREND | TRAIL |
| AUSSTATTUNG INNEN – VORDERSITZ-PAKETE | | | | | | |
| Sitz-Paket 4 mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar – Sitzbezug: Stoff | ● | | | ● | | |
| Sitz-Paket 9 mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar – Sitzheizung für Fahrer – Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz) – Lendenwirbelstütze (Fahrersitz) – Sitzbezug: Stoff – serienmäßig bei E-Transit Basis | ● | | | | | |
| Sitz-Paket 13 mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar, Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Lendenwirbelstütze (Fahrersitz) – Sitzbezug: Stoff | | ● | | ● | | |
| Sitz-Paket 15 mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar, Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Sitzheizung für Fahrer – Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz) – Lendenwirbelstütze (Fahrersitz) – Sitzbezug: Stoff – serienmäßig bei E-Transit Trend | | ● | | | | |
| Sitz-Paket 18A mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) – Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern; Kopfstützen, höhenverstellbar, Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) – Lendenwirbelstütze (Fahrersitz) – Sitzbezug: Teil-Leder-Polsterung [Sitzmittelbahn und Polster in Leder; Sitzrückseite und Sitzwangen außen in Kunstleder (Vinyl)] | | | ● | | | ● |

FORD **TRANSIT** – SERIENAUSSTATTUNG

| SERIENAUSSTATTUNG | EINZELKABINE | | | DOPPELKABINE | | |
|---|--------------|-------|-------|--------------|-------|-------|
| | BASIS | TREND | TRAIL | BASIS | TREND | TRAIL |
| AUSSTATTUNG INNEN – HINTERE SITZ-PAKETE | | | | | | |
| Rücksitz-Paket 1 mit: – 2. Sitzreihe mit 4er-Sitzbank inkl. 4 Kopfstützen, 3-Punkt-Sicherheitsgurten, 2 ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen und Staufach | | | | ● | ● | ● |
| AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE | | | | | | |
| Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) sowie Außentemperaturanzeige und Ford ECO-Mode | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Handschuhfach mit Deckel | ● | | | ● | | |
| – zusätzlich abschließbar | | ● | ● | | ● | ● |
| Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung vorn | ● | | | ● | | |
| – zusätzlich mit Leselampen vorn | | ● | ● | | ● | ● |
| Kunstlederlenkrad | | ● | ● | | ● | ● |
| AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG | | | | | | |
| Klimaanlage* vorn inkl. Staub- und Pollenfilter | | ● | ● | | ● | ● |
| Klimaautomatik (beinhaltet: Klimaanlage vorn*, Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4) – serienmäßig bei E-Transit | ● | ● | | | | |
| Umluftschaltung/Heizung vorn | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

* mit R-134A-Kältemittel

FORD TRANSIT – SERIENAUSSTATTUNG

| SERIENAUSSTATTUNG | EINZELKABINE | | | DOPPELKABINE | | |
|---|--------------|-------|-------|--------------|-------|-------|
| | BASIS | TREND | TRAIL | BASIS | TREND | TRAIL |
| AUSSTATTUNG INNEN – AUDIOSYSTEME | | | | | | |
| FordPass Connect ⁵⁾ mit Live-Traffic-Verkehrsinformationen und WLAN-Hotspot inkl.: | | | | | | |
| – Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| – Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit | | | | | | |
| – WLAN-Hotspot (bis zu 4 G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte), ⊕ mit Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4) Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter https://www.ford.at . | | | | | | |
| Ford Audiosystem (nicht serienmäßig bei 470er-Modellen / 500er-Modellen und bei E-Transit): | | | | | | |
| – Radio (UKW/MW) | | | | | | |
| – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) | | | | | | |
| – MyFord Dock | | | | | | |
| – FordPass Connect ⁵⁾ (siehe Beschreibung oben) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| – Lautsprecher, Antenne | | | | | | |
| – Audio-Fernbedienung am Lenkrad | | | | | | |
| – Bluetooth®-Schnittstelle ⁶⁾ , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung | | | | | | |
| ⊖ mit 470 und 500er Modellen; ⊖ mit E-Transit; ⊖ mit Klimaautomatik | | | | | | |
| Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay (serienmäßig bei 470er-Modellen / 500er-Modellen) | | | | | | |
| – Connected Radio (UKW/MW) | | | | | | |
| – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) | | | | | | |
| – FordPass Connect ⁵⁾ (siehe Beschreibung oben) | | | | | | |
| – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) | ● | ● | | ● | ● | |
| – Vier Lautsprecher, Antenne | | | | | | |
| – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad | | | | | | |
| – Bluetooth®-Schnittstelle ⁶⁾ , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung | | | | | | |
| – Notruf-Assistent ⁷⁾ | | | | | | |
| ⊖ mit Klimaautomatik | | | | | | |

⁵⁾ Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“, die ab Erstzulassung 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone bzw. AI. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

⁶⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford Motor Company (Austria) GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

⁷⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

FORD TRANSIT – SERIENAUSSTATTUNG

| SERIENAUSSTATTUNG | EINZELKABINE | | | DOPPELKABINE | | |
|---|--------------|-------|-------|--------------|-------|-------|
| | BASIS | TREND | TRAIL | BASIS | TREND | TRAIL |
| AUSSTATTUNG INNEN – AUDIOSYSTEME (FORTSETZUNG) | | | | | | |
| Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4 (serienmäßig bei E-Transit) <ul style="list-style-type: none"> – wie vorheriges Ford Audiosystem, zusätzlich mit 12"-Multifunktionsdisplay, Ford SYNC 4 mit AppLink – Ford SYNC 4 mit AppLink und Touchscreen Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle ⁶⁾ (detaillierte Informationen siehe http://www.ford.at diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon): <ul style="list-style-type: none"> – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Schnittstelle⁶⁾) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik – Notruf-Assistent⁷⁾ – Ford Power-Up Software Updates (Over-the-Air-Update Technologie) – Digitales Benutzerhandbuch – AppLink (kabellos) – erweiterte Sprachsteuerung – Unterstützung von Android Auto⁸⁾ und Apple CarPlay⁸⁾ – Kapazitive Touchscreen-Technologie – 15 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch Bestandteil von Klimaautomatik (AC--C) | ● | ● | | | | |
| Navigationssystem (serienmäßig bei E-Transit Trend) inkl: <ul style="list-style-type: none"> – Zielführung akustisch und optisch, dynamische sowie cloudbasierte⁹⁾ Navigation mit Verkehrsinformationen, Fahrspurempfehlung und Straßenkarte für Westeuropa | | ● | | | | |

⁵⁾ Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“, die ab Erstzulassung 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone bzw. AI. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

⁶⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford Motor Company (Austria) GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

⁷⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

⁸⁾ Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc.

⁹⁾ Cloudbasierte Navigation ist ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei. Dieser Dienst kann im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen.

