

# FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen



**ECOBLUE**



**Eine Idee weiter**

# FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen Ausstattungsvarianten

## Highlights der Serienausstattung

Ambiente	Trend	Limited	Sport
<ul style="list-style-type: none"> <li>Beifahrerdoppelsitz</li> <li>Elektronische Sicherheits- und Stabilitätskontrolle (ESC)</li> <li>Fensterheber vorn, elektrisch,</li> <li>Ford Easy Fuel mit Fehlbetankungsschutz</li> <li>Halogenscheinwerfer mit Ausschaltverzögerung</li> <li>Lichtmaschine 240 A</li> <li>Radio-Paket 12</li> <li>Seitenschutzleisten, breit</li> <li>Trennwand, verblecht, inkl. Durchladeluke (nur i. V. mit Einzelkabine)</li> <li>2,6 t hzGG</li> <li>15"-Stahlräder</li> <li>-29-Grad-Starter-Paket mit „heavy duty“-Batterie (2 x 80 Ah)</li> </ul>	<p>Zusätzlich zu Ambiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ablagefach im Dachhimmel</li> <li>Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar</li> <li>Fahrsitz mit Lendenwirbelstütze</li> <li>Handschuhfach mit Deckel, abschließbar</li> <li>Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen und Verzögerungsschaltung</li> <li>Klimaanlage, manuell</li> <li>Kurvenlicht, dynamisch</li> <li>Lederlenkrad im 4-Speichen-Design</li> <li>Nebelscheinwerfer</li> <li>Park-Pilot-System vorn und hinten</li> <li>Radio-Paket 12</li> <li>Stoßfänger vorn in Wagenfarbe lackiert</li> <li>Tempomat mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer und Lederlenkrad</li> <li>2. Schlüssel mit Fernbedienung, aufladbar</li> </ul>	<p>Zusätzlich zu Trend:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, anklappbar</li> <li>Beifahrerairbag</li> <li>Bodenbelag                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- Teppich bis C-Säule</li> <li>- gummiert „easy clean“ im Laderaum (nur i. V. mit Doppelkabine)</li> </ul> </li> <li>FordPass Connect</li> <li>Radio-Paket 20</li> <li>Scheibenwischer vorn mit Regensensor</li> <li>Scheinwerfer-Assistent</li> <li>Schiebetür links, zusätzlich (nur i. V. mit Doppelkabine)</li> <li>Stoßfänger vorn und hinten in Wagenfarbe lackiert</li> <li>Türgriffe in Wagenfarbe lackiert</li> <li>Vordersitze, beheizbar</li> <li>16"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design mit 215/65 R 16 Reifen</li> </ul>	<p>Zusätzlich zu Trend:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Reifendruckkontrollsystem</li> <li>Sitzbezug, Teilleder</li> <li>Sport-Styling-Kit:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- Heckdiffusor</li> <li>- Radkastenverbreiterung</li> <li>- Seitenschweller</li> <li>- spezielle Front- und Heckschürze</li> </ul> </li> <li>17"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design mit 215/60 R 17 Reifen</li> </ul>
<p>ab € 23.590,00 exkl. USt</p>	<p>ab € 25.930,00 exkl. USt</p>	<p>ab € 29.910,00 exkl. USt</p>	<p>ab € 35.810,00 exkl. USt</p>
<p>ab € 129,00<sup>1)</sup> pro Monat</p>	<p>ab € 139,00<sup>1)</sup> pro Monat</p>	<p>ab € 159,00<sup>1)</sup> pro Monat</p>	<p>ab € 189,00<sup>1)</sup> pro Monat</p>

Die angeführten Listenpreise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten und 2 Jahre Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung. Vorbehaltlich Änderungen, Irrtum, Rechen- und Systemfehler.

<sup>1)</sup> Leasingrate monatlich exkl. USt, 30 % Anzahlung, Laufzeit 36 Monate, 30.000 km Gesamtfahrleistung, zuzügl. Bearbeitungsgebühr und gesetzl. Vertragsgebühr. Vorbehaltlich Bonitätsprüfung und Zinsänderungen der Ford Bank.

Operating-Leasing-Angebot* (Beispiel)	FORD Bank
FORD TRANSIT CUSTOM Einzelkabine Trend 280 LIH1, 2,0-l-EcoBlue-TDCi, 80 kW (108 PS)	
Listenpreis	25.930,00 EUR
Anzahlung (z.B. Eintauschfahrzeug)	6.378,00 EUR
Laufzeit/Monate	36 Monate
Gesamtfahrleistung	45.000 km
<b>Leasingrate pro Monat</b>	<b>159,00 EUR</b>
<b>Ford Auto-Versicherung pro Monat</b>	<b>70,00 EUR</b>
<p>Alle Beträge exkl. USt, exkl. einmalig abzuführender Rechtsgeschäfts- und Bearbeitungsgebühr. Der Zinssatz wird seitens der Ford Bank über die Laufzeit garantiert. Professionelles Fuhrparkmanagement aus einer Hand – bei Ihrem Ford Partner. Ob Leasingfinanzierung, Fuhrparkverwaltung, Versicherung und Treibstoffmanagement, wir haben für Ihre Anforderungen die richtige Lösung. Wenden Sie sich einfach an Ihren Ford Partner. Er ist Ihr kompetenter Ansprechpartner.</p> <p>* Im Ford Bank Operating-Leasing, zuzüglich € 200,- Bearbeitungsgebühr und 1,17% gesetzlicher Vertragsgebühr. Gesamtbelastung 23.715,26 €. Nur für vorsteuerabzugsberechtigte Firmenkunden. Vorbehaltlich Bonitätsprüfung der Ford Bank Austria, Kaskopflicht bonitätsabhängig. Gültig bis auf Widerruf.</p> <p>** Bereits ab 70,- € pro Monat im Vorteilset der Ford Auto-Versicherung (Haftpflichtversicherung mit VSU 8 Mio. Vollkasko mit durchgehendem Selbstbehalt 300,- € im Ford Betrieb und Insassenunfallversicherung (Grundsomme Invalidität 30.000,- €, Tod 10.000,- €))</p> <p>Preisbeispiel lt. Superbonusstufe 5 exkl. motorbezogene Versicherungssteuer. Versicherer: GARANTA Versicherungs-AG Österreich</p>	

# FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen

Modell Einzelkabine Ambiente*	Leistung kW (PS)	Achs- überset- zung	Verbrauch <sup>1</sup> MVEG (l/100 km)	Emission <sup>1</sup> CO <sub>2</sub> (g/km)	HZGG (kg)	Max. Nutzlast <sup>2</sup> (kg)	Max. Anhängelast (kg)	Max. Gesamtzug- gewicht (kg)	Nettopreise in Euro exkl. 20% USt	Bruttopreise in Euro inkl. 20% USt
<b>Radstand L1: 2933 mm; Dach HI; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI</b>										
280 LIHI	80 (108)	4,43	6,3	165	2.800	821	2.500	5.040	<b>23.590,00</b>	28.308,00
	96 (130)	4,43	6,3	165	2.800	821	2.500	5.240	<b>25.090,00</b>	30.108,00
300 LIHI	80 (108)	4,43	6,3	165	3.000	1.021	2.500	5.040	<b>24.190,00</b>	29.028,00
	96 (130)	4,43	6,3	165	3.000	1.021	2.500	5.240	<b>25.690,00</b>	30.828,00
320 LIHI	80 (108)	4,43	6,1	159	3.200	1.221	2.500	5.040	<b>24.790,00</b>	29.748,00
	96 (130)	4,43	6,1	159	3.200	1.221	2.500	5.240	<b>26.290,00</b>	31.548,00
340 LIHI	96 (130)	4,43	6,1	159	3.400	1.395	2.500	5.365	<b>26.890,00</b>	32.268,00
	125 (170)	4,43	6,1	159	3.400	1.395	2.500	5.365	<b>28.890,00</b>	34.668,00
<b>Radstand L2: 3300 mm; Dach HI; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI</b>										
300 L2HI	80 (108)	4,43	6,5	168	3.000	970	2.800	5.040	<b>24.740,00</b>	29.688,00
	96 (130)	4,43	6,5	168	3.000	970	2.800	5.240	<b>26.240,00</b>	31.488,00
320 L2HI	80 (108)	4,43	6,4	167	3.200	1.170	2.800	5.040	<b>25.340,00</b>	30.408,00
	96 (130)	4,43	6,4	167	3.200	1.170	2.800	5.240	<b>26.840,00</b>	32.208,00
340 L2HI	96 (130)	4,43	6,5	168	3.400	1.344	2.800	5.365	<b>27.440,00</b>	32.928,00
	125 (170)	4,43	6,5	168	3.400	1.344	2.800	5.365	<b>29.440,00</b>	35.328,00

Modell Doppelkabine Ambiente*	Leistung kW (PS)	Achs- überset- zung	Verbrauch <sup>1</sup> MVEG (l/100 km)	Emission <sup>1</sup> CO <sub>2</sub> (g/km)	HZGG (kg)	Max. Nutzlast <sup>2</sup> (kg)	Max. Anhängelast (kg)	Max. Gesamtzug- gewicht (kg)	Nettopreise in Euro exkl. 20% USt	Bruttopreise in Euro inkl. 20% USt
<b>Radstand L1: 2933 mm; Dach HI; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI</b>										
300 LIHI	80 (108)	4,43	6,5	169	3.000	899	2.500	5.040	<b>26.390,00</b>	31.668,00
	96 (130)	4,43	6,5	169	3.000	899	2.500	5.240	<b>27.890,00</b>	33.468,00
320 LIHI	80 (108)	4,43	6,2	162	3.200	1.099	2.500	5.040	<b>26.990,00</b>	32.388,00
	96 (130)	4,43	6,2	162	3.200	1.099	2.500	5.240	<b>28.490,00</b>	34.188,00
<b>Radstand L2: 3300 mm; Dach HI; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI</b>										
300 L2HI	80 (108)	4,43	6,6	173	3.000	846	2.700	5.040	<b>26.940,00</b>	32.328,00
	96 (130)	4,43	6,6	173	3.000	846	2.800	5.240	<b>28.440,00</b>	34.128,00
320 L2HI	80 (108)	4,43	6,5	170	3.200	1.046	2.700	5.040	<b>27.540,00</b>	33.048,00
	96 (130)	4,43	6,5	170	3.200	1.046	2.800	5.240	<b>29.040,00</b>	34.848,00
340 L2HI	96 (130)	4,43	6,6	172	3.400	1.220	2.800	5.365	<b>29.640,00</b>	35.568,00
	125 (170)	4,43	6,6	172	3.400	1.220	2.800	5.365	<b>31.640,00</b>	37.968,00

\* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d temp-EVAP-ISC.

