

DER NEUE FORD **TRANSIT** Kastenwagen



EcoBLUE



Eine Idee weiter

FORD TRANSIT Kastenwagen Ausstattungsvarianten

Highlights der Serienausstattung

| Startup | Ambiente | Trend |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Außenspiegel (kurzer Arm), manuell einstellbar mit integrierten Blinkleuchten ■ Bordcomputer ■ Bremsstaub-Schutzscheibe ■ Dachhimmel für Fahrerkabine ■ Dachhöhe H2 ■ Doppelflügelhecktür ■ ESC u. a. inkl. Berganfahrassistent und Notbremsassistent ■ Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite ■ Ford MyKey ■ Halogenscheinwerfer ■ Handschuhfach mit Deckel ■ Innenbeleuchtung vorn mit Verzögerungsschaltung ■ Lenksäule, in Höhe und Reichweite, einstellbar ■ Lichtmaschine 240 A ■ Radio-Paket 12 ■ Radnabenabdeckung ■ Schlüssel mit Fernbedienung ■ Schmutzfänger hinten ■ Seitenschutzleisten ■ Sitz-Paket 4 ■ Trennwand aus Kunststoff ohne Fenster ■ Zentralverriegelung ■ 3-Punkt-Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer ■ 15"-Stahlräder ■ 22-l-AdBlue-Tank, 70-l-Kraftstofftank ■ -29-Grad-Starter-Paket ■ Verfügbarkeit von Wunschausstattung eingeschränkt | <p>Zusätzlich zu Startup:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Dachhöhe H3 für L4 ■ Doppelflügelhecktür mit 270°-Öffnungswinkel ■ Fach über Fahrerhaus, offen ■ Markierungsleuchten, seitlich (für L4) ■ Überkopfablagefach vorn, quer ■ 2. Batterie ■ 15"-Stahlräder (FT 290 und FT 310 i. V. mit Schaltgetriebe) ■ 16"-Stahlräder (FT 330 und FT 350 i. V. mit Automatikgetriebe) | <p>Zusätzlich zu Ambiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar ■ Handschuhfach, abschließbar ■ Innenbeleuchtung vorn mit Verzögerungsschaltung und Leselampen ■ Klimaanlage vorn, manuell, ■ Kühlergrill mit Chromumrandung ■ Laderaumboden „easy clean“ ■ Lederlenkrad ■ Nebelscheinwerfer ■ Park-Pilot-System vorn und hinten ■ Radzierblenden ■ Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht ■ Seitenwandverkleidung bis Dachkante ■ Sitz-Paket 13 ■ Sonnenbrillenfach auf der Fahrerseite ■ Tempomat ■ 2. Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung |
| <p>ab € 23.260,00 exkl. USt</p> <p>ab € 169,00¹⁾ pro Monat</p> | <p>ab € 23.910,00 exkl. USt</p> <p>ab € 169,00¹⁾ pro Monat</p> | <p>ab € 26.060,00 exkl. USt</p> <p>ab € 189,00¹⁾ pro Monat</p> |
| | | <h3>Limited</h3> <p>Zusätzlich zu Trend:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Lederschaltknäuf ■ Park-Pilot-System vorn, hinten und seitlich ■ Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert ■ Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht ■ 16"-Leichtmetallräder |
| | | <p>ab € 31.550,00 exkl. USt</p> <p>ab € 229,00¹⁾ pro Monat</p> |

¹⁾ Leasingrate monatlich, exkl. USt, 30% Anzahlung, Laufzeit 36 Monate, 30.000 km Gesamtfahrleistung, zuzügl. Bearbeitungsgebühr und gesetzl. Vertragsgebühr. Vorbehaltlich Bonitätsprüfung und Zinsänderungen der Ford Bank.

| Operating-Leasing-Angebot* (Beispiel) | FORD BANK |
|---|-------------------|
| FORD TRANSIT Kastenwagen Einzelkabine Trend 350 L2H2, Frontantrieb, 2,0-l-Ford EcoBlue-TDCi, 96 kW (130 PS) | |
| Listenpreis | 29.970,00 EUR |
| Anzahlung (z.B. Eintauschfahrzeug) | 7.912,00 EUR |
| Laufzeit/Monate | 36 Monate |
| Gesamtfahrleistung | 45.000 km |
| Leasingrate pro Monat | 239,00 EUR |
| Ford Autoversicherung pro Monat** | 85,00 EUR |
| <p>Alle Beträge exkl. USt, exkl. einmalig abzuführender Rechtsgeschäfts- und Bearbeitungsgebühr. Der Zinssatz wird seitens der Ford Bank über die Laufzeit garantiert. Professionelles Fuhrparkmanagement aus einer Hand – bei Ihrem Ford Partner. Ob Leasingfinanzierung, Fuhrparkverwaltung, Versicherung und Treibstoffmanagement, wir haben für Ihre Anforderungen die richtige Lösung. Wenden Sie sich einfach an Ihren Ford Partner. Er ist Ihr kompetenter Ansprechpartner.</p> <p>* Im Ford Bank Operating-Leasing, zuzüglich € 200,- Bearbeitungsgebühr und 1,17% gesetzlicher Vertragsgebühr. Gesamtbelastung € 29.252,58. Nur für vorsteuerabzugsberechtigte Firmenkunden. Vorbehaltlich Bonitätsprüfung der Ford Bank Austria, Kaskopflicht bonitätsabhängig. Gültig bis auf Widerruf.</p> <p>** Bereits ab 85,- € pro Monat im Vorteilset der Ford Auto-Versicherung (Haftpflichtversicherung mit VSU 8 Mio. Vollkasko mit durchgehendem Selbstbehalt 300,- € im Ford Betrieb und Insassenunfallversicherung (Grundsomme Invalidität 30.000,- €, Tod 10.000,- €))</p> <p>Preisbeispiel lt. Superbonusstufe 5 exkl. motorbezogene Versicherungssteuer. Versicherer: GARANTA Versicherungs-AG Österreich</p> | |