FORD TRANSIT – WUNSCHAUSSTATTUNG

| AUSSTATTUNGS-PAKETE | CODE | BASIS | TREND | TRAIL | Preise* in Euro inkl. 20 % USt und NoVA | Preise in Euro exkl. 20 % USt und NoVA | |
|--|-------|-------------------------------------|-------|-------|---|--|---------------|
| Technologie-Paket 7 inkl.: – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer, mit Regensensor – Notbremsassistent, aktiv (kamera-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent, zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent(⊖ Allradantrieb) – Scheinwerfer-Assistent zusätzlich mit Tag/Nacht-Sensor – Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay (für alle außer E-Transit) – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (für E-Transit) ⊖ mit Radiovorbereitung | DBCAK | ○ | – | – | 625,50 | 450,- | |
| | | Für 470er- und 500er-Modelle | | ● | – | – | |
| | | Für 350er E-Transit | | ○ | – | – | 625,50 |
| Technologie-Paket 8 inkl.: – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer, mit Regensensor – Notbremsassistent, aktiv (kamera-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent, ⊖ Allradantrieb – Scheinwerfer-Assistent zusätzlich mit Tag/Nacht-Sensor – Geschwindigkeitsregelanlage – Ford Audiosystem (für alle außer 470er- und 500er-Modellen, für alle außer E-Transit) – Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay (für alle 470er- und 500er-Modelle) – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (für E-Transit) ⊖ Radiovorbereitung | DBCAL | – | ● | ● | | | |
| | | Für 470er- und 500er-Modelle | | – | ● | – | |
| | | Für E-Transit | | – | ● | – | |

* Die **angeführten Preise** sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise inkl. USt und NoVA. Bitte beachten Sie, dass der hier ausgewiesene Bruttopreis mit 19 % NoVA kalkuliert ist. Die NoVA ist vom Modell sowie von der gewählten Wunschausstattung abhängig. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf die Verbrauchs- und CO₂-Werte des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich. Ihr Ford Händler informiert Sie gerne bezüglich Ihres Wunschfahrzeugs und erstellt Ihnen ein konkretes Angebot.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i.V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung ⊖ nicht in Verbindung

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

| AUSSTATTUNGS-PAKETE | CODE | BASIS | TREND | TRAIL | Preise* in Euro inkl. 20% USt und NoVA | Preise in Euro exkl. 20% USt und NoVA | |
|---|-------|--------------------------------------|-------|-------|--|---------------------------------------|-------|
| Technologie-Paket 24 inkl.: – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer, mit Regensensor – Notbremsassistent, aktiv (kamera-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent, ⊖ Allradantrieb – Scheinwerfer-Assistent zusätzlich mit Tag/Nacht-Sensor – Geschwindigkeitsregelanlage – Rückfahrkamera und Vorbereitungsset (A099) – Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay (für alle außer E-Transit) – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (für E-Transit) ⊖ mit Ford Audiosystem ⊖ mit Radiovorbereitung | DBCBD | – | ○ | ○ | 750,60 | 540,- | |
| | | Für 470er- und 500er -Modelle | – | ○ | – | 333,60 | 240,- |
| | | Für E-Transit | – | ○ | – | 333,60 | 240,- |
| Technologie-Paket 25 inkl.: – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer; mit Regensensor – Notbremsassistent, aktiv (radar-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent ((-) Allradantrieb) – Scheinwerfer-Assistent zusätzlich mit Tag/Nacht-Sensor – Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv – Rückfahrkamera und Vorbereitungsset (A099) – Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay (für alle außer E-Transit) – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und SYNC4 (für E-Transit) ⊖ mit Radiovorbereitung ⊖ mit Ford Audiosystem | DBCBE | – | ○ | ○ | 1.473,40 | 1.060,- | |
| | | Für 470er- und 500er -Modelle | – | ○ | – | 1.056,40 | 760,- |
| | | für E-Transit | – | ○ | – | 1.056,40 | 760,- |

* Die **angeführten Preise** sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise inkl. USt und NoVA. Bitte beachten Sie, dass der hier ausgewiesene Bruttopreis mit 19% NoVA kalkuliert ist. Die NoVA ist vom Modell sowie von der gewählten Wunschausstattung abhängig. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf die Verbrauchs- und CO₂-Werte des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich. Ihr Ford Händler informiert Sie gerne bezüglich Ihres Wunschfahrzeugs und erstellt Ihnen ein konkretes Angebot.

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

| AUSSTATTUNGS-PAKETE | CODE | BASIS | TREND | TRAIL | Preise* in Euro inkl. 20 % USt und NoVA | Preise in Euro exkl. 20 % USt und NoVA |
|---|--------------------------------------|-------|-------|-------|---|--|
| Technologie-Paket 26 inkl.: <ul style="list-style-type: none"> – Frontscheibe, beheizbar – Scheibenwischer, mit Regensensor – Notbremsassistent, aktiv (radar-basiert) – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent; zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent, ⊖ Allradantrieb – Scheinwerfer-Assistent zusätzlich mit Tag/Nacht-Sensor – Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv – Klimaautomatik (AC--C) (bereits serienmäßig für E-Transit) – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (bereits serienmäßig für E-Transit) – Navigationssystem (bereits serienmäßig für E-Transit Trend) – Rückfahrkamera und Vorbereitungsset ⊖ mit Radiovorbereitung ⊖ mit Ford Audiosystem ⊖ mit Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay | DBCBF | – | ○ | ○ | 4.865,- | 3.500,- |
| | | – | ○ | – | 4.448,- | 3.200,- |
| | | – | ○ | – | 1.056,40 | 760,- |
| | Für 470er- und 500er -Modelle | | | | | |
| | für E-Transit | | | | | |

* Die **angeführten Preise** sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise inkl. USt und NoVA. Bitte beachten Sie, dass der hier ausgewiesene Bruttopreis mit 19 % NoVA kalkuliert ist. Die NoVA ist vom Modell sowie von der gewählten Wunschausstattung abhängig. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf die Verbrauchs- und CO₂-Werte des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich. Ihr Ford Händler informiert Sie gerne bezüglich Ihres Wunschfahrzeugs und erstellt Ihnen ein konkretes Angebot.

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

| WUNSCHAUSSTATTUNG | CODE | BASIS | TREND | TRAIL | Preise* in Euro inkl. 20 % USt und NoVA | Preise in Euro exkl. 20 % USt und NoVA |
|---|-------|-------|-------|-------|---|--|
| SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ | | | | | | |
| Airbag, Beifahrerseite (siehe auch Sitz-Pakete) | CPHAB | ○ | ○ | ○ | 278,- | 200,- |
| Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert) (siehe Technologie-Paket 7, 8 und 24) | FBFAB | □ | ● | ● | | |
| Notbrems-Assistent, aktiv (radar-basiert) (siehe Technologie-Paket 26) | FBFAC | – | □ | □ | | |
| Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent (siehe Technologie-Paket) | | □ | ● | ● | | |
| – serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen | HLEAC | ● | ● | – | | |
| – serienmäßig bei 390er- und 425er-E-Transit-Modellen | | | | | | |
| Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent (siehe Technologie-Paket) ⊖ mit Allradantrieb | HLNAB | □ | ● | ● | | |
| Geschwindigkeitsbegrenzer, 90 km/h – fix, nicht abschaltbar ⊖ mit 350er E-Transit Modellen | DCFAH | ○ | ○ | ○ | 34,75 | 25,- |
| – serienmäßig bei 470er-Modellen ohne Ablastung und 500er-Modellen | | ● | ● | – | | |
| – serienmäßig bei 390er- und 425er-E-Transit | | | | | | |
| Geschwindigkeitsbegrenzer, 100 km/h – fix, nicht abschaltbar ⊖ mit 470er- und 500er-Modellen ⊖ mit 390er- und 425er-E-Transit | DCFAG | ○ | ○ | ○ | 34,75 | 25,- |
| Geschwindigkeitsregelanlage | GTDAB | – | ● | ● | | |
| Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (siehe Technologie-Paket 26) | GTDAX | – | □ | □ | | |
| Intelligente Beschleunigungskontrolle ⊖ mit 6-Gang-Automatikgetriebe | C7JAB | ○ | ○ | ○ | 280,50 | 150,- |
| Rückfahrkamera und Vorbereitungsset (siehe Technologie-Paket 24 und 26) | J3KAN | – | □ | □ | | |

* Die **angeführten Preise** sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise inkl. USt und NoVA. Bitte beachten Sie, dass der hier ausgewiesene Bruttopreis mit 19 % NoVA kalkuliert ist. Die NoVA ist vom Modell sowie von der gewählten Wunschausstattung abhängig. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf die Verbrauchs- und CO₂-Werte des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich. Ihr Ford Händler informiert Sie gerne bezüglich Ihres Wunschfahrzeugs und erstellt Ihnen ein konkretes Angebot.