Die angeführten Listenpreise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten und 2 Jahre Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung. Vorbehaltlich Änderungen, Irrtum, Rechen- und Systemfehler

1) Alle Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zum CO<sub>2</sub>-Ausstoß wurden gemäß den technischen Anforderungen und Spezifikationen der Europäischen Verordnungen (EG) 715/2007 und (EG) 692/2008 in der zuletzt geänderten Fassung angegeben.

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt.

Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausstattungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO<sub>2</sub> ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann.

2) Die Nutzlast errechnet sich aus der Differenz zwischen höchst zulässigem Gesamtgewicht und jeweils modell- oder fahrzeugspezifischem Leergewicht (Eigengewicht inkl. Flüssigkeiten, 90% Tankfüllung und 75 kg Fahrergewicht). Die angegebene Nutzlast entspricht der maximalen Nutzlast des Basisfahrzeuges ohne Zusatzausstattung. Wunschausstattung und Zubehör erhöhen das Leergewicht und reduzieren die verfügbare Nutzlast. Nachträgliche Um- und Aufbauten können die Nutzlasten zusätzlich reduzieren.

# FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen

Modell Einzelkabine Trend*	Leistung kW (PS)	Getriebe	Achs- überset- zung	Verbrauch <sup>1</sup> MVEG (l/100 km)	Emission <sup>1</sup> CO <sub>2</sub> (g/km)	HZGG (kg)	Max. Nutzlast <sup>2</sup> (kg)	Max. Anhängelast (kg)	Max. Gesamtzug- gewicht (kg)	Nettopreise in Euro exkl. 20% USt	Bruttopreise in Euro inkl. 20% USt
<b>Radstand L1: 2933 mm; Dach HI; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI</b>											
280 LIHI	80 (108)	6-Gang	4,43	6,4	166	2.800	779	2.500	5.040	<b>25.930,00</b>	31.116,00
		6-Gang	4,43	6,4	166	2.800	779	2.500	5.240	<b>27.430,00</b>	32.916,00
	96 (130)	6-Gang mHEV	4,43	5,7	150	2.800	752	2.500	5.240	<b>28.120,00</b>	33.744,00
		Automatik	3,39	6,4	165	2.800	731	1.500	3.800	<b>28.930,00</b>	34.716,00
	125 (170)	6-Gang	4,19	6,2	161	2.800	779	2.500	5.240	<b>29.430,00</b>	35.316,00
		6-Gang mHEV	4,19	5,9	154	2.800	752	2.500	5.240	<b>30.120,00</b>	36.144,00
		Automatik	3,39	6,4	165	2.800	731	1.500	3.800	<b>30.930,00</b>	37.116,00
300 LIHI	80 (108)	6-Gang	4,43	6,4	166	3.000	979	2.500	5.040	<b>26.530,00</b>	31.836,00
		6-Gang	4,43	6,4	166	3.000	979	2.500	5.240	<b>28.030,00</b>	33.636,00
	96 (130)	6-Gang mHEV	4,43	5,7	150	3.000	952	2.500	5.240	<b>28.720,00</b>	34.464,00
		Automatik	3,39	6,4	165	3.000	931	1.700	4.000	<b>29.530,00</b>	35.436,00
	125 (170)	6-Gang	4,19	6,2	161	3.000	979	2.500	5.240	<b>30.030,00</b>	36.036,00
		6-Gang mHEV	4,19	5,9	154	3.000	952	2.500	5.240	<b>30.720,00</b>	36.864,00
		Automatik	3,39	6,4	165	3.000	931	1.700	4.000	<b>31.530,00</b>	37.836,00
320 LIHI	80 (108)	6-Gang	4,43	6,1	159	3.200	1.179	2.500	5.040	<b>27.130,00</b>	32.556,00
		6-Gang	4,43	6,1	159	3.200	1.179	2.500	5.240	<b>28.630,00</b>	34.356,00
	96 (130)	6-Gang mHEV	4,43	5,5	144	3.200	1.152	2.500	5.240	<b>29.320,00</b>	35.184,00
		Automatik	3,39	6,4	165	3.200	1.131	1.900	4.200	<b>30.130,00</b>	36.156,00
	125 (170)	6-Gang	4,19	6,0	156	3.200	1.179	2.500	5.240	<b>30.630,00</b>	36.756,00
		6-Gang mHEV	4,19	5,6	146	3.200	1.152	2.500	5.240	<b>31.320,00</b>	37.584,00
		Automatik	3,39	6,4	165	3.200	1.131	1.900	4.200	<b>32.130,00</b>	38.556,00
340 LIHI	96 (130)	6-Gang	4,43	6,2	162	3.400	1.353	2.500	5.365	<b>29.230,00</b>	35.076,00
		6-Gang mHEV	4,43	5,6	148	3.400	1.326	2.500	5.365	<b>29.920,00</b>	35.904,00
		Automatik	3,39	6,4	165	3.400	1.305	2.050	4.365	<b>30.730,00</b>	36.876,00
	125 (170)	6-Gang	4,43	6,2	162	3.400	1.353	2.500	5.365	<b>31.320,00</b>	37.476,00
		6-Gang mHEV	4,43	5,6	148	3.400	1.326	2.500	5.365	<b>31.920,00</b>	38.304,00
			Automatik	3,39	6,4	165	3.400	1.305	2.050	4.365	<b>32.730,00</b>
<b>Radstand L2: 3300 mm; Dach HI; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI</b>											
300 L2HI	80 (108)	6-Gang	4,43	6,6	171	3.000	923	2.750	5.040	<b>27.080,00</b>	32.496,00
		6-Gang	4,43	6,6	171	3.000	923	2.800	5.240	<b>28.580,00</b>	34.296,00
	96 (130)	6-Gang mHEV	4,43	5,8	153	3.000	896	2.800	5.240	<b>29.270,00</b>	35.124,00
		Automatik	3,39	6,5	168	3.000	875	1.650	4.000	<b>30.080,00</b>	36.096,00
	125 (170)	6-Gang	4,19	6,4	166	3.000	923	2.800	5.240	<b>30.580,00</b>	36.696,00
		6-Gang mHEV	4,19	6,0	158	3.000	896	2.800	5.240	<b>31.270,00</b>	37.524,00
		Automatik	3,39	6,5	168	3.000	875	1.650	4.000	<b>32.080,00</b>	38.496,00
320 L2HI	80 (108)	6-Gang	4,43	6,5	169	3.200	1.123	2.750	5.040	<b>27.680,00</b>	33.216,00
		6-Gang	4,43	6,5	169	3.200	1.123	2.800	5.240	<b>29.180,00</b>	35.016,00
	96 (130)	6-Gang mHEV	4,43	5,8	152	3.200	1.096	2.800	5.240	<b>29.870,00</b>	35.844,00
		Automatik	3,39	6,6	173	3.200	1.075	1.850	4.200	<b>30.680,00</b>	36.816,00
	125 (170)	6-Gang	4,19	6,3	165	3.200	1.123	2.800	5.240	<b>31.180,00</b>	37.416,00
		6-Gang mHEV	4,19	6,0	157	3.200	1.096	2.800	5.240	<b>31.870,00</b>	38.244,00
		Automatik	3,39	6,6	173	3.200	1.075	1.850	4.200	<b>32.680,00</b>	39.216,00
340 L2HI	96 (130)	6-Gang	4,43	6,5	168	3.400	1.297	2.800	5.365	<b>29.780,00</b>	35.736,00
		6-Gang mHEV	4,43	5,8	151	3.400	1.270	2.800	5.365	<b>30.470,00</b>	36.564,00
		Automatik	3,39	6,7	174	3.400	1.249	2.000	4.365	<b>31.280,00</b>	37.536,00
	125 (170)	6-Gang	4,43	6,5	168	3.400	1.297	2.800	5.365	<b>31.780,00</b>	38.136,00
		6-Gang mHEV	4,43	5,8	151	3.400	1.270	2.800	5.365	<b>32.470,00</b>	38.964,00
			Automatik	3,39	6,7	174	3.400	1.249	2.000	4.365	<b>33.280,00</b>

\* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d temp-EVAP-ISC.

Die angeführten Listenpreise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten und 2 Jahre Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung. Vorbehaltlich Änderungen, Irrtum, Rechen- und Systemfehler.

1) Alle Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zum CO<sub>2</sub>-Ausstoß wurden gemäß den technischen Anforderungen und Spezifikationen der Europäischen Verordnungen (EG) 715/2007 und (EG) 692/2008 in der zuletzt geänderten Fassung angegeben.

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt.

Näheres zum Prüfverfahren siehe S. 3

2) Die Nutzlast errechnet sich aus der Differenz zwischen höchst zulässigem Gesamtgewicht und jeweils modell- oder fahrzeugspezifischem Leergewicht (Eigengewicht inkl. Flüssigkeiten, 90% Tankfüllung und 75 kg Fahrergewicht). Die angegebene Nutzlast entspricht der maximalen Nutzlast des Basisfahrzeuges ohne Zusatzausstattung. Wunschausstattung und Zubehör erhöhen das Leergewicht und reduzieren die verfügbare Nutzlast. Nachträgliche Um- und Aufbauten können die Nutzlasten zusätzlich reduzieren.

# FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen

Modell	Leistung kW (PS)	Getriebe	Achs-übersetzung	Verbrauch <sup>1</sup> MVEG (l/100 km)	Emission <sup>1</sup> CO <sub>2</sub> (g/km)	HZGG (kg)	Max. Nutzlast <sup>2</sup> (kg)	Max. Anhängelast (kg)	Max. Gesamtzuggewicht (kg)	Nettopreise in Euro exkl. 20% USt	Bruttopreise in Euro inkl. 20% USt
<b>Radstand L1: 2933 mm; Dach HI; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI</b>											
300 LIHI	80 (108)	6-Gang	4,43	6,5	169	3.000	881	2.500	5.040	<b>28.530,00</b>	34.236,00
		6-Gang	4,43	6,5	169	3.000	881	2.500	5.240	<b>30.030,00</b>	36.036,00
	96 (130)	6-Gang mHEV	4,43	5,8	151	3.000	854	2.500	5.240	<b>30.720,00</b>	36.864,00
		6-Gang	4,19	6,3	164	3.000	881	2.500	5.240	<b>32.030,00</b>	38.436,00
320 LIHI	80 (108)	6-Gang	4,43	6,2	162	3.200	1.081	2.500	5.040	<b>29.130,00</b>	34.956,00
		6-Gang	4,43	6,2	162	3.200	1.081	2.500	5.240	<b>30.630,00</b>	36.756,00
	96 (130)	Automatik	3,39	6,5	168	3.200	1.033	1.850	4.200	<b>32.130,00</b>	38.556,00
		6-Gang	4,19	6,2	163	3.200	1.081	2.500	5.240	<b>32.630,00</b>	39.156,00
	125 (170)	Automatik	3,39	6,5	168	3.200	1.033	1.850	4.200	<b>34.130,00</b>	40.956,00
<b>Radstand L2: 3300 mm; Dach HI; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI</b>											
300 L2HI	80 (108)	6-Gang	4,43	6,6	173	3.000	827	2.700	5.040	<b>29.080,00</b>	34.896,00
		6-Gang	4,43	6,6	173	3.000	827	2.800	5.240	<b>30.580,00</b>	36.696,00
	96 (130)	6-Gang mHEV	4,43	5,9	156	3.000	800	2.800	5.240	<b>31.270,00</b>	37.524,00
		6-Gang	4,19	6,5	169	3.000	827	2.800	5.240	<b>32.580,00</b>	39.096,00
320 L2HI	80 (108)	6-Gang	4,43	6,6	172	3.200	1.028	2.700	5.040	<b>29.680,00</b>	35.616,00
		6-Gang	4,43	6,6	172	3.200	1.028	2.800	5.240	<b>31.180,00</b>	37.416,00
	96 (130)	6-Gang mHEV	4,43	5,9	155	3.200	1.001	2.800	5.240	<b>31.870,00</b>	38.244,00
		Automatik	3,39	6,7	176	3.200	980	1.800	4.200	<b>32.680,00</b>	39.216,00
340 L2HI	96 (130)	6-Gang	4,19	6,5	168	3.200	1.028	2.800	5.240	<b>33.180,00</b>	39.816,00
		6-Gang mHEV	4,19	6,2	161	3.200	1.001	2.800	5.240	<b>33.870,00</b>	40.644,00
	125 (170)	Automatik	3,39	6,7	176	3.200	980	1.800	4.200	<b>34.680,00</b>	41.616,00
		6-Gang	4,43	6,6	171	3.400	1.202	2.800	5.365	<b>31.780,00</b>	38.136,00
340 L2HI	96 (130)	6-Gang mHEV	4,43	5,9	154	3.400	1.175	2.800	5.365	<b>32.470,00</b>	38.964,00
		6-Gang	4,43	6,6	171	3.400	1.202	2.800	5.365	<b>33.780,00</b>	40.536,00
	125 (170)	6-Gang mHEV	4,43	5,9	154	3.400	1.175	2.800	5.365	<b>34.470,00</b>	41.364,00
		Automatik	3,39	6,7	175	3.400	1.154	1.950	4.365	<b>35.280,00</b>	42.336,00

Modell	Leistung kW (PS)	Getriebe	Achs-übersetzung	Verbrauch <sup>1</sup> MVEG (l/100 km)	Emission <sup>1</sup> CO <sub>2</sub> (g/km)	HZGG (kg)	Max. Nutzlast <sup>2</sup> (kg)	Max. Anhängelast (kg)	Max. Gesamtzuggewicht (kg)	Nettopreise in Euro exkl. 20% USt	Bruttopreise in Euro inkl. 20% USt
<b>Radstand L1: 2933 mm; Dach HI; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI</b>											
280 LIHI	96 (130)	6-Gang	4,43	6,2	161	2.800	759	2.500	5.240	<b>29.910,00</b>	35.892,00
		6-Gang mHEV	4,43	5,5	144	2.800	732	2.500	5.240	<b>30.600,00</b>	36.720,00
		Automatik	3,39	6,4	165	2.800	711	1.500	3.800	<b>31.410,00</b>	37.692,00
	125 (170)	6-Gang	4,19	6,1	158	2.800	759	2.500	5.240	<b>31.910,00</b>	38.292,00
		6-Gang mHEV	4,19	5,6	146	2.800	732	2.500	5.240	<b>32.600,00</b>	39.120,00
		Automatik	3,39	6,4	165	2.800	711	1.500	3.800	<b>33.410,00</b>	40.092,00
300 LIHI	96 (130)	6-Gang	4,43	6,2	161	3.000	959	2.500	5.240	<b>30.510,00</b>	36.612,00
		6-Gang mHEV	4,43	5,5	144	3.000	932	2.500	5.240	<b>31.200,00</b>	37.440,00
		Automatik	3,39	6,4	165	3.000	911	1.700	4.000	<b>32.010,00</b>	38.412,00
	125 (170)	6-Gang	4,19	6,1	158	3.000	959	2.500	5.240	<b>32.510,00</b>	39.012,00
		6-Gang mHEV	4,19	5,6	146	3.000	932	2.500	5.240	<b>33.200,00</b>	39.840,00
		Automatik	3,39	6,4	165	3.000	911	1.700	4.000	<b>34.010,00</b>	40.812,00

\* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d temp-EVAP-ISC.

Die angeführten Listenpreise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten und 2 Jahre Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung.

Vorbehaltlich Änderungen, Irrtum, Rechen- und Systemfehler.

1) Alle Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zum CO<sub>2</sub>-Ausstoß wurden gemäß den technischen Anforderungen und Spezifikationen der Europäischen Verordnungen (EG) 715/2007 und (EG) 692/2008 in der zuletzt geänderten Fassung angegeben.

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt.

Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausstattungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO<sub>2</sub> ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann.

2) Die Nutzlast errechnet sich aus der Differenz zwischen höchst zulässigem Gesamtgewicht und jeweils modell- oder fahrzeugspezifischem Leergewicht (Eigengewicht inkl. Flüssigkeiten, 90% Tankfüllung und 75 kg Fahrgewicht). Die angegebene Nutzlast entspricht der maximalen Nutzlast des Basisfahrzeuges ohne Zusatzausstattung. Wunschausstattung und Zubehör erhöhen das Leergewicht und reduzieren die verfügbare Nutzlast. Nachträgliche Um- und Aufbauten können die Nutzlasten zusätzlich reduzieren.

# FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen

Modell Einzelkabine Limited*	Leistung kW (PS)	Getriebe	Achs- überset- zung	Verbrauch <sup>1</sup> MVEG (l/100 km)	Emission <sup>1</sup> CO <sub>2</sub> (g/km)	HZGG (kg)	Max. Nutzlast <sup>2</sup> (kg)	Max. Anhängelast (kg)	Max. Gesamtzug- gewicht (kg)	Nettopreise in Euro exkl. 20% USt	Bruttopreise in Euro inkl. 20% USt
<b>Radstand L1: 2933 mm; Dach HI; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI</b>											
320 LIHI	96 (130)	6-Gang	4,43	6,1	159	3.200	1.159	2.500	5.240	<b>31.110,00</b>	37.332,00
		6-Gang mHEV	4,43	5,5	144	3.200	1.132	2.500	5.240	<b>31.800,00</b>	38.160,00
		Automatik	3,39	6,4	165	3.200	1.111	1.900	4.200	<b>32.610,00</b>	39.132,00
	125 (170)	6-Gang	4,19	6,0	156	3.200	1.159	2.500	5.240	<b>33.110,00</b>	39.732,00
		6-Gang mHEV	4,19	5,6	146	3.200	1.132	2.500	5.240	<b>33.800,00</b>	40.560,00
		Automatik	3,39	6,4	165	3.200	1.111	1.900	4.200	<b>34.610,00</b>	41.532,00
340 LIHI	96 (130)	6-Gang	4,43	6,2	162	3.400	1.333	2.500	5.365	<b>31.710,00</b>	38.052,00
		Automatik	3,39	6,4	165	3.400	1.285	2.050	4.365	<b>33.210,00</b>	39.852,00
	125 (170)	6-Gang	4,43	6,2	162	3.400	1.333	2.500	5.365	<b>33.710,00</b>	40.452,00
		6-Gang mHEV	4,43	5,8	153	3.400	1.306	2.500	5.365	<b>34.400,00</b>	41.280,00
		Automatik	3,39	6,4	165	3.400	1.285	2.050	4.365	<b>35.210,00</b>	42.252,00
		Automatik mHEV	3,39	6,4	165	3.400	1.285	2.050	4.365	<b>35.900,00</b>	43.080,00
<b>Radstand L2: 3300 mm; Dach HI; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI</b>											
300 L2HI	96 (130)	6-Gang	4,43	6,5	170	3.000	902	2.800	5.240	<b>31.060,00</b>	37.272,00
		6-Gang mHEV	4,43	5,8	153	3.000	875	2.800	5.240	<b>31.750,00</b>	38.100,00
		Automatik	3,39	6,7	174	3.000	854	1.650	4.000	<b>32.560,00</b>	39.072,00
	125 (170)	6-Gang	4,19	6,4	166	3.000	902	2.800	5.240	<b>33.060,00</b>	39.672,00
		6-Gang mHEV	4,19	6,0	158	3.000	875	2.800	5.240	<b>33.750,00</b>	40.500,00
		Automatik	3,39	6,7	174	3.000	854	1.650	4.000	<b>34.560,00</b>	41.472,00
320 L2HI	96 (130)	6-Gang	4,43	6,5	169	3.200	1.102	2.800	5.240	<b>31.660,00</b>	37.992,00
		6-Gang mHEV	4,43	5,8	152	3.200	1.075	2.800	5.240	<b>32.350,00</b>	38.820,00
		Automatik	3,39	6,6	173	3.200	1.054	1.850	4.200	<b>33.160,00</b>	39.792,00
	125 (170)	6-Gang	4,19	6,3	165	3.200	1.102	2.800	5.240	<b>33.660,00</b>	40.392,00
		6-Gang mHEV	4,19	6,0	157	3.200	1.075	2.800	5.240	<b>34.350,00</b>	41.220,00
		Automatik	3,39	6,6	173	3.200	1.054	1.850	4.200	<b>35.160,00</b>	42.192,00
340 L2HI	96 (130)	6-Gang	4,43	6,5	169	3.400	1.276	2.800	5.365	<b>32.260,00</b>	38.712,00
		6-Gang mHEV	4,43	5,8	151	3.400	1.249	2.800	5.365	<b>32.950,00</b>	39.540,00
		Automatik	3,39	6,7	174	3.400	1.228	1.950	4.365	<b>33.760,00</b>	40.512,00
	125 (170)	6-Gang	4,43	6,5	169	3.400	1.276	2.800	5.365	<b>34.260,00</b>	41.112,00
		6-Gang mHEV	4,43	5,8	151	3.400	1.249	2.800	5.365	<b>34.950,00</b>	41.940,00
		Automatik	3,39	6,7	174	3.400	1.228	1.950	4.365	<b>35.760,00</b>	42.912,00

Modell Doppelkabine Limited*	Leistung kW (PS)	Getriebe	Achs- überset- zung	Verbrauch <sup>1</sup> MVEG (l/100 km)	Emission <sup>1</sup> CO <sub>2</sub> (g/km)	HZGG (kg)	Max. Nutzlast <sup>2</sup> (kg)	Max. Anhängelast (kg)	Max. Gesamtzug- gewicht (kg)	Nettopreise in Euro exkl. 20% USt	Bruttopreise in Euro inkl. 20% USt
<b>Radstand L1: 2933 mm; Dach HI; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI</b>											
300 LIHI	96 (130)	6-Gang	4,43	6,3	165	3.000	832	2.500	5.240	<b>32.960,00</b>	39.552,00
		6-Gang mHEV	4,43	5,8	153	3.000	805	2.500	5.240	<b>33.650,00</b>	40.380,00
		Automatik	3,39	6,7	174	3.000	784	1.600	4.000	<b>34.460,00</b>	41.352,00
	125 (170)	6-Gang	4,19	6,4	166	3.000	832	2.500	5.240	<b>34.960,00</b>	41.952,00
		6-Gang mHEV	4,19	6,0	158	3.000	805	2.500	5.240	<b>35.650,00</b>	42.780,00
		Automatik	3,39	6,7	174	3.000	784	1.600	4.000	<b>36.460,00</b>	43.752,00
320 LIHI	96 (130)	6-Gang	4,43	6,5	169	3.200	1.032	2.500	5.240	<b>33.560,00</b>	40.272,00
		Automatik	3,39	6,7	173	3.200	984	1.800	4.200	<b>35.060,00</b>	42.072,00
	125 (170)	6-Gang	4,19	6,4	165	3.200	1.032	2.500	5.240	<b>35.560,00</b>	42.672,00
		6-Gang mHEV	4,19	6,0	157	3.200	1.005	2.500	5.240	<b>36.250,00</b>	43.500,00
		Automatik	3,39	6,7	173	3.200	984	1.800	4.200	<b>37.060,00</b>	44.472,00
		Automatik mHEV	3,39	6,7	173	3.200	984	1.800	4.200	<b>37.750,00</b>	45.300,00

\* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d temp-EVAP-ISC.