FORD TRANSIT Kastenwagen Frontantrieb

| Modell | Leistung kW (PS) | Getriebe | Achs-übersetzung | Verbrauch MVEG (l/100 km) | Emission CO ₂ (g/km) | HZGG (kg) | Max. Nutzlast* (kg) | Max. Anhängelast (kg) | Max. Gesamtzug-gewicht (kg) | Nettopreise in Euro exkl. 20% USt | Bruttopreise in Euro inkl. 20% USt |
|---|------------------|----------|------------------|---------------------------|---------------------------------|-----------|---------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| Einzelkabine Startup | | | | | | | | | | | |
| Radstand L2: 3300 mm; Dach H2; 2,0 Ford EcoBlue-TDCi | | | | | | | | | | | |
| 290 L2H2 | 80 (108) | 6-Gang | 4,43 | 6,5 | 170 | 2.940 | 808 | 2.450 | 4.940 | 23.260,00 | 27.912,00 |
| Einzelkabine Ambiente | | | | | | | | | | | |
| Radstand L2: 3300 mm; Dach H2; 2,0 Ford EcoBlue-TDCi | | | | | | | | | | | |
| 290 L2H2 | 80 (108) | 6-Gang | 4,43 | 6,5 | 170 | 2.940 | 850 | 2.450 | 4.940 | 23.910,00 | 28.692,00 |
| | 96 (130) | | 4,43 | 6,5 | 170 | 2.940 | 850 | 2.550 | 5.140 | 25.660,00 | 30.792,00 |
| 310 L2H2 | 80 (108) | 6-Gang | 4,43 | 6,3 | 173 | 3.140 | 1.050 | 2.450 | 4.940 | 24.610,00 | 29.532,00 |
| | 96 (130) | | 4,43 | 6,5 | 172 | 3.140 | 1.050 | 2.550 | 5.140 | 26.360,00 | 31.632,00 |
| | 125 (170) | 6-Gang | 4,19 | 6,4 | 169 | 3.140 | 1.050 | 2.550 | 5.140 | 28.360,00 | 34.032,00 |
| | 96 (130) | | 4,43 | 6,5 | 172 | 3.500 | 1.387 | 2.500 | 5.065 | 27.820,00 | 33.384,00 |
| 350 L2H2 | 125 (170) | 6-Gang | 4,93 | 6,6 | 174 | 3.500 | 1.387 | 2.800 | 5.700 | 27.820,00 | 33.384,00 |
| | | | 4,43 | 6,5 | 172 | 3.500 | 1.387 | 2.500 | 5.065 | 29.820,00 | 35.784,00 |
| | | | 4,93 | 6,6 | 174 | 3.500 | 1.387 | 2.800 | 6.000 | 29.820,00 | 35.784,00 |
| Radstand L3: 3750 mm; Dach H2; 2,0 Ford EcoBlue-TDCi | | | | | | | | | | | |
| 310 L3H2 | 80 (108) | 6-Gang | 4,43 | 6,6 | 173 | 3.140 | 996 | 2.450 | 4.940 | 25.310,00 | 30.372,00 |
| | 96 (130) | | 4,43 | 6,5 | 172 | 3.140 | 996 | 2.550 | 5.140 | 27.060,00 | 32.472,00 |
| 330 L3H2 | 80 (108) | 6-Gang | 4,43 | 6,6 | 173 | 3.365 | 1.198 | 2.500 | 5.065 | 26.070,00 | 31.284,00 |
| | 96 (130) | | 4,43 | 6,5 | 172 | 3.365 | 1.198 | 2.500 | 5.065 | 27.820,00 | 33.384,00 |
| | 125 (170) | | 4,93 | 6,6 | 174 | 3.365 | 1.198 | 2.800 | 5.700 | 27.820,00 | 33.384,00 |
| 350 L3H2 | 125 (170) | 6-Gang | 4,43 | 6,5 | 172 | 3.500 | 1.333 | 2.500 | 5.065 | 28.520,00 | 34.224,00 |
| | | | 4,93 | 6,6 | 174 | 3.500 | 1.333 | 2.800 | 5.700 | 28.520,00 | 34.224,00 |
| | | | 4,43 | 6,5 | 172 | 3.500 | 1.333 | 2.500 | 5.065 | 30.520,00 | 36.624,00 |
| | | | 4,93 | 6,6 | 174 | 3.500 | 1.333 | 2.800 | 6.000 | 30.520,00 | 36.624,00 |
| Doppelkabine Ambiente | | | | | | | | | | | |
| Radstand L2: 3300 mm; Dach H2; 2,0 Ford EcoBlue-TDCi | | | | | | | | | | | |
| 310 L2H2 | 80 (108) | 6-Gang | 4,43 | 6,9 | 181 | 3.140 | 846 | 2.450 | 4.940 | 26.810,00 | 32.172,00 |
| | 96 (130) | | 4,43 | 6,8 | 179 | 3.140 | 831 | 2.550 | 5.140 | 28.560,00 | 34.272,00 |
| 350 L2H2 | 125 (170) | 6-Gang | 4,43 | 6,8 | 179 | 3.500 | 1.183 | 2.500 | 5.065 | 30.020,00 | 36.024,00 |
| | | | 4,93 | 6,8 | 179 | 3.500 | 1.168 | 2.800 | 5.700 | 30.020,00 | 36.024,00 |
| | | | 4,43 | 6,8 | 179 | 3.500 | 1.168 | 2.500 | 5.065 | 32.020,00 | 38.424,00 |
| | | | 4,93 | 6,8 | 179 | 3.500 | 1.125 | 2.800 | 6.000 | 32.020,00 | 38.424,00 |
| Radstand L3: 3750 mm; Dach H2; 2,0 Ford EcoBlue-TDCi | | | | | | | | | | | |
| 350 L3H2 | 96 (130) | 6-Gang | 4,43 | 6,8 | 179 | 3.500 | 1.055 | 2.500 | 5.065 | 30.720,00 | 36.864,00 |
| | | | 4,93 | 6,8 | 179 | 3.500 | 1.055 | 2.800 | 5.700 | 30.720,00 | 36.864,00 |
| | 125 (170) | | 4,43 | 6,8 | 179 | 3.500 | 1.289 | 2.500 | 5.065 | 32.720,00 | 39.264,00 |
| | | | 4,93 | 6,8 | 179 | 3.500 | 1.274 | 2.800 | 6.000 | 32.720,00 | 39.264,00 |