FORD TRANSIT – WUNSCHAUSSTATTUNG

| WUNSCHAUSSTATTUNG | CODE | BASIS | TREND | TRAIL | Preise* in Euro inkl. 20 % USt und NoVA | Preise in Euro exkl. 20 % USt und NoVA |
|---|-------|-------|-------|-------|---|--|
| FAHRZEUGSICHERUNG | | | | | | |
| Diebstahl-Alarmanlage; ⊖ mit Standheizung-Paket 1 (siehe auch Standheizung-Paket 2) | HNAAD | ○ | ○ | ○ | 486,50 | 350,- |
| Kat A: Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung ⊖ mit E-Transit ⊖ mit Standheizung-Paket 1 oder 2 | HNAAG | ○ | ○ | ○ | 556,- | 400,- |
| 2. Schlüssel, klappbar mit Fernbedienung inkl. Zentralverriegelung | CBFAJ | □ | ○ | ● | 27,80 | 20,- |
| 3. Schlüssel nicht klappbar | CATAB | ○ | ○ | – | 69,50 | 50,- |
| Für Doppelkabine | | ○ | ○ | ○ | 69,50 | 50,- |
| Doppelverriegelung für Zentralverriegelung mit Fernbedienung | CBAAM | ○ | ○ | ○ | 139,- | 100,- |
| Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln) | CB4AD | ○ | – | – | 13,90 | 10,- |
| Schlüsselprogrammierung Kurier inkl. Doppelverriegelung „Kurier“ (Beifahrertür einzeln zu ver- und entriegeln) inkl. Doppelverriegelung | CB4AH | ○ | – | – | 13,90 | 10,- |
| Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) (serienmäßig bei E-Transit) | CBGAJ | ○ | ○ | ○ | 83,40 | 60,- |
| Ford Key Free-System inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Ent-/Verriegeln und Starten) | CBGAL | ○ | ○ | ○ | 500,40 | 360,- |
| Für E-Transit | | ○ | ○ | – | 417,- | 300,- |

* Die **angeführten Preise** sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise inkl. USt und NoVA. Bitte beachten Sie, dass der hier ausgewiesene Bruttopreis mit 19 % NoVA kalkuliert ist. Die NoVA ist vom Modell sowie von der gewählten Wunschausstattung abhängig. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf die Verbrauchs- und CO₂-Werte des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich. Ihr Ford Händler informiert Sie gerne bezüglich Ihres Wunschfahrzeugs und erstellt Ihnen ein konkretes Angebot.

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

| WUNSCHAUSSTATTUNG | | CODE | BASIS | TREND | TRAIL | Preise* in Euro inkl. 20% USt und NoVA | Preise in Euro exkl. 20% USt und NoVA |
|---|---|-------|-------|-------|-------|--|---------------------------------------|
| TECHNIK UND ELEKTRIK | | | | | | | |
| 2 AGM-Batterien | 2 H8-AGM-Batterien (Standard-Batterie wird ersetzt) inkl. verlängerte Batterielaufzeit auf 30 Minuten; Bestandteil von Umrüster-Hochleistungspaket [A550] | HTAAZ | ○ | ○ | ○ | 556,- | 400,- |
| 2 Batterien | ⊕ 350er E-Transit | HTAAC | ○ | ○ | – | 208,50 | 150,- |
| Generator, Hochleistungsausführung | ⊕ mit Allradantrieb | HUAAD | ○ | ○ | ○ | 208,50 | 150,- |
| Spannungskonverter 230 V (Steckdose) 400 W | ⊖ mit Mild-Hybrid ⊖ mit 500er-Modellen ⊖ Pro Power On Board 230V (Steckdose) | J3EAC | ○ | ○ | ○ | 173,75 | 125,- |
| – für 470er-Modelle | ⊖ 1 Batterie | | ○ | ○ | – | 173,75 | 125,- |
| Tachograph, digital ¹⁰⁾ Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; inkl. 2. Batterie | | HDKAD | ○ | ○ | ○ | 959,10 | 690,- |
| ⊖ mit 6-Gang-Automatikgetriebe ⊖ mit 114 kW (155 PS)-Motor | | HDKAD | ● | ● | – | | |
| Für 470er-, 500er-Modelle, für 390er- und 425er E-Transit | | | | | | | |
| Pro Power On Board 230V (Steckdose) 2,3 kW für Einzelkabine inkl. – Wechselrichter – Steckdose (eine zwischen Fahrer- und Beifahrersitz) ⊕ mit E-Transit ⊖ mit Doppelkabine ⊖ Spannungskonverter 230 V (Steckdose) 400 W | ⊖ 1 Batterie | J3EAJ | ○ | ○ | – | 1.668,- | 1.200,- |
| Verlängerte Batterielaufzeit | Programmierung der Batterielaufzeit auf 30 min; (Hinweis: Auch Bestandteil von 2 AGM-Batterien) | JBWAK | ○ | ○ | ○ | 69,50 | 50,- |
| Ladekabel für öffentliche Ladestation (Typ 2), (12,5 m) | Ladekabel „Mennekes“ 12,5 m (32 Amp) [Mode 3 / Typ 2] ⊕ mit E-Transit ⊖ mit Ladekabel für öffentliche Ladestation (Typ 2), (6 m) ⊖ mit universellem Ladekabel für das Laden zu Hause | HTSAH | ○ | ○ | – | 208,50 | 150,- |
| Universelles Ladekabel für das Laden zu Hause | Ladekabel für Haushaltssteckdose [Mode 2] ⊕ mit E-Transit ⊖ mit Ladekabel für öffentliche Ladestation (Typ 2), (6 m) ⊖ mit Ladekabel für öffentliche Ladestation (Typ 2), (12,5 m) | HTSAB | ○ | ○ | – | 208,50 | 150,- |
| Entfall Ladekabel | ⊕ mit E-Transit | HTSAE | ○ | ○ | – | -139,- | -100,- |

¹⁰⁾ **Hinweis:** Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3.500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.

* Die **angeführten Preise** sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise inkl. USt und NoVA. Bitte beachten Sie, dass der hier ausgewiesene Bruttopreis mit 19% NoVA kalkuliert ist. Die NoVA ist vom Modell sowie von der gewählten Wunschausstattung abhängig. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf die Verbrauchs- und CO₂-Werte des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich. Ihr Ford Händler informiert Sie gerne bezüglich Ihres Wunschfahrzeugs und erstellt Ihnen ein konkretes Angebot.