Die angeführten Listenpreise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten und 2 Jahre Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung. Vorbehaltlich Änderungen, Irrtum, Rechen- und Systemfehler.

1) Alle Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zum CO<sub>2</sub>-Ausstoß wurden gemäß den technischen Anforderungen und Spezifikationen der Europäischen Verordnungen (EG) 715/2007 und (EG) 692/2008 in der zuletzt geänderten Fassung angegeben.

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt.

Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausstattungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO<sub>2</sub> ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann.

2) Die Nutzlast errechnet sich aus der Differenz zwischen höchst zulässigem Gesamtgewicht und jeweils modell- oder fahrzeugspezifischem Leergewicht (Eigengewicht inkl. Flüssigkeiten, 90% Tankfüllung und 75 kg Fahrergewicht). Die angegebene Nutzlast entspricht der maximalen Nutzlast des Basisfahrzeuges ohne Zusatzausstattung. Wunschausstattung und Zubehör erhöhen das Leergewicht und reduzieren die verfügbare Nutzlast. Nachträgliche Um- und Aufbauten können die Nutzlasten zusätzlich reduzieren.

# FORD TRANSIT CUSTOM Kastenwagen

Modell	Leistung kW (PS)	Getriebe	Achs-übersetzung	Verbrauch <sup>1</sup> MVEG (l/100 km)	Emission <sup>1</sup> CO <sub>2</sub> (g/km)	HZGG (kg)	Max. Nutzlast <sup>2</sup> (kg)	Max. Anhängelast (kg)	Max. Gesamtzuggewicht (kg)	Nettopreise in Euro exkl. 20% USt	Bruttopreise in Euro inkl. 20% USt
<b>Radstand L2: 3300 mm; Dach H1; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI</b>											
300 L2HI	96 (130)	6-Gang	4,43	6,6	173	3.000	846	2.800	5.240	<b>33.510,00</b>	40.212,00
		6-Gang mHEV	4,43	5,9	156	3.000	751	2.800	5.240	<b>34.200,00</b>	41.040,00
		Automatik	3,39	6,8	177	3.000	731	1.550	4.000	<b>35.010,00</b>	42.012,00
	125 (170)	6-Gang	4,19	6,5	169	3.000	778	2.800	5.240	<b>35.510,00</b>	42.612,00
		6-Gang mHEV	4,19	6,2	162	3.000	751	2.800	5.240	<b>36.200,00</b>	43.440,00
		Automatik	3,39	6,8	177	3.000	731	1.550	4.000	<b>37.010,00</b>	44.412,00
320 L2HI	96 (130)	6-Gang	4,43	6,6	173	3.200	979	2.800	5.240	<b>34.110,00</b>	40.932,00
		6-Gang mHEV	4,43	5,9	156	3.200	952	2.800	5.240	<b>34.800,00</b>	41.760,00
		Automatik	3,39	6,8	176	3.200	931	1.750	4.200	<b>35.610,00</b>	42.732,00
	125 (170)	6-Gang	4,19	6,5	169	3.200	979	2.800	5.240	<b>36.110,00</b>	43.332,00
		6-Gang mHEV	4,19	6,2	162	3.200	952	2.800	5.240	<b>36.800,00</b>	44.160,00
		Automatik	3,39	6,8	176	3.200	931	1.750	4.200	<b>37.610,00</b>	45.132,00
340 L2HI	96 (130)	6-Gang	4,43	6,4	166	3.400	1.153	2.800	5.365	<b>34.710,00</b>	41.652,00
		6-Gang mHEV	4,43	5,9	155	3.400	1.126	2.800	5.365	<b>35.400,00</b>	42.480,00
		Automatik	3,39	6,4	166	3.400	1.153	2.800	5.365	<b>36.710,00</b>	44.052,00
	125 (170)	6-Gang mHEV	4,43	5,9	155	3.400	1.126	2.800	5.365	<b>37.400,00</b>	44.880,00
		Automatik	3,39	6,5	169	3.400	1.105	1.900	4.365	<b>38.210,00</b>	45.852,00

Modell	Leistung kW (PS)	Getriebe	Achs-übersetzung	Verbrauch <sup>1</sup> MVEG (l/100 km)	Emission <sup>1</sup> CO <sub>2</sub> (g/km)	HZGG (kg)	Max. Nutzlast <sup>2</sup> (kg)	Max. Anhängelast (kg)	Max. Gesamtzuggewicht (kg)	Nettopreise in Euro exkl. 20% USt	Bruttopreise in Euro inkl. 20% USt
<b>Radstand L1: 2933 mm; Dach H1; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI</b>											
290 L1HI		6-Gang	4,43	6,3	165	2.900	846	2.500	5.240	<b>35.810,00</b>	42.972,00
		Automatik	3,39	6,6	172	2.900	798	1.600	3.900	<b>37.310,00</b>	44.772,00
320 L1HI	137 (185)	6-Gang	4,43	6,3	165	3.100	1.046	2.500	5.240	<b>36.110,00</b>	43.332,00
		6-Gang mHEV	4,43	5,6	147	3.100	1.019	2.500	5.240	<b>36.800,00</b>	44.160,00
		Automatik	3,39	6,5	169	3.100	998	1.800	4.100	<b>37.610,00</b>	45.132,00
<b>Radstand L2: 3300 mm; Dach H1; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI</b>											
290 L2HI		6-Gang	4,43	6,5	170	2.900	789	2.800	5.240	<b>36.360,00</b>	43.632,00
320 L2HI	137 (185)	6-Gang	4,43	6,5	170	3.200	1.089	2.800	5.240	<b>36.660,00</b>	43.992,00
		Automatik	3,39	6,7	173	3.200	1.041	1.800	4.200	<b>38.160,00</b>	45.792,00

Modell	Leistung kW (PS)	Getriebe	Achs-übersetzung	Verbrauch <sup>1</sup> MVEG (l/100 km)	Emission <sup>1</sup> CO <sub>2</sub> (g/km)	HZGG (kg)	Max. Nutzlast <sup>2</sup> (kg)	Max. Anhängelast (kg)	Max. Gesamtzuggewicht (kg)	Nettopreise in Euro exkl. 20% USt	Bruttopreise in Euro inkl. 20% USt
<b>Radstand L1: 2933 mm; Dach H1; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI</b>											
320 L1HI	137 (185)	6-Gang	4,43	6,5	168	3.200	1.030	2.500	5.240	<b>38.560,00</b>	46.272,00
		6-Gang mHEV	4,43	5,8	152	3.200	1.003	2.500	5.240	<b>39.250,00</b>	47.100,00
		Automatik	3,39	6,6	173	3.200	982	1.800	4.200	<b>40.060,00</b>	48.072,00
<b>Radstand L2: 3300 mm; Dach H1; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI</b>											
320 L2HI	137 (185)	6-Gang	4,43	6,6	173	3.200	972	2.800	5.240	<b>39.110,00</b>	46.932,00
		6-Gang mHEV	4,43	5,9	156	3.200	945	2.800	5.240	<b>39.800,00</b>	47.760,00

\* Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d temp-EVAP-ISC.

Die angeführten Listenpreise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten und 2 Jahre Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung. Vorbehaltlich Änderungen, Irrtum, Rechen- und Systemfehler.

1) Alle Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zum CO<sub>2</sub>-Ausstoß wurden gemäß den technischen Anforderungen und Spezifikationen der Europäischen Verordnungen (EG) 715/2007 und (EG) 692/2008 in der zuletzt geänderten Fassung angegeben.

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt.

Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausstattungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO<sub>2</sub> ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann.

2) Die Nutzlast errechnet sich aus der Differenz zwischen höchst zulässigem Gesamtgewicht und jeweils modell- oder fahrzeugspezifischem Leergewicht (Eigengewicht inkl. Flüssigkeiten, 90% Tankfüllung und 75 kg Fahrergewicht). Die angegebene Nutzlast entspricht der maximalen Nutzlast des Basisfahrzeuges ohne Zusatzausstattung. Wunschausstattung und Zubehör erhöhen das Leergewicht und reduzieren die verfügbare Nutzlast. Nachträgliche Um- und Aufbauten können die Nutzlasten zusätzlich reduzieren.