FORD TRANSIT – WUNSCHAUSSTATTUNG

| WUNSCHAUSSTATTUNG | | CODE | BASIS | TREND | TRAIL | Preise* in Euro inkl. 20 % USt und NoVA | Preise in Euro exkl. 20 % USt und NoVA |
|--|--|-------|-------|-------|-------|---|--|
| AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE | | | | | | | |
| Ablastung auf 3.500 kg zGG ¹¹⁾ | (2. Batterie und nicht abschaltbarer 90-km/h-Geschwindigkeitsbegrenzer entfallen aus der Serienausstattung, sind dann aber als Option gegen Mehrpreis bestellbar. Zwillingsbereifung, Heck, bleibt bestehen.) ⊕ mit 470 L2 Einzelkabine ⊕ mit 470 L3/L4 Einzel- und Doppelkabine | AA7AC | ○ | ○ | – | -417,- | -300,- |
| Ablastung auf 4.075 kg zulässiges Gesamtgewicht | ⊕ mit 425er-Modellen | AA7AC | – | ○ | – | -417,- | -300,- |
| Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg: | ⊕ mit 350 L2/L3/L4-Modelle mit Heckantrieb | DYEAD | ○ | ○ | – | 486,50 | 350,- |
| Anhängervorrichtung ¹⁰⁾ | fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC), ⊖ mit E-Transit | CIDAB | ○ | ○ | ○ | 764,50 | 550,- |
| Außenspiegel, langer Arm ¹²⁾ | mit integrierten Blinkleuchten; ⊕ mit Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar | BSDBD | ○ | ○ | – | 69,50 | 50,- |
| Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar | | BSHDJ | ○ | ● | ● | 208,50 | 150,- |
| Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar | | BSHBJ | ○ | – | – | 375,30 | 270,- |
| | | | – | ○ | ○ | 166,80 | 120,- |
| Kraftstoffbehälter 95 l | ⊖ mit Frontantrieb ⊖ mit E-Transit | GBAAC | ○ | ○ | ○ | 243,25 | 175,- |
| Zusätzlicher Kraftstoffanschluss - bietet eine Kraftstoffleitung mit Verbindungsstück für ein einfacheres Anschließen von Zusatzgeräten wie z.B. nachträglich hinzugefügten Heizungen. | ⊖ mit E-Transit, ⊖ mit Doppelkabine | GB2AB | ○ | ○ | ○ | 69,50 | 50,- |
| Nebelscheinwerfer | | JBKAB | ○ | ● | ● | 208,50 | 150,- |
| Scheinwerfer-Abblendlicht mit statischem Abbiegelicht – Ergänzung zu Scheinwerfer-Abblendlicht | | JBDAR | – | ○ | ○ | 417,- | 300,- |
| Scheinwerfer-Abblendlicht Bi-Xenon – Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht | | JBBAC | ○ | ○ | ○ | 1.056,40 | 760,- |
| Schlechtwege-Paket 2 | Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech (Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg); ⊖ mit 310er-Modellen ⊖ mit 10-Gang-Automatik, Heckantrieb ⊖ mit E-Transit | AICAH | ○ | ○ | ○ | 556,- | 400,- |
| Schmutzfänger, vorn | | A3EAB | ○ | ○ | ○ | 69,50 | 50,- |

¹⁰⁾ **Hinweis:** Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachograph.

¹¹⁾ **Hinweis:** Bei Wahl der Wunschausstattung „Ablastung auf 3.500 kg zGG“ reduziert sich die Nutzlast um ca. 1,2 t.

¹²⁾ **Hinweis:** Bitte beachten Sie, dass die Außenspiegel mit kurzem Arm für Aufbauten, Pritschen mit einer Breite von bis zu 2200 mm geeignet sind. Falls die Breite über 2200 mm hinausgeht, empfehlen wir die Option Außenspiegel mit langem Arm (bis zu 2400 mm).

* Die **angeführten Preise** sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise inkl. USt und NoVA. Bitte beachten Sie, dass der hier ausgewiesene Bruttopreis mit 19% NoVA kalkuliert ist. Die NoVA ist vom Modell sowie von der gewählten Wunschausstattung abhängig. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf die Verbrauchs- und CO₂-Werte des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich. Ihr Ford Händler informiert Sie gerne bezüglich Ihres Wunschfahrzeugs und erstellt Ihnen ein konkretes Angebot.

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

| WUNSCHAUSSTATTUNG | CODE | BASIS | TREND | TRAIL | Preise* in Euro inkl. 20 % USt und NoVA | Preise in Euro exkl. 20 % USt und NoVA |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|---|--|
| AUSSTATTUNG – AUSSENFARBEN | | | | | | |
| Frozen White | PN3GZ | ○ | ○ | ○ | 0,- | 0,- |
| Blazer Blue | PN3JV | ○ | ○ | – | 0,- | 0,- |
| Race Red | PN4A7 | ○ | ○ | ○ | 0,- | 0,- |
| Magnetic Metallic | PN4DQ | ○ | ○ | – | 1.362,20 | 980,- |
| Grey Matter | PN4EG | ○ | ○ | ○ | 1.362,20 | 980,- |
| Blue Metallic | PN4FT | ○ | ○ | ○ | 1.362,20 | 980,- |
| Diffused Silver Metallic | PN4FW | ○ | ○ | – | 1.362,20 | 980,- |
| Agate Black Metallic | PN4GM | ○ | ○ | ○ | 1.362,20 | 980,- |
| Moondust Silver Metallic | PNZJB | ○ | ○ | ○ | 1.362,20 | 980,- |
| Sonderlackierung in Normalfarbe | | ○ | ○ | – | 1.668,- | 1.200,- |

* Die **angeführten Preise** sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise inkl. USt und NoVA. Bitte beachten Sie, dass der hier ausgewiesene Bruttopreis mit 19 % NoVA kalkuliert ist. Die NoVA ist vom Modell sowie von der gewählten Wunschausstattung abhängig. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf die Verbrauchs- und CO₂-Werte des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich. Ihr Ford Händler informiert Sie gerne bezüglich Ihres Wunschfahrzeugs und erstellt Ihnen ein konkretes Angebot.

FORD TRANSIT – WUNSCHAUSSTATTUNG

| WUNSCHAUSSTATTUNG | | CODE | BASIS | TREND | TRAIL | Preise* in Euro inkl. 20 % USt und NoVA | Preise in Euro exkl. 20 % USt und NoVA |
|---|---|-------|-------|-------|-------|---|--|
| AUSSTATTUNG AUSSEN – PRITSCHEN | | | | | | | |
| Standard-Pritsche, schmal | mit Stirnwanderhöhung und Haltebändern für Ladeklappe; ⊕ mit Radstand L1 ⊖ mit Heavy Duty Motoren | A9CAV | ○ | ○ | – | 2.502,- | 1.800,- |
| Standard-Pritsche, breit | mit Stirnwanderhöhung und Haltebändern für Ladeklappe, seitlichen Markierungsleuchten (ab Radstand L3) und seitlichem Unterfahrschutz (für 470er-Modelle) sowie feststehender Mittelrunge (bei Radstand L5); ⊖ mit Radstand L1 ⊖ mit Heavy Duty Motoren ⊖ mit 500er-Modellen Ford empfiehlt die Wunschausstattung „Außenspiegel, langer Arm“ (siehe Seite 28) | A9CAX | ○ | ○ | ○ | 3.266,50 | 2.350,- |
| | für Radstand L2; ⊖ mit Heavy Duty Motoren | | ○ | ○ | ○ | 3.405,50 | 2.450,- |
| | für Radstand L3; ⊖ mit Heavy Duty Motoren | | ○ | ○ | – | 3.544,50 | 2.550,- |
| | für Radstand L4; ⊖ mit Heavy Duty Motoren | | ○ | ○ | – | 3.683,50 | 2.650,- |
| Standard-Pritsche, breit, 500er Modelle | für 500er Modell mit Einzelkabine L2 | A9CBA | ○ | ○ | – | 3.614,- | 2.600,- |
| | für 500er Modell mit Einzelkabine L3 | | ○ | ○ | – | 3.822,50 | 2.750,- |
| | für 500er Modell mit Einzelkabine L4 | | ○ | ○ | – | 4.114,40 | 2.960,- |
| | für 500er Modell mit Einzelkabine L5 | | ○ | ○ | – | 5.115,20 | 3.680,- |
| | für 500er Modell mit Doppelkabine L3 | | ○ | ○ | – | 3.614,- | 2.600,- |
| | für 500er Modell mit Doppelkabine L5 | | ○ | ○ | – | 4.448,- | 3.200,- |

INNENMASSE PRITSCHEN

| Pritschenbreite | EINZELKABINE | | | | | | | | DOPPELKABINE | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------|----------------------------|-------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|--------------|----------------------------|-------|-------|-------|----------------------------|-------|
| | schmal | breit ⊖ mit 500er-Modellen | | | | breit ⊕ mit 500er-Modellen | | | | breit ⊖ mit 500er-Modellen | | | | breit ⊕ mit 500er-Modellen | |
| Radstand ▶ | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L2 | L3 | L4 | L5 | L2 | L3 | L4 | L5 | L3 | L5 |
| Länge innen in mm | 2.795 | 3.205 | 3.645 | 4.235 | 5.235 | 3.205 | 3.645 | 4.235 | 5.234 | 2.385 | 2.795 | 3.205 | 4.235 | 2.795 | 4.235 |
| Breite innen in mm | 2.038 | 2.138 | 2.138 | 2.138 | 2.138 | 2.138 | 2.138 | 2.138 | 2.138 | 2.138 | 2.138 | 2.138 | 2.138 | 2.138 | 2.138 |
| Reduzierte Nutzlast in t ca. | 0,27 | 0,30 | 0,34 | 0,38 | 0,48 | 0,31 | 0,35 | 0,4 | 0,49 | 0,25 | 0,27 | 0,30 | 0,38 | 0,28 | 0,38 |

* Die angeführten Preise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise inkl. USt und NoVA. Bitte beachten Sie, dass der hier ausgewiesene Bruttopreis mit 19 % NoVA kalkuliert ist. Die NoVA ist vom Modell sowie von der gewählten Wunschausstattung abhängig. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf die Verbrauchs- und CO₂-Werte des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich. Ihr Ford Händler informiert Sie gerne bezüglich Ihres Wunschfahrzeugs und erstellt Ihnen ein konkretes Angebot.

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

| WUNSCHAUSSTATTUNG | | CODE | BASIS | TREND | TRAIL | Preise* in Euro inkl. 20 % USt und NoVA | Preise in Euro exkl. 20 % USt und NoVA | | | | |
|--|--|---|-------|-------|-----------------|--|--|---------|---|-----------------|---------|
| AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN | | | | | | | | | | | |
| Frontscheibe, beheizbar | | B3MAB | ○ | ● | ● | 208,50 | 150,- | | | | |
| – serienmäßig bei 470er- und 500er-Modellen (Für Basis: Inklusive Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar) | | | ● | ● | – | | | | | | |
| – für E-Transit | | | ● | ● | – | | | | | | |
| AUSSTATTUNG AUSSEN – REIFEN UND RÄDER | | | | | | | | | | | |
| Leichtmetallräder 6,5 J x 16 – mit 215/65 R 16 Reifen für 310 L2; ⊖ mit 310 L1 | | D2XD7 | – | ○ | – | 1.320,50 | 950,- | | | | |
| – mit 235/65 R 16 Reifen für 330er- und 350er-Modelle | | | | | | für Einzelkabine | 1.390,- | 1.000,- | | | |
| | | für Doppelkabine | | | 1.320,50 | 950,- | | | | | |
| Zwillingsbereifung, Heck – Stahlräder 6,0 J x 16, mit 195/75 R 16 Reifen (bzw. mit 205 / 75 R 16 Reifen für 500er-Modelle); – inkl. Reserverad, Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg und Dachmarkierungsleuchten | | J4VAC | ○ | – | – | 2.224,- | 1.600,- | | | | |
| | | | | | | Für Fahrgestelle Einzelkabine für 350er-Modelle L2, L3 mit Schaltgetriebe, 10-Gang-Automatikgetriebe und mHEV mit Heckantrieb sowie L4 ⊖ E-Transit | – | ○ | – | 2.145,50 | 1.550,- |
| Entfall der vier serienmäßigen Radzierblenden bei Trend, stattdessen Radnabenabdeckung nur vorn | | | | | | Für Fahrgestelle Doppelkabine für 350er-Modelle L2 + L4 mit Heckantrieb | ○ | – | – | 1.737,50 | 1.250,- |
| ⊖ mit Reifendruckkontrollsystem | | | | | | Für Fahrgestell Einzelkabine für 350er-Modelle L3 mit 6-Gang-Automatikgetriebe und mHEV mit Fronattrieb + L5 mit Heckantrieb | – | ○ | – | 1.668,- | 1.200,- |
| | | | | | | Für Fahrgestell Doppelkabine für 350er-Modelle L3 mit Heckantrieb | ○ | ○ | – | 1.737,50 | 1.250,- |
| | | Für Fahrgestell Doppelkabine für 350er-Modelle L5 mit Heckantrieb | ● | ● | – | | | | | | |
| | | Für 470er und 500er-Modelle | | | | | | | | | |
| Reifendruckkontrollsystem | | D19AC | – | ○ | – | 69,50 | 50,- | | | | |
| ⊖ mit Zwillingsbereifung ⊖ mit 470er- und 500er-Modellen | | | | | | | | | | | |
| Reserverad | | D17AD | ● | ● | – | 215,45 | 155,- | | | | |
| Stahlrad (anstelle Reifen-Reparatur-Set) | | | | | | | | | | | |
| | | Für 470er- und 500er-Modelle | ● | ● | – | | | | | | |
| Ganzjahresreifen (wintertauglich) | | D5PAG / D5PAK | ○ | ○ | ○ | 625,50 | 450,- | | | | |

* Die **angeführten Preise** sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise inkl. USt und NoVA. Bitte beachten Sie, dass der hier ausgewiesene Bruttopreis mit 19 % NoVA kalkuliert ist. Die NoVA ist vom Modell sowie von der gewählten Wunschausstattung abhängig. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf die Verbrauchs- und CO₂-Werte des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich. Ihr Ford Händler informiert Sie gerne bezüglich Ihres Wunschfahrzeugs und erstellt Ihnen ein konkretes Angebot.