Serien- und Wunschausstattung im Detail	Einzelkabine				Doppelkabine				Nettopreise in EUR exkl. 20% USt	Bruttopreise in EUR inkl. 20% USt
	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Ambiente	Trend	Limited	Sport		
<b>Sicherheitsausstattung und Assistenzsysteme</b>										
Airbag, Beifahrerseite, inkl. Knopf zur Deaktivierung des Airbags	○	○	●	●	○	○	●	●	200,-	240,-
Airbag, Fahrerseite	●	●	●	●	●	●	●	●		
Aktiver Park-Assistent	○	-	-	-	○	-	-	-	700,-	840,-
	-	○	○	○	-	○	○	○	200,-	240,-
Elektronische Sicherheits- und Stabilitätskontrolle (ESC) inkl. Antiblockier-Bremssystem (ABS), Berganfahrhilfe (HHA), Notbremsassistent (EBA) Traktionskontrolle (TC) sowie Überrollschutz (RSC)	●	●	●	●	●	●	●	●		
Fahrspur-Assistent inkl. Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor, Scheibenwischer mit Regensensor, beheizbarer Frontscheibe, Lederlenkrad, Bordcomputer und Instrumentendisplay #2	-	○	-	-	-	○	-	-	400,-	480,-
	-	-	○	○	-	-	○	○	300,-	360,-
Fahrspurhalte-Assistent inkl. Fahrspur-Assistent	-	○	-	-	-	○	-	-	450,-	540,-
	-	-	○	○	-	-	○	○	350,-	420,-
Ford MyKey	○	○	○	○	○	○	○	○	75,-	90,-
Park-Pilot-System vorn und hinten, inkl. Nebelscheinwerfer (nur i. V. mit Tempomat)	○	●	●	●	○	●	●	●	500,-	600,-
Park-Pilot-System vorn, hinten und seitlich (nicht i. V. mit Tempomat, adaptiv, und Rückfahrkamera)	○	-	-	-	○	-	-	-	650,-	780,-
	-	○	○	○	-	○	○	○	150,-	180,-
Rückfahrkamera mit Anzeige im Multifunktionsdisplay, inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten (nur i. V. mit Audiosystemen mit Multifunktionsdisplay (4,2 oder 8 Zoll) und Radio-Paketen 16, 17, 20, 21 oder 24)	○	-	-	-	○	-	-	-	800,-	960,-
	-	○	-	-	-	○	-	-	450,-	540,-
	-	-	○	○	-	-	○	○	150,-	180,-
Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●	●	●	●	●	●		
Tagfahrlicht (ab Trend LED-Tagfahrlicht – enthalten im Bi-Xenon- und Halogen-Projektor-Scheinwerfer)	●	●	●	●	●	●	●	●		
Tempomat inkl. Lederlenkrad im 4-Speichen-Design	○	●	●	●	○	●	●	●	300,-	360,-
Tempomat, adaptiv, mit Fahrspurhalte-Assistent, Pre-Collision-Assist, Instrumentendisplay #2, Bordcomputer sowie Lederlenkrad im 4-Speichen-Design	-	○	-	-	-	○	-	-	1.150,-	1.380,-
	-	-	○	○	-	-	○	○	850,-	1.020,-
Toter-Winkel-Assistent mit Anhängerweitenregulierung inkl. Cross Traffic Alert	○	○	○	○	○	○	○	○	400,-	480,-
<b>Fahrzeugsicherung</b>										
Diebstahlalarmanlage (Perimeteralarm)	○	○	○	○	○	○	○	○	350,-	420,-
Diebstahlalarmanlage nach Thatcham Kategorie 1: Fernbedienung im Schlüssel, 2 klappbare Schlüssel, Neigungswinkel-Sensor, Zentralverriegelung mit verstärkten Türschlössern; i. V. mit Startup/Ambiente zusätzlich Haltegriff/Einstiegshilfe über der Beifahrertür (nicht i. V. mit Standheizung, Fenster in der 2. und 3. Reihe sowie Fenster in der Hecktür/-klappe)	○	○	○	○	-	-	-	-	450,-	540,-
	-	-	-	-	○	○	○	○	300,-	360,-
Wegfahrsperre	●	●	●	●	●	●	●	●		
Wiederverriegelung, automatisch (nach 45 Sekunden)	●	●	●	●	●	●	●	●		
Zentralverriegelung	●	●	●	●	●	●	●	●		
Zentral-Doppelverriegelung mit verstärkten Türschlössern	○	○	○	○	○	○	○	○	100,-	120,-
1. Schlüssel mit Fernbedienung, klappbar; 2. Schlüssel ohne Fernbedienung	●	●	-	-	●	-	-	-		
2. Schlüssel mit Fernbedienung, klappbar	-	●	●	●	-	●	●	●		
3. Schlüssel (Flottenschlüssel)	○	○	○	-	○	○	○	○	50,-	60,-
<b>Technik</b>										
Auto-Start/Stop-System mit Bordcomputer und Heavy-Duty-Batterie	○	○	○	○	○	○	○	○	250,-	300,-
Batterie, tiefentladbar (H7 AGM) inkl. Heavy-Duty-Batterie (2x80 Ah, 800 CCA)	○	○	○	○	○	○	○	○	350,-	420,-
Geschwindigkeitsbegrenzer (130 km/h)	○	○	○	○	○	○	○	○	25,-	30,-
Handbremse, mechanisch	●	●	●	●	●	●	●	●		
Intelligente Beschleunigungskontrolle	○	○	○	○	○	○	○	○	50,-	60,-
Lichtmaschine: 240 A (nicht i. V. mit mHEV)	●	●	●	●	●	●	●	●		
Spannungswandler (230 V/150 W) – Plug-in-Anschluss z. B. für Laptop oder zum Laden eines Mobiltelefons	○	○	○	○	○	○	○	○	85,-	102,-
Tachograph, digital (Eichung gesetzlich vorgeschrieben, gegen Mehrpreis bei autorisierten Werkstätten)	○	○	○	○	○	○	○	○	680,-	816,-
-29-Grad-Starter-Paket (Heavy-Duty-Batterie (2x80 Ah))	●	●	●	●	●	●	●	●		

Die angeführten Listenpreise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten und 2 Jahren Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung. Vorbehaltlich Änderungen, Irrtum, Rechen- und Systemfehler.  
Erläuterungen: ● serienmäßig ○ Wunschausstattung - nicht verfügbar i. V. in Verbindung



Serien- und Wunschausstattung im Detail	Einzelkabine				Doppelkabine				Nettopreise in EUR exkl. 20% USt	Bruttopreise in EUR inkl. 20% USt
	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Ambiente	Trend	Limited	Sport		
<b>Karosserie</b>										
Anhängerkupplung inkl. Anhängerstabilisierung (TSA) (für Sport nur i. V. mit manuellem Getriebe; nicht i. V. mit Luftfederung hinten)	○	○	○	○	○	○	○	○	450,-	540,-
Bi-Xenon-Scheinwerfer (inkl. LED-Tagfahrlicht, Nebelscheinwerfern und statischem Abbiegelicht)	-	○	○	○	-	○	○	○	760,-	912,-
Halogenscheinwerfer	●	-	-	-	●	-	-	-		
Halogen-Projektor-Scheinwerfer (inkl. LED-Tagfahrlicht, Nebelscheinwerfern und statischem Abbiegelicht)	○	●	●	●	○	●	●	●	440,-	528,-
Heckleiter	○	○	○	○	○	○	○	○	300,-	360,-
Metallic-Lackierung	○	○	○	○	○	○	○	○	690,-	828,-
Motorschutz am Unterboden	○	○	○	○	○	○	○	○	350,-	420,-
Nebelscheinwerfer	○	●	●	●	○	●	●	●	150,-	180,-
Scharniere mit 180°-Öffnungswinkel	●	●	●	●	●	●	●	●		
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung, inkl. Umfeldbeleuchtung	●	●	●	●	●	●	●	●		
Schmutzfänger vorn und hinten	●	●	●	-	●	●	●	-		
Seitenschutzleisten, breit, in Schwarz (bei Limited und Sport in Wagenfarbe lackiert)	●	●	●	●	●	●	●	●		
Sport-Streifen auf der Motorhaube	-	-	-	●	-	-	-	●		
Sport-Styling-Kit mit Heckdiffusor, Radkastenverbreiterung, Seitenschweller sowie spezieller Front- und Heckschürze	-	-	-	●	-	-	-	●		
Stoßfänger vorn, Mittelteil in Wagenfarbe lackiert	●	-	-	-	●	-	-	-		
Stoßfänger vorn, komplett in Wagenfarbe lackiert	-	●	●	●	-	●	●	●		
Stoßfänger hinten, ohne Trittstufe	●	●	-	-	●	●	-	-		
Stoßfänger hinten, ohne Trittstufe, in Wagenfarbe lackiert	-	-	●	●	-	-	●	●		
Türgriffe sowie Heckklappengriff in Schwarz (bei Limited und Sport in Wagenfarbe lackiert)	●	●	●	●	●	●	●	●		
Unterbodenschutz mit Wachs	○	○	○	○	○	○	○	○	200,-	240,-
3. Bremsleuchte am Heck	●	●	●	●	●	●	●	●		
<b>Dach</b>										
Dachgepäckträger, integriert und einklappbar (nur i. V. mit Dachhöhe H1)	○	○	○	○	○	○	○	○	600,-	720,-
Dachhöhe H1	●	●	●	●	●	●	●	●		
Dachhöhe H2	○	○	○	-	-	-	-	-	600,-	720,-
<b>Türen</b>										
Doppelflügel-Hecktüren, verblecht, 180°-Öffnungswinkel	●	●	●	●	●	●	●	●		
Doppelflügel-Hecktüren, verglast, inkl. beheizbarer Heckscheibe und Außenspiegel (nur i. V. mit Trennwand mit Sichtfenster)	○	○	○	○	○	○	○	○	100,-	120,-
Heckklappe, verblecht (nur i. V. mit Dach H1; nicht i. V. mit Heckleiter und Gitter für Heckfenster))	○	○	○	○	○	○	○	○	260,-	312,-
Heckklappe, verglast, inkl. beheizbarer Heckscheibe und Außenspiegel (nicht i. V. mit Doppelkabine 270 L1 oder Heckleiter; nur i. V. mit Dach H1 und Trennwand mit Sichtfenster)	○	○	○	○	○	○	○	○	360,-	432,-
Schiebetür, links (bei Doppelkabine 300 L2 nur i.V. mit Einzelbeifahrersitz; nicht i.V. mit Doppelkabine Limited 300 L2 mit manuellem Getriebe)	○	○	○	○	○	○	●	●	450,-	540,-
Schiebetür, rechts	●	●	●	●	●	●	●	●		
Trittstufen bei den hinteren Schiebetüren, rechts und links (nur i. V. mit Schiebetür rechts und links)	-	-	-	-	○	○	-	-	850,-	1.020,-
	-	-	-	-	-	-	○	-	500,-	600,-
Trittstufe bei der hinteren Schiebetür, rechts (nur i. V. mit Schiebetür rechts; nicht i. V. mit Sonnenschutzrollos in der 2. Sitzreihe)	-	-	-	-	○	○	-	-	250,-	300,-

Serien- und Wunschausstattung im Detail	Einzelkabine				Doppelkabine				Netto- preise in EUR exkl. 20% USt	Brutto- preise in EUR inkl. 20% USt
	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Ambiente	Trend	Limited	Sport		
<b>Fenster</b>										
Fenster 2. Reihe rechts und links (nicht zu öffnen)	-	-	-	-	●	●	●	●		
Fenster 2. Reihe rechts und links, Ausstellfenster	-	-	-	-	○	○	○	○	300,-	360,-
Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quick-down-Schaltung auf der Fahrerseite	●	●	●	●	●	●	●	●		
Scheibenwischer hinten mit Rückwärtsgangautomatik (Einsatz automatisch beim Einlegen des Rückwärtsgangs, wenn der Scheibenwischer aktiv ist)	○	○	○	○	○	○	○	○	200,-	240,-
Scheibenwischer mit Intervallschaltung	●	●	-	-	●	●	-	-		
Scheibenwischer vorn mit Regensensor (für Ambiente und Trend siehe Sicht-Paket 2)	-	-	●	●	-	-	●	●		
Schutzgitter für Heckfenster (nur i. V. mit Heckflügeltüren mit Verglasung hinten)	○	○	○	○	○	○	○	○	450,-	540,-
Seitenscheiben, getönt (1. Sitzreihe); Privacy-Glas (mittlere Tönung) für die 2. Sitzreihe	-	-	-	-	○	○	●	●	250,-	300,-
Wärmeschutzverglasung	●	●	●	●	●	●	-	-		
<b>Ausstattung innen</b>										
Ablagefach im Dachhimmel	-	-	●	●	-	-	●	●		
Anzeige für optimalen Schaltzeitpunkt	●	●	●	●	●	●	●	●		
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (auch verfügbar als Teil des Sicht-Paketes 1)	○	●	-	-	○	●	-	-	100,-	120,-
Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar (auch verfügbar als Teil der Sicht-Pakete 2 und 3)	○	-	●	●	○	-	●	●	150,-	180,-
	-	○	-	-	-	○	-	-	50,-	60,-
Außenspiegel, manuell einstellbar	●	-	-	-	●	-	-	-		
Außenspiegel in Schwarz	●	-	-	-	●	-	-	-		
Außenspiegel in Wagenfarbe	-	●	●	●	-	●	●	●		
Bordcomputer	●	●	●	●	●	●	●	●		
Dachhimmel bis zur B-Säule (erste Reihe)	●	●	●	●	-	-	-	-		
Dachhimmel bis zur C-Säule	-	-	-	-	●	●	●	●		
Digitaluhr und Drehzahlmesser in Instrumententafel	●	●	●	●	●	●	●	●		
Frontscheibe, beheizbar (siehe Sicht-Pakete und Fahrspur-Assistent)	○	○	●	●	○	○	●	●		
Haltegriff/Einstiegshilfe über der Beifahrertür	-	-	●	●	-	-	●	●		
Haltegriff/Einstiegshilfe an der B-Säule	○	○	○	○	●	●	●	●	50,-	60,-
Handschuhfach mit Deckel	●	-	-	-	●	-	-	-		
Handschuhfach, abschließbar	-	●	●	●	-	●	●	●		
Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung	●	-	-	-	●	-	-	-		
Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen und Verzögerungsschaltung	-	●	●	●	-	●	●	●		
Innenbeleuchtung in der 2. Sitzreihe mit Dimmfunktion	-	-	-	-	●	●	●	●		
Kleiderhaken in der 2. Reihe	-	-	-	-	●	●	●	●		
Lederlenkrad im 4-Speichen-Design (auch verfügbar als Teil des Fahrspur-Assistenten und des adaptiven Tempomats)	-	●	●	●	-	●	●	●		
Lederschaltknäufel	-	-	●	●	-	-	●	●		
Lenkrad, in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●	●	●	●	●		
Raucher-Paket (Zigarettenanzünder und Aschenbecher vorn)	○	○	○	○	○	○	○	○	20,-	24,-
Sonnenblende für Fahrer und Beifahrer	●	●	-	-	●	●	-	-		
Sonnenblende für Fahrer und Beifahrer inkl. beleuchtetem Kosmetikspiegel	-	-	●	●	-	-	●	●		
Sonnenschutzrollos in der 2. Sitzreihe (nur i. V. mit Schiebetür auf der Fahrer- und Beifahrerseite)	-	-	-	-	-	○	○	○	100,-	120,-
Überkopfkonsole (1 DIN, horizontal) im Dachhimmel (für Startup und Ambiente siehe Haltegriff/Einstiegshilfe an der B-Säule)	-	●	●	●	-	●	●	●		

Die angeführten Listenpreise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten und 2 Jahren Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung. Vorbehaltlich Änderungen, Irrtum, Rechen- und Systemfehler.  
Erläuterungen: ● serienmäßig ○ Wunschausstattung - nicht verfügbar i. V. in Verbindung

Serien- und Wunschausstattung im Detail	Einzelkabine				Doppelkabine				Nettopreise in EUR exkl. 20% USt	Bruttopreise in EUR inkl. 20% USt
	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Ambiente	Trend	Limited	Sport		
<b>Bereifung und Räder</b>										
15"-Stahlräder mit 215/65 R 15 Reifen (nicht i. V. mit Automatikgetriebe)	●	-	-	-	●	●	-	-		
16"-Stahlräder mit 215/65 R 16 Reifen (nur i. V. mit Automatikgetriebe und Modell FT 340)	●	●	-	-	●	●	-	-		
16"-Leichtmetallräder mit 215/65 R 16 Reifen im 10-Speichen-Design	-	○	●	-	-	○	●	-	550,-	660,-
17"-Leichtmetallräder mit 215/60 R 17 C Reifen im 10-Speichen-Design	-	-	-	●	-	-	-	●		
18"-Leichtmetallräder mit 235/50 R 18 101 Reifen im 5 x 2-Speichen-Design (nur i. V. mit FT Sport 290 L1)	-	-	-	●	-	-	-	-		
Allwetter-Reifen (M+S-Kennzeichnung mit 3 Gipfeln und Schneeflockensymbol) (nur i. V. mit 15"- oder 16"-Rädern; anstelle der serienmäßigen Bereifung)	○	○	○	-	○	○	○	-	300,-	360,-
Radnabenabdeckung	●	-	-	-	●	-	-	-		
Radzierblenden	-	●	-	-	-	●	-	-		
Reifendruckkontrollsystem	○	○	○	●	○	○	○	●	150,-	180,-
Reserverad (i. V. mit Sport Notrad inkl. Bordwerkzeug/Entfall Reifen-Reparatur-Set)	●	●	●	●	●	●	●	●		
Reifen-Reparatur-Set/Entfall Reserverad	○	○	○	○	○	○	○	○	-50,-	-60,-
<b>Sitze/Fahrerkabine</b>										
Bodenbelag „easy clean“, gummiert und geräuschhemmend (bis B-Säule)	●	●	●	●	-	-	-	-		
Bodenbelag „easy clean“, gummiert und geräuschhemmend (bis C-Säule)	-	-	-	-	●	●	●	-		
Bodenbelag Teppich (bis C-Säule) und Bodenbelag „easy clean“, gummiert, im Laderaum	-	-	-	-	-	-	●	●		
Gepäckablagefach, offen	●	●	●	●	-	-	-	-		
Gurthöhenverstellung für Fahrersitz und Beifahreraußensitz	●	●	●	●	●	●	●	●		
Kopfstützen vorn, höhenverstellbar	●	●	●	●	●	●	●	●		
Kopfstützen (2 Sitzreihe), höhenverstellbar	-	-	-	-	●	●	●	●		
<b>Sitz-Paket 2:</b> Fahrersitz, 4fach einstellbar; Beifahrerdoppelsitz; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz (innen); Sitzbezug aus Vinyl	○	-	-	-	-	-	-	-	0,-	0,-
	-	-	-	-	○	-	-	-	150,-	180,-
	-	○	-	-	-	-	-	-	80,-	96,-
<b>Sitz-Paket 4:</b> Fahrersitz, 4fach einstellbar; Beifahrerdoppelsitz; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz (innen); Sitzbezug aus Stoff	●	-	-	-	●	-	-	-	100,-	120,-
	-	-	-	-	-	-	-	-		
<b>Sitz-Paket 7:</b> Fahrersitz, 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrerdoppelsitz; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz (innen); Sitzbezug aus Stoff	-	-	-	-	-	-	-	-	150,-	180,-
	○	-	-	-	○	-	-	-	50,-	60,-
<b>Sitz-Paket 8:</b> Fahrersitz, 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrereinzelsitz, 2fach einstellbar; Fahrer- und Beifahrersitz, beheizbar; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz (innen); Sitzbezug aus Stoff	-	-	-	-	-	-	-	-	300,-	360,-
	○	-	-	-	○	-	-	-	200,-	240,-
<b>Sitz-Paket 9:</b> Fahrersitz, 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrerdoppelsitz mit Klapptisch; Fahrer- und Beifahrersitz, beheizbar; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz (innen); Sitzbezug aus Stoff	-	-	-	-	-	-	-	-	400,-	480,-
	○	-	-	-	○	-	-	-	300,-	360,-
<b>Sitz-Paket 10:</b> Fahrersitz, 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrereinzelsitz, 4fach einstellbar; Fahrer- und Beifahrersitz, beheizbar; Beifahrer-, Seiten- und Kopf-Schulterairbags; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz (innen); Sitzbezug aus Stoff	-	-	-	-	-	-	-	-	950,-	1.140,-
	○	-	-	-	○	-	-	-	850,-	1.020,-
<b>Sitz-Paket 11:</b> Fahrersitz, 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrerdoppelsitz mit Klapptisch; Fahrer- und Beifahrersitz, beheizbar; Beifahrer-, Seiten- und Kopf-Schulterairbags; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz (innen); Sitzbezug aus Stoff	-	-	-	-	○	-	-	-	1.000,-	1.200,-
	○	-	-	-	○	-	-	-	900,-	1.080,-
<b>Sitz-Paket 11 A:</b> Fahrersitz, 10fach einstellbar; Beifahrereinzelsitz, 4fach einstellbar; Fahrer- und Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze, beheizbar; Beifahrer-, Seiten- und Kopf-Schulterairbags; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrer- und Beifahrersitz (innen); Sitzbezug aus Stoff	-	-	○	-	-	-	-	-	400,-	480,-
	-	-	-	-	-	-	○	-	450,-	540,-
<b>Sitz-Paket 12 A:</b> Fahrersitz, 10fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrerdoppelsitz mit Klapptisch; Fahrer- und Beifahrersitz, beheizbar; Beifahrer-, Seiten- und Kopf-Schulterairbags; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz (innen); Sitzbezug aus Stoff (nicht i. V. mit DK 300 L2 mit Automatik)	-	-	○	-	-	-	-	-	500,-	600,-
	-	-	-	-	-	-	○	-	550,-	660,-
<b>Sitz-Paket 13:</b> Fahrersitz, 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrerdoppelsitz mit Klapptisch; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz (innen); Sitzbezug aus Stoff	-	●	-	-	-	●	-	-		
	-	○	-	-	-	-	-	-	200,-	240,-
<b>Sitz-Paket 14:</b> Fahrersitz, 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrereinzelsitz, 4fach einstellbar; Fahrer- und Beifahrersitz, beheizbar; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrer- und Beifahrersitz (innen); Sitzbezug aus Stoff	-	-	-	-	-	○	-	-	250,-	300,-
	-	○	-	-	-	-	-	-	250,-	300,-
<b>Sitz-Paket 15:</b> Fahrersitz, 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrerdoppelsitz mit Klapptisch; Fahrer- und Beifahrersitz, beheizbar; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz (innen); Sitzbezug aus Stoff	-	-	-	-	-	○	-	-	300,-	360,-
	-	-	-	-	-	-	-	-		