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

| FÜR BASIS | SITZ-PAKETE | | | | | | | |
|---|------------------|-------|-------|-----------------|-------------------|------------------|---------------------|---------------------|
| | 2 | 3 | 4 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Preise* in Euro inkl. 20 % USt ohne NoVA (exkl. 20 % USt und NoVA) | | | | | | | | |
| Preise für Einzelkabine Basis | 139,- (100,-) | 0,- | ● | 69,50 (50,-) | 368,35 (265,-) | 417,- (300,-) | 1.021,65 (735,-) | 1.070,30 (770,-) |
| Preise für Einzelkabine Basis E-Transit | – | – | – | – | – | ● | 604,65 (435,-) | 653,30 (470,-) |
| Preise für Doppelkabine Basis | 139,- (100,-) | 0,- | ● | 69,50 (50,-) | 368,35 (265,-) | 417,- (300,-) | 1.021,65 (735,-) | 1.070,30 (770,-) |
| Code | BVFAC | BVFAD | BVFAE | BVFAH | BVFAJ | BVFAK | BVFAL | BVFAM |

Bestandteile der Sitz-Pakete

| Beifahrersitz | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Beifahrer-Einzelsitz | – | ✓ | – | – | ✓ | – | ✓ | – |
| Beifahrer-Doppelsitz | ✓ | – | ✓ | ✓ | – | ✓ | – | ✓ |
| Einstellbarkeit Fahrersitz | | | | | | | | |
| Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Einstellbarkeit Beifahrersitz | | | | | | | | |
| Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne) | – | ✓ | – | – | – | – | – | – |
| Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) | – | – | – | – | ✓ | – | ✓ | – |
| Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern | ✓ | – | ✓ | ✓ | – | ✓ | – | ✓ |
| Kopfstützen | | | | | | | | |
| Kopfstützen, höhenverstellbar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

* Die **angeführten Preise** sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise inkl. USt und NoVA. Bitte beachten Sie, dass der hier ausgewiesene Bruttopreis mit 19 % NoVA kalkuliert ist. Die NoVA ist vom Modell sowie von der gewählten Wunschausstattung abhängig. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf die Verbrauchs- und CO₂-Werte des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich. Ihr Ford Händler informiert Sie gerne bezüglich Ihres Wunschfahrzeugs und erstellt Ihnen ein konkretes Angebot.

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

| FÜR BASIS (Fortsetzung) | SITZ-PAKETE | | | | | | | |
|---|-------------|---|---|---|---|---|----|----|
| | 2 | 3 | 4 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Sitzheizung | | | | | | | | |
| Sitzheizung für Fahrer | – | – | – | – | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz) | – | – | – | – | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Armlehnen | | | | | | | | |
| Armlehne innen für Fahrer | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Lendenwirbelstütze | | | | | | | | |
| Lendenwirbelstütze (Fahrersitz) | – | – | – | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Airbags | | | | | | | | |
| Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn | – | – | – | – | – | – | ✓ | ✓ |
| Sitzbezug | | | | | | | | |
| Kunstleder (Vinyl) | ✓ | – | – | – | – | – | – | – |
| Sitzbezug Basis: Stoff | – | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Polsterfarbe | | | | | | | | |
| Dark Palazzo Grey (grau) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

| RÜCKSITZ-PAKET 1 | CODE | EINZELKABINE | DOPPELKABINE |
|---|-------|--------------|--------------|
| | | Basis | Basis |
| 2. Sitzreihe mit 4er-Sitzbank inkl. 4 Kopfstützen, 3-Punkt-Sicherheitsgurten, 2 ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen und Staufach | BYYAB | – | ● |

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

| FÜR TREND | SITZ-PAKETE | | | | | | |
|---|------------------|-------|-------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|
| | 2 | 12 | 13 | 14 | 15 | 27 | 29 |
| Preise* in Euro inkl. 20 % USt ohne NoVA (exkl. 20 % USt und NoVA) | | | | | | | |
| Preise für Einzelkabine Trend | 111,20 (80,-) | – | ● | 437,85 (315,-) | 347,50 (250,-) | 1.341,35 (965,-) | 1.251,- (900,-) |
| Preise für Einzelkabine Trend E-Transit | – | – | – | 90,35 (65,-) | ● | 993,85 (715,-) | 903,50,- (650,-) |
| Preise für Doppelkabine Trend | 111,20 (80,-) | 0,- | ● | 437,85 (315,-) | 347,50 (250,-) | 1.341,35 (965,-) | 1.251,- (900,-) |
| Code | BVFAC | BVFAN | BVFAP | BVFAQ | BVFAR | BVFA4 | BVFA6 |

Bestandteile der Sitz-Pakete

| Beifahrersitz | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|
| Beifahrer-Einzelsitz | – | ✓ | – | ✓ | – | ✓ | – |
| Beifahrer-Doppelsitz | ✓ | – | ✓ | – | ✓ | – | ✓ |
| Einstellbarkeit Fahrersitz | | | | | | | |
| Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | – | – |
| Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) | – | – | – | – | – | ✓ | ✓ |
| Einstellbarkeit Beifahrersitz | | | | | | | |
| Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne) | – | ✓ | – | – | – | – | – |
| Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) | – | – | – | ✓ | – | ✓ | – |
| Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern | ✓ | – | ✓ | – | ✓ | – | ✓ |
| Kopfstützen | | | | | | | |
| Kopfstützen, höhenverstellbar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Tablett | | | | | | | |
| Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) | ✓ | – | ✓ | – | ✓ | – | ✓ |

* Die **angeführten Preise** sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise inkl. USt und NoVA. Bitte beachten Sie, dass der hier ausgewiesene Bruttopreis mit 19 % NoVA kalkuliert ist. Die NoVA ist vom Modell sowie von der gewählten Wunschausstattung abhängig. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf die Verbrauchs- und CO₂-Werte des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich. Ihr Ford Händler informiert Sie gerne bezüglich Ihres Wunschfahrzeugs und erstellt Ihnen ein konkretes Angebot.

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

| | SITZ-PAKETE | | | | | | |
|---|-------------|----|----|----|----|----|----|
| FÜR TREND (Fortsetzung) | 2 | 12 | 13 | 14 | 15 | 27 | 29 |
| Sitzheizung | | | | | | | |
| Sitzheizung für Fahrer | – | – | – | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz) | – | – | – | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Armlehnen | | | | | | | |
| Armlehne innen für Fahrer | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz | – | – | – | ✓ | – | ✓ | – |
| Lendenwirbelstütze | | | | | | | |
| Lendenwirbelstütze (Fahrersitz) | – | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Lendenwirbelstütze (Beifahrersitz) | – | – | – | ✓ | – | ✓ | – |
| Airbags | | | | | | | |
| Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn | – | – | – | – | – | ✓ | ✓ |
| Sitzbezug | | | | | | | |
| Kunstleder (Vinyl) | ✓ | – | – | – | – | – | – |
| Sitzbezug Trend: Stoff | – | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Polsterfarbe | | | | | | | |
| Dark Palazzo Grey (grau) | ✓ | ✓ | – | – | – | – | – |
| Ebony (schwarz) | – | – | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

| RÜCKSITZ-PAKET 1 | CODE | EINZELKABINE | DOPPELKABINE |
|---|------|--------------|--------------|
| | | Trend | Trend |
| 2. Sitzreihe mit 4er-Sitzbank inkl. 4 Kopfstützen, 3-Punkt-Sicherheitsgurten, 2 ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen und Staufach | BYAB | – | ● |

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

| SITZ-PAKETE | | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|------------|-------|
| FÜR TRAIL | 3A | 4A | 6A | 18A |
| Preise* in Euro inkl. 20 % USt ohne NoVA (exkl. 20 % USt und NoVA) | | | | |
| Preise für Einzelkabine Trail | 437,85 (315,-) | 347,50 (250,-) | – | ● |
| Preise für Doppelkabine Trail | 437,85 (315,-) | 347,50 (250,-) | 0,- | ● |
| Code | BVFBA | BVFBB | BVFBC | BVFBG |

Bestandteile der Sitz-Pakete

| Beifahrersitz | | | | |
|--|---|---|---|---|
| Beifahrer-Einzelsitz | ✓ | – | ✓ | – |
| Beifahrer-Doppelsitz | – | ✓ | – | ✓ |
| Einstellbarkeit Fahrersitz | | | | |
| Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Fahrersitz, 4fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) | – | – | – | – |
| Einstellbarkeit Beifahrersitz | | | | |
| Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne) | – | – | – | – |
| Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) | ✓ | – | ✓ | – |
| Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern | – | ✓ | – | ✓ |
| Kopfstützen | | | | |
| Kopfstützen, höhenverstellbar | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Tablett | | | | |
| Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar) | – | ✓ | – | ✓ |

* Die **angeführten Preise** sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise inkl. USt und NoVA. Bitte beachten Sie, dass der hier ausgewiesene Bruttopreis mit 19 % NoVA kalkuliert ist. Die NoVA ist vom Modell sowie von der gewählten Wunschausstattung abhängig. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf die Verbrauchs- und CO₂-Werte des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich. Ihr Ford Händler informiert Sie gerne bezüglich Ihres Wunschfahrzeugs und erstellt Ihnen ein konkretes Angebot.

FORD **TRANSIT** – ÜBERSICHT SITZE – FAHRERKABINE

| FÜR TRAIL (Fortsetzung) | SITZ-PAKETE | | | |
|---|-------------|----|----|-----|
| | 3A | 4A | 6A | 18A |
| Sitzheizung | | | | |
| Sitzheizung für Fahrer | ✓ | ✓ | – | – |
| Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz) | ✓ | ✓ | – | – |
| Armlehnen | | | | |
| Armlehne innen für Fahrer | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz | ✓ | – | ✓ | – |
| Lendenwirbelstütze | | | | |
| Lendenwirbelstütze (Fahrersitz) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Lendenwirbelstütze (Beifahrersitz) | ✓ | – | ✓ | – |
| Airbags | | | | |
| Airbag Beifahrerseite, Kopf-Schulterairbags vorn und Seitenairbags vorn | ✓ | ✓ | – | – |
| Sitzbezug | | | | |
| Sitzbezug Salerno Teil-Leder-Polsterung [Sitzmittelbahn und Polster in Leder; Sitzrückseite und Sitzwangen außen in Kunstleder (Vinyl)] | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Polsterfarbe | | | | |
| Ebony (schwarz) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

| RÜCKSITZ-PAKET 1 | CODE | EINZELKABINE | DOPPELKABINE |
|---|-------|--------------|--------------|
| | | Trail | Trail |
| 2. Sitzreihe mit 4er-Sitzbank inkl. 4 Kopfstützen, 3-Punkt-Sicherheitsgurten, 2 ISOFIX-Halterungen an den beiden äußeren Sitzplätzen und Staufach | BYYAB | – | ● |

FORD TRANSIT – WUNSCHAUSSTATTUNG

| WUNSCHAUSSTATTUNG | | CODE | BASIS | TREND | TRAIL | Preise* in Euro inkl. 20 % USt und NoVA | Preise in Euro exkl. 20 % USt und NoVA |
|--|--|-------|-----------------------|----------------------------------|----------------------------------|---|--|
| AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE | | | | | | | |
| Raucher-Paket | Zigarettenanzünder und Aschenbecher | B5AAB | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 41,70 | 30,- |
| AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG | | | | | | | |
| Klimaanlage** vorn | inkl. Staub- und Pollenfilter ⊖ mit E-Transit ⊖ mit Technologie-Paket 26 | AC--B | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | 1.529,- | 1.100,- |
| Klimaautomatik | Klimaanlage vorn** beinhaltet Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 (auch Bestandteil von Technologie-Paket 26) | | <input type="radio"/> | – | – | 4.121,35 | 2.965,- |
| | | | – | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 2.592,35 | 1.865,- |
| | | | <input type="radio"/> | – | – | 3.704,35 | 2.665,- |
| | | | – | <input type="radio"/> | – | 2.175,35 | 1.565,- |
| | | | Für E-Transit | | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | – |
| Standheizung-Paket 1*** | (kraftstoffbetriebene Zusatzheizung), programmierbar inkl. Fernbedienung; inkl. Kaltstart-Paket (-29 Grad) ⊖ mit einer Diebstahl-Alarmanlage ⊖ mit zusätzlichem Kraftstoffanschluss ⊖ mit E-Transit | GZAAF | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 1.765,30 | 1.270,- |
| Standheizung-Paket 2*** | (kraftstoffbetriebene Zusatzheizung), programmierbar, inkl. Fernbedienung inkl. Kaltstart-Paket (-29 Grad) und Diebstahl-Alarmanlage ⊖ mit einer Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung ⊖ mit zusätzlichem Kraftstoffanschluss ⊖ mit E-Transit | GZAAM | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 2.237,90 | 1.610,- |

* Die **angeführten Preise** sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise inkl. USt und NoVA. Bitte beachten Sie, dass der hier ausgewiesene Bruttopreis mit 19 % NoVA kalkuliert ist. Die NoVA ist vom Modell sowie von der gewählten Wunschausstattung abhängig. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf die Verbrauchs- und CO₂-Werte des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich. Ihr Ford Händler informiert Sie gerne bezüglich Ihres Wunschfahrzeugs und erstellt Ihnen ein konkretes Angebot.

** mit R-134A-Kältemittel

*** **Hinweis:** Es wird empfohlen, die Standheizungen in Verbindung mit der SVO-Option „Programmierbare Batterieüberwachung“ [JZAAC] gegen Mehrpreis zu bestellen.

FORD TRANSIT – WUNSCHAUSSTATTUNG

| WUNSCHAUSSTATTUNG | CODE | BASIS | TREND | TRAIL | Preise* in Euro inkl. 20% USt und NoVA | Preise in Euro exkl. 20% USt und NoVA |
|--|-------|-------|----------------------|-------|--|---------------------------------------|
| AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME | | | | | | |
| Ford Audiosystem – Radio (UKW/MW) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – MyFord Dock – FordPass Connect ⁵⁾ (siehe Beschreibung auf Seite 21) – Lautsprecher, Antenne – Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle ⁶⁾ , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung ⊖ mit 470er- und 500er-Modellen ⊖ mit E-Transit ⊖ mit Technologie-Paket 24 und 26 ⊖ mit Klimaautomatik | ICEGJ | ● | ● | ● | | |
| Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay – Connected Radio (UKW/MW) – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect ⁵⁾ (siehe Beschreibung auf Seite 21) – 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale) – Vier Lautsprecher, Antenne – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Schnittstelle ⁶⁾ , USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung – Notruf-Assistent ⁷⁾ ⊖ mit E-Transit ⊖ mit Klimaautomatik ⊖ mit Technologie-Paket 26 ⊖ ohne Technologie-Paket für Basis | HJGAL | ○ | ○ | ○ | 417,- | 300,- |
| Für 470er-/500er-Modelle | | | ● | ● | – | |
| | | | ⊖ mit Klimaautomatik | | | |

* Die **angeführten Preise** sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise inkl. USt und NoVA. Bitte beachten Sie, dass der hier ausgewiesene Bruttopreis mit 19 % NoVA kalkuliert ist. Die NoVA ist vom Modell sowie von der gewählten Wunschausstattung abhängig. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf die Verbrauchs- und CO₂-Werte des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich. Ihr Ford Händler informiert Sie gerne bezüglich Ihres Wunschfahrzeugs und erstellt Ihnen ein konkretes Angebot.

⁵⁾ Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“, die ab Erstzulassung 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone bzw. AI. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

⁶⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford Motor Company (Austria) GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

⁷⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab.