Serien- und Wunschausstattung im Detail	Einzelkabine				Doppelkabine				Nettopreise in EUR exkl. 20% USt	Bruttopreise in EUR inkl. 20% USt
	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Ambiente	Trend	Limited	Sport		
<b>Sitze/Fahrerkabine (Fortsetzung)</b>										
<b>Sitz-Paket 16 A:</b> Fahrersitz, 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrereinzelsitz, 4fach einstellbar; Fahrer- und Beifahrersitz, beheizbar; Beifahrer-, Seiten- und Kopf-Schulterairbags; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrer- und Beifahrersitz (innen); Sitzbezug aus Stoff	-	○	-	-	-	-	-	-	750,-	900,-
	-	-	-	-	-	○	-	-	800,-	960,-
<b>Sitz-Paket 17 A:</b> Fahrersitz, 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrerdoppelsitz mit Klapptisch; Fahrer- und Beifahrersitz, beheizbar; Beifahrer-, Seiten- und Kopf-Schulterairbags; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz (innen); Sitzbezug aus Stoff	-	○	-	-	-	-	-	850,-	1.020,-	
	-	-	-	-	-	○	-	-	900,-	1.080,-
<b>Sitz-Paket 21:</b> Fahrersitz, 10fach einstellbar; Beifahrereinzelsitz, 4fach einstellbar; Fahrer- und Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze, beheizbar; Beifahrer-, Seiten- und Kopf-Schulterairbags; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrer- und Beifahrersitz (innen); Sitzbezug aus Teilleder	-	-	-	○	-	-	-	○	540,-	648,-
	-	-	-	○	-	-	-	-	550,-	660,-
<b>Sitz-Paket 22:</b> Fahrersitz, 10fach elektrisch einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrerdoppelsitz mit Klapptisch; Fahrer- und Beifahrersitz, beheizbar; Beifahrer-, Seiten- und Kopf-Schulterairbags; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz (innen); Sitzbezug aus Teilleder	-	-	-	○	-	-	-	-	550,-	660,-
	-	-	○	-	-	-	-	-	50,-	60,-
<b>Sitz-Paket 24:</b> Fahrersitz, 4fach einstellbar; Beifahrereinzelsitz, 4fach einstellbar; Fahrer- und Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze, beheizbar; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrer- und Beifahrersitz (innen); Sitzbezug aus Stoff (serienmäßig für Doppelkabine 300 L2 i. V. mit Automatik)	-	-	-	-	-	-	○	-	100,-	120,-
	-	-	●	-	-	-	●	-		
<b>Sitz-Paket 25:</b> Fahrersitz, 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrerdoppelsitz mit Klapptisch; Fahrer- und Beifahrersitz, beheizbar; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz (innen); Sitzbezug aus Stoff	-	-	○	-	-	-	-	-	450,-	540,-
	-	-	-	-	-	-	○	-	500,-	600,-
<b>Sitz-Paket 30:</b> Fahrersitz, 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrereinzelsitz, 4fach einstellbar; Fahrer- und Beifahrersitz, beheizbar; Beifahrer-, Seiten- und Kopf-Schulterairbags; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz (innen); Sitzbezug aus Stoff	-	-	○	-	-	-	-	-	600,-	720,-
	-	-	-	-	-	-	○	-	650,-	780,-
<b>Sitz-Paket 31:</b> Fahrersitz, 4fach einstellbar; Beifahrerdoppelsitz mit Klapptisch Fahrer- und Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze, beheizbar; Beifahrer-, Seiten- und Kopf-Schulterairbags; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrer- und Beifahrersitz (innen); Sitzbezug aus Stoff (nicht i. V. mit DK 300 L2 mit Automatik)	-	-	-	○	-	-	-	●	50,-	60,-
	-	-	-	●	-	-	-	-		
<b>Sitz-Paket 32:</b> Fahrersitz, 4fach einstellbar; Beifahrereinzelsitz, 4fach einstellbar; Fahrer- und Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze, beheizbar; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrer- und Beifahrersitz (innen); Sitzbezug aus Teilleder	-	-	-	-	-	-	○	-	1.150,-	1.380,-
	-	-	-	-	-	-	○	-	1.300,-	1.560,-
<b>Sitz-Paket 33:</b> Fahrersitz, 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrerdoppelsitz mit Klapptisch; Fahrer- und Beifahrersitz, beheizbar; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz (innen); Sitzbezug aus Teilleder	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	○	-		
<b>Sitz-Paket 34:</b> Fahrersitz, 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrerdoppelsitz mit Klapptisch; Fahrer- und Beifahrersitz, beheizbar; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz (innen); Sitzbezug aus Teilleder	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	○	-		
<b>Sitz-Paket 36:</b> Fahrersitz, 10fach elektrisch einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrereinzelsitz 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Fahrer- und Beifahrersitz, beheizbar; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrer- und Beifahrersitz (innen); Sitzbezug aus Teilleder	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	○	-		
<b>Sitz-Paket 38:</b> Fahrersitz, 10fach elektrisch einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrerdoppelsitz 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Klapptisch; Fahrer- und Beifahrersitz, beheizbar; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz (innen); Sitzbezug aus Teilleder	-	-	-	-	-	-	-	-		
	-	-	-	-	-	-	○	-		
3er-Sitzbank in der 2. Reihe inkl. Staufach unter der Sitzbank und ISOFIX-Vorbereitung	-	-	-	-	●	●	●	●		
3-Punkt-Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer, bei Beifahrerdoppelsitz am äußeren Sitz und Beckengurt am Mittelsitz	●	●	●	●	●	●	●	●		
3-Punkt-Sicherheitsgurte für die 2. Sitzreihe	-	-	-	-	●	●	●	●		
<b>Laderaum</b>										
Gepäckträger, klappbar (50 kg Traglast) inkl. Heckflügeltüren mit 180°-Öffnungswinkel (nicht i. V. mit Heckklappe, Verglasung hinten sowie Trennwand, verglast)	○	○	○	○	-	-	-	-	350,-	420,-
Laderaumbeleuchtung (automatische Abschaltung nach 30 Minuten)	●	●	●	●	●	●	●	●		
Laderamboden „easy clean“	○	●	●	●	-	-	-	-	150,-	180,-
Laderamboden, gummiert, geräuschhemmend	-	-	-	-	○	○	-	-	250,-	300,-
Laderamnetz	○	○	○	○	-	-	-	-	450,-	540,-
Laderaumschutz-Paket 2: Laderamboden „easy clean“, Seitenwandverkleidung bis zum Dach (Höhe H1) sowie 8 Verzurösen im Laderaum (nicht i. V. mit Doppelklimaanlage und Wasserheizung hinten)	○	-	●	●	-	-	-	●	325,-	390,-
	-	○	-	-	-	-	-	-	150,-	180,-
Ladungsrückhalte-Paket (nicht i. V. mit Heckklappe, Verglasung hinten sowie Trennwand, verglast)	○	○	○	○	-	-	-	-	350,-	420,-
LED-Beleuchtung im Laderaum	○	○	●	●	○	○	●	●	125,-	150,-
Seitenwandverkleidung, halbhoch	○	●	●	●	●	●	●	●	50,-	60,-
Trennwand fest, unverglast, mit Dachhimmel bis B-Säule (nicht i. V. mit Heckfenster; nur i. V. mit Einzelsitz vorn)	○	○	○	○	-	-	-	-		

Die angeführten Listenpreise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten und 2 Jahren Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung. Vorbehaltlich Änderungen, Irrtum, Rechen- und Systemfehler.

Erläuterungen: ● serienmäßig ○ Wunschausstattung - nicht verfügbar i. V. in Verbindung

Serien- und Wunschausstattung im Detail	Einzelkabine				Doppelkabine				Nettopreise in EUR exkl. 20% USt	Bruttopreise in EUR inkl. 20% USt
	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Ambiente	Trend	Limited	Sport		
<b>Laderaum (Fortsetzung)</b>										
Trennwand fest, unverglast, mit Durchladeluke und Dachhimmel bis B-Säule (nicht i. V. mit Heckfenster; nur i. V. mit Doppelsitz vorn)	●	●	●	●	-	-	-	-		
Trennwand fest, verglast, mit Dachhimmel bis B-Säule (nur i. V. mit Einzelsitz vorn)	○	○	○	○	-	-	-	-		
Trennwand fest, verglast, mit Durchladeluke und Dachhimmel bis B-Säule (nur i. V. mit Doppelsitz vorn)	○	○	○	○	-	-	-	-		
Trennwand, verglast, mit Dachhimmel bis C-Säule	-	-	-	-	●	●	●	●		
4 Verzurrösen im Laderaum	-	-	-	-	●	●	●	●		
8 Verzurrösen an der Wand (Boden bleibt frei und ist leicht zu reinigen)	●	●	●	●	-	-	-	-		
12-V-Steckdose im Laderaum	○	○	○	○	○	○	○	○	10,-	12,-
<b>Heizung und Belüftung</b>										
Klimaanlage, manuell, inkl. Pollenfilter	○	●	●	●	○	●	●	●	1.100,-	1.320,-
Standheizung (kraftstoffbetrieben, heizt per Zeitschaltuhr den Motor und danach den Fahrzeuginnenraum; max. Gesamtlaufzeit 15 Min.)	○	○	○	○	○	○	○	○	1.440,-	1.728,-
Standheizung (wie oben) inkl. Fernbedienung	○	○	○	○	○	○	○		1.500,-	1.800,-
Umluftschaltung vorn	●	●	●	●	●	●	●	●		
<b>Audio- und Kommunikationssysteme</b>										
<b>Radio-Paket 12</b>										
- Lautsprecher vorn (2 Lautsprecher und 2 Hochtöner)	●	●	-	-	●	●	-	-		
- AM/FM-Antenne										
- Bluetooth mit Freisprecheinrichtung										
- Mikrofon in der Fahrerkabine										
<b>Radio-Paket 17:</b>										
- Radio inkl. DAB										
- 4,2"-TFT-Multifunktionsdisplay										
- Lautsprecher vorn (2 Lautsprecher und 2 Hochtöner)	○	○	-	-	○	○	-	-	575,-	690,-
- AM/FM-Antenne										
- Lenkradfernbedienung										
- USB-Eingang										
- Bluetooth mit Freisprecheinrichtung										
- Mikrofon in der Fahrerkabine										
- Ford Pass Connect										
<b>Radio-Paket 20:</b>										
- Radio										
- 8"-Multifunktionsdisplay										
- Lautsprecher vorn (2 Lautsprecher und 2 Hochtöner)										
- AppLink										
- Lenkradfernbedienung			●	●	-	-	●	●		
- 2 USB-Anschlüsse										
- Ford SYNC 3										
- Notruf-Assistent										
- Bluetooth mit Freisprecheinrichtung										
- Mikrofon in der Fahrerkabine										
- Ford Pass Connect										
<b>Radio-Paket 21:</b>										
- wie oben inkl. DAB	○	○	-	-	○	○	-	-	950,-	1.140,-
	-	-	○	○	-	-	○	○	100,-	120,-
<b>Radio-Paket 24</b>										
- Radio										
- 8"-Multifunktionsdisplay										
- Lautsprecher vorn (2 Lautsprecher und 2 Hochtöner)	○	○	-	-	○	○	-	-	1.400,-	1.680,-
- AppLink										
- AM/FM-Antenne mit digitalem Empfang (DAB)										
- Lenkradfernbedienung										
- 2 USB-Anschlüsse										
- Ford SYNC 3										
- Notruf-Assistent										
- Bluetooth mit Freisprecheinrichtung			○	○	-	-	○	○	550,-	660,-
- Mikrofon in der Fahrerkabine										
- Ford Pass Connect										
<b>Radio-Paket 25:</b>										
- wie oben inkl. adaptivem Tempomaten und intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer	-	○	-	-	-	○	-	-	2.200,-	2.640,-
	-	-	○	○	-	-	○	○	1.150,-	1.380,-
<b>My Ford Dock</b>										
(nur i. V. mit Radio-Paket 30 oder Radio-Paket 12)	○	○	-	-	○	○	-	-	50,-	60,-