⁴⁰⁾ Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

FORD TRANSIT – WUNSCHAUSSTATTUNG

| WUNSCHAUSSTATTUNG | CODE | BASIS | TREND | TRAIL | Preise* in Euro inkl. 20 % USt und NoVA | Preise in Euro exkl. 20 % USt und NoVA |
|--|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|--|
| <p>Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4</p> <ul style="list-style-type: none"> – wie vorheriges Ford Audiosystem, zusätzlich mit 12"-Multifunktionsdisplay, Ford SYNC 4 mit AppLink – Ford SYNC 4 mit AppLink und Touchscreen <p>Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle⁶⁾ (detaillierte Informationen siehe http://www.ford.at; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon):</p> <ul style="list-style-type: none"> – Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachenwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Abspielen von Musik (Bluetooth®-Schnittstelle⁶⁾) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay – Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik – Notruf-Assistent⁷⁾ – Ford Power-Up Software Updates (Over-the-Air-Update Technologie) – Digitales Benutzerhandbuch – AppLink (kabellos) – erweiterte Sprachsteuerung – Unterstützung von Android Auto⁸⁾ und Apple CarPlay⁸⁾ – Kapazitive Touchscreen-Technologie – 15 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch <p>(Bestandteil von Klimaautomatik)</p> <p>(für Trend Bestandteil von Technologie-Paket 26)</p> <p>⊖ ohne Technologie-Paket für Basis</p> | HJGAX | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | Für E-Transit Einzelkabine | ● | ● | – | | |

* Die **angeführten Preise** sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise inkl. USt und NoVA. Bitte beachten Sie, dass der hier ausgewiesene Bruttopreis mit 19 % NoVA kalkuliert ist. Die NoVA ist vom Modell sowie von der gewählten Wunschausstattung abhängig. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf die Verbrauchs- und CO₂-Werte des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich. Ihr Ford Händler informiert Sie gerne bezüglich Ihres Wunschfahrzeugs und erstellt Ihnen ein konkretes Angebot.

⁶⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford Motor Company (Austria) GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

⁷⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

⁸⁾ Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc.

FORD **TRANSIT** – WUNSCHAUSSTATTUNG

| WUNSCHAUSSTATTUNG | CODE | BASIS | TREND | TRAIL | Preise* in Euro inkl. 20 % USt und NoVA | Preise in Euro exkl. 20 % USt und NoVA |
|--|---|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---|--|
| Navigationssystem – Zielführung akustisch und optisch, dynamische sowie cloudbasierte ⁹⁾ Navigation mit Verkehrsinformationen, Fahrspurempfehlung und Straßenkarte für Westeuropa inkl. – Klimaautomatik – Ford Audiosystem mit 12"-Multifunktionsdisplay und Ford SYNC4 | | <input type="radio"/> | – | – | 5.316,75 | 3.825,- |
| | HKCAB | – | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 3.787,75 | 2.725,- |
| | Für 470er-/500er-Modelle | <input type="radio"/> | – | – | 4.899,75 | 3.525,- |
| | | – | <input type="radio"/> | – | 3.370,75 | 2.425,- |
| | ⊕ mit Technologie-Paket 26 (außer E-Transit) | – | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | Für E-Transit Einzelkabine | <input type="radio"/> | ● | – | 1.216,25 | 875,- |

⁹⁾ Cloudbasierte Navigation ist ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei. Dieser Dienst kann im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen.

* Die **angeführten Preise** sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise inkl. USt und NoVA. Bitte beachten Sie, dass der hier ausgewiesene Bruttopreis mit 19 % NoVA kalkuliert ist. Die NoVA ist vom Modell sowie von der gewählten Wunschausstattung abhängig. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf die Verbrauchs- und CO₂-Werte des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich. Ihr Ford Händler informiert Sie gerne bezüglich Ihres Wunschfahrzeugs und erstellt Ihnen ein konkretes Angebot.

FORD GARANTIEN



FORD WERKSGARANTIEN

Die Ford Werksgarantien umfassen die Ford Neuwagengarantie, die Herstellergarantie auf Hochvoltkomponenten und Hochvoltbatterien, die Garantie gegen Durchrostern und die Lackgarantie.

FORD ASSISTANCE MOBILITÄTSGARANTIE

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie, die Sie im Falle einer Panne in den meisten Ländern Europas mobil hält.

FORD PROTECT GARANTIE-SCHUTZBRIEF

Nach Ablauf der Ford Neuwagengarantie sind Sie vor unerwarteten Reparaturkosten geschützt.

FORD PROTECT SERVICE PLAN

Genießen Sie Ihren Ford so einfach und bequem wie möglich – wir bieten Ihnen die Möglichkeit, die Kosten für zukünftige Inspektionen im Voraus zu planen.

FORD PROTECT ELEKTRO PAKET

Mit der enthaltenen Garantieverlängerung, der Mobilitätsgarantie sowie Wartung und Verschleiß sind Sie mit Ihrem Elektrofahrzeug rundum sorglos unterwegs.

LEASING, FINANZIERUNG

Leistbare Mobilität für Sie

Sie haben sich für Ihren neuen Ford entschieden? Dann verlassen Sie sich bei der Finanzierung auf Ford Credit*. Produkte und Services sind auf die individuellen Bedürfnisse unserer Kunden ausgerichtet und ergeben gemeinsam mit den attraktiven Konditionen ein überzeugendes Gesamtpaket. Für alle Mitarbeiter von Ford Credit* steht der Mensch mit seinen Anliegen und Wünschen im Mittelpunkt.

FORD LEASE**

Zeit ist Geld. Sparen Sie sich wertvolle Ressourcen und überlassen Sie Ihre Fuhrpark-Angelegenheiten einfach uns. FORD LEASE** nimmt Ihnen das komplette Thema Auto ab – Beratung bei der Fahrzeugauswahl, Finanzierung, Technik-Service, Reifen, Versicherung, Unfallabwicklung, Tank-Service und Abrechnung. Wir kümmern uns um diese zeitraubenden Angelegenheiten, damit Sie sich um die wirklich wichtigen Dinge kümmern können: Ihr Kerngeschäft – und Ihren Erfolg! Egal wie groß Ihr Unternehmen ist – FORD LEASE** rechnet sich bereits ab dem ersten Fahrzeug!

FORD AUTO-VERSICHERUNG***

Direkt. Umfassend. Kompetent.

Vertrauen ist keine Einbahnstraße. Die Ford Auto-Versicherung ist die optimale Versicherung, passend zum Ford Ihrer Wahl. Und das zu Sonderkonditionen, die auch Sie bestimmt überzeugen werden. Denn bei Haftpflicht und Kasko profitieren Ford Kunden von zahlreichen Vorteilen.

Das sympathische Konzept für mehr Sicherheit

- Attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis
- Besonders schnelle Regelung im Schadenfall
- Professionelle Unterstützung durch Ihren Ford Partner

Ihr Ford Händler berät Sie gern über die verschiedenen Finanzierungs- und Versicherungsmöglichkeiten. Er hilft Ihnen auch dabei, einen Antrag zu stellen, über den meist schon nach 15 Minuten entschieden wird.

Näheres dazu erfahren Sie unter www.ford.at

* Ein Service der Santander Consumer Bank GmbH, Wagramer Straße 19, 1220 Wien

** Ein Produkt in Kooperation mit ALD Automotive Fuhrparkmanagement und Leasing GmbH, Rivergate, Handelskai 92, Gate 1, 3.0G, 1200 Wien

*** Versicherer: GARANTA Versicherungs-AG Österreich, Moserstraße 33, 5020 Salzburg