Ausstattungs Pakete	Einzelkabine				Doppelkabine				Nettopreise in EUR exkl. 20% USt	Bruttopreise in EUR inkl. 20% USt
	Ambiente	Trend	Limited	Sport	Ambiente	Trend	Limited	Sport		
<b>Sicht-Paket 1</b>										
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar	○	-	-	-	○	-	-	-	260,-	312,-
- Frontscheibe, beheizbar	-	○	-	-	-	○	-	-	160,-	192,-
- Sensor für Scheibenwischflüssigkeit										
<b>Sicht-Paket 2</b>										
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar	○	-			○	-			410,-	492,-
- Frontscheibe, beheizbar			●	●			●	●		
- Scheibenwischer mit Regensensor	-	○			-	○			310,-	372,-
- Scheinwerfer-Assistent										
- Sensor für Scheibenwischflüssigkeit										
<b>Sicht-Paket 3 (nur i. V. Radio-Paketen 20, 21 und 24)</b>										
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar	-	○	-	-	-	○	-	-	1.000,-	1.200,-
- Fahrspurassistent										
- Frontscheibe, beheizbar										
- Nebelscheinwerfer										
- Rückfahrkamera										
- Scheibenwischer mit Regensensor	-	-	○	○	-	-	○	○	690,-	828,-
- Scheinwerfer-Assistent										
- Tempomat										
- wie oben mit Tempomat, adaptiv	-	○	-	-	-	○	-	-	1.700,-	2.040,-
	-	-	○	○	-	-	○	○	1.190,-	1.428,-

## Ford Original Zubehör

Eine Vielzahl attraktiver Produkte bietet Ihnen die Möglichkeit, Ihren Ford Transit Custom ganz individuell nach Ihren Wünschen zu gestalten. Jedes Zubehör ist nach den gleichen hohen Qualitäts- und Langlebigkeitsstandards gefertigt wie der Ford Transit selbst. Weiteres Ford Original Zubehör finden Sie auf [www.ford-zubehoer.at](http://www.ford-zubehoer.at). Fragen Sie Ihren Ford Händler nach Details. Die Wahl liegt bei Ihnen.

Weiteres FORD **ORIGINAL ZUBEHÖR** finden Sie auf:

[www.ford-zubehoer.at](http://www.ford-zubehoer.at)



Egal, ob Sie bestimmtes Styling-Zubehör suchen, Ihr Fahrzeug schützen möchten oder das Fahren noch einfacher und bequemer gestalten wollen, hier gelangen Sie mit wenigen Klicks zum umfassenden Ford Zubehörangebot. Zusätzlich steht Ihnen selbstverständlich auch Ihr Ford Partner mit Rat und Tat zur Seite.

**Wunschausstattung kann nur zusammen mit einem neuen Fahrzeug ab Werk bestellt werden; Zubehör ist als Ford Original Zubehör bei Ihrem Ford Händler erhältlich.**

Die angeführten Listenpreise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten und 2 Jahren Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung. Vorbehaltlich Änderungen, Irrtum, Rechen- und Systemfehler.

Erläuterungen: ● serienmäßig ○ Wunschausstattung - nicht verfügbar i.V. in Verbindung

Garantien	Nettopreise in EUR exkl. 20% USt	Bruttopreise in EUR inkl. 20% USt
2 Jahre/unbegrenzte km* Werksgarantie		serienmäßig
2 Jahre/unbegrenzte km* Lackgarantie		serienmäßig
12 Jahre/unbegrenzte km* Garantie gegen Durchrostern		serienmäßig
Ford Mobilitätsservice bis zum ersten modellabhängigen/motorabhängigen planmäßigen Service**		serienmäßig

\* beginnend mit Fahrzeugübernahme, gemäß den allgemeinen Geschäftsbedingungen

\*\*Detaillierte Informationen zu Garantieleistungen erhalten Sie von Ihrem Ford Partner.

## FORD BANK

Unser Service beginnt, noch bevor Sie den ersten Meter gefahren sind. Mit den Leistungen der Ford Bank und der Ford Autoversicherung sind Sie von Anfang an in guten Händen.

### Leasing, Finanzierung

#### Leistung steckt nicht nur in unseren Autos

Verlassen Sie sich auf die Ford Bank, wenn Sie den Entschluss zu Ihrem neuen Ford gefasst haben. Sie profitieren davon, dass die Ford Bank weltweit zu einem der größten Automobil-Finanzierungsunternehmen gehört: Produkte und Konditionen sind ebenso überzeugend wie der Service, der für alle Mitarbeiter der Ford Bank im Mittelpunkt steht.

## FORD LEASE\*

Zeit ist Geld. Sparen Sie sich wertvolle Ressourcen und überlassen Sie Ihre Fuhrpark-Angelegenheiten einfach uns. FORD LEASE\* nimmt Ihnen das komplette Thema Auto ab – Beratung bei der Fahrzeugauswahl, Finanzierung, Technik-Service, Reifen, Versicherung, Unfallabwicklung, Tank-Service und Abrechnung. Wir kümmern uns um diese zeitraubenden Angelegenheiten, damit Sie sich um die wirklich wichtigen Dinge kümmern können: Ihr Kerngeschäft – und Ihren Erfolg!

Egal wie groß Ihr Unternehmen ist – FORD LEASE\* rechnet sich bereits ab dem ersten Fahrzeug!

## FORD-AUTO-VERSICHERUNG

#### Direkt. Umfassend. Kompetent.

Vertrauen ist keine Einbahnstraße. Darum bietet Ihnen die Ford Bank die optimale Versicherung, passend zum Ford Ihrer Wahl. Und das zu Sonderkonditionen, die auch Sie bestimmt überzeugen werden. Denn bei Haftpflicht und Kasko profitieren Ford Kunden von zahlreichen Vorteilen.

#### Das sympathische Konzept für mehr Sicherheit

- Attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis
- Besonders schnelle Regelung im Schadenfall
- Professionelle Unterstützung durch Ihren Ford Partner

Versicherer: GARANTA Versicherungs-AG Österreich

Ihr Ford Händler berät Sie gern über die verschiedenen Finanzierungs- und Versicherungsmöglichkeiten. Er hilft Ihnen auch dabei, einen Antrag zu stellen, über den meist schon nach 15 Minuten entschieden wird. Näheres dazu erfahren Sie unter [www.ford.at](http://www.ford.at)

\*ein Produkt in Kooperation mit ALD Automotive Fuhrparkmanagement und Leasing GmbH

## Garantien

### 2 Jahre Ford Garantie

Auf Ihren neuen Ford Transit Custom gewähren wir Ihnen 2 Jahre Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung. Informationen erhalten Sie von Ihrem Ford Händler.

### 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten

Durch ständige Qualitätsverbesserung sind die Fahrzeuge von Ford heute noch wirksamer gegen Korrosion geschützt. Deshalb gilt für jeden neuen Ford Transit 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten. Informationen erhalten Sie von Ihrem Ford Händler.

### Ford Mobilitätsservice

Das Ford Mobilitätsservice bietet Ihnen für Ihren Ford Transit Sicherheit und Mobilität in Österreich und fast allen europäischen Ländern. Es stellt sicher, dass schnellstmöglich ein Service-Fahrzeug zu Ihnen kommt, organisiert das Abschleppen und stellt Ihnen, falls erforderlich, einen Leihwagen zur Verfügung. Zusammen mit den europaweit über 7.000 Ford Vertragspartnern hilft Ihnen das Ford Mobilitätsservice, im Falle eines Falles mobil zu bleiben und in kürzester Zeit wieder ein fahrbereites Fahrzeug zu haben. Ausführliche Informationen erhalten Sie von Ihrem Ford Händler.

## Ansprechpartner

### Kundenzentrum

Gemeinsam mit unseren Vertragspartnern sind wir immer bemüht, Ihnen die höchste Aufmerksamkeit zu widmen. Nur so können wir sicher sein, dass unsere Kunden jederzeit rundum zufrieden sind. Falls Ihnen Ihr Ford Vertragspartner einmal nicht weiterhelfen kann oder Sie direkt mit Ford Österreich sprechen möchten, steht Ihnen unser Kundenzentrum montags bis donnerstags von 8.00–17.00 Uhr, freitags von 8.00–15.00 Uhr zur Verfügung. Anruf genügt! Telefon: +43 (1) 20 609 2424, E-Mail: kundenz@ford.com

## Ford Service-Leistungen

### Ford Servicestandards

Verlassen Sie sich auf den professionellen Service bei Ihrer Ford Werkstätte, d.h. auf

- von Ford ausgebildete Techniker
- Ford Spezialwerkzeuge
- neueste computerunterstützte Diagnosesysteme speziell für Ihren Ford
- Ford Originalteile, die, nach strengsten Richtlinien gefertigt, perfekt auf Ihr Fahrzeug abgestimmt sind und somit lange Lebensdauer und beste Qualität bieten

### Ford Karosserie-Spezialbetriebe

Die richtige Adresse für ein perfektes Äußeres Ihres Fahrzeuges ist Ihr Ford Karosserie-Spezialbetrieb. Denn die professionelle Behebung von Karosserie- und Lackschäden bringt Ihr Auto wieder in Topform und dient damit der langfristigen Werterhaltung.

### Altauto-Rücknahme

Ausgesuchte Vertragspartner nehmen alle Ford Fahrzeuge kostenlos zum Zwecke der fachgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugverordnung zurück. Bei allen anderen Fahrzeugen stehen wir Ihnen mit Rat und Tat zur Seite. Weitere Informationen finden Sie unter [www.ford.at](http://www.ford.at) (Das Unternehmen – Umweltschutz). Bei weiteren Fragen können Sie gerne das Ford Kundenzentrum kontaktieren: +43 (1) 20 609 2424