Die angeführten Listenpreise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten und 2 Jahre Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung. Vorbehaltlich Änderungen, Irrtum, Rechen- und Systemfehler.

Alle Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zum CO₂-Ausstoß wurden gemäß den technischen Anforderungen und Spezifikationen der Europäischen Verordnungen (EG) 715/2007 und (EG) 692/2008 in der zuletzt geänderten Fassung angegeben.

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen realistischen Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt.

Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet wurden. Wegen der realistischen Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausstattungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann.

* Die maximale Nutzlast errechnet sich aus der Differenz zwischen höchst zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht (Eigengewicht inkl. Flüssigkeiten, 90% Tankfüllung und 75 kg Fahrer). Die Werte beziehen sich auf ein Modell ohne Wunschausstattung; Zusatzausstattung erhöht das Eigengewicht und reduziert die mögliche Nutzlast.

FORD TRANSIT Kastenwagen Frontantrieb

| Modell | Leistung kW (PS) | Getriebe | Achs-übersetzung | Verbrauch MVEG (l/100 km) | Emission CO ₂ (g/km) | HZGG (kg) | Max. Nutzlast* (kg) | Max. Anhängelast (kg) | Max. Gesamtzuggewicht (kg) | Nettopreise in Euro exkl. 20% USt | Bruttopreise in Euro inkl. 20% USt |
|---|------------------|-----------|------------------|---------------------------|---------------------------------|-----------|---------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| Einzelkabine Trend | | | | | | | | | | | |
| Radstand L2: 3300 mm; Dach H2; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI | | | | | | | | | | | |
| 290 L2H2 | 80 (108) | 6-Gang | 4,43 | 6,5 | 171 | 2.940 | 791 | 2.450 | 4.940 | 26.060,00 | 31.272,00 |
| | 96 (130) | | 4,43 | 6,5 | 171 | 2.940 | 791 | 2.550 | 5.140 | 27.810,00 | 33.372,00 |
| 310 L2H2 | 80 (108) | 6-Gang | 4,43 | 6,6 | 173 | 3.140 | 991 | 2.450 | 4.940 | 26.760,00 | 32.112,00 |
| | | | 4,43 | 6,5 | 172 | 3.140 | 991 | 2.550 | 5.140 | 28.510,00 | 34.212,00 |
| | 96 (130) | Automatik | 3,39 | 7,0 | 182 | 3.140 | 946 | 1.700 | 4.140 | 30.160,00 | 36.192,00 |
| | | 6-Gang | 4,19 | 6,4 | 169 | 3.140 | 991 | 2.550 | 5.140 | 30.510,00 | 36.612,00 |
| 350 L2H2 | 96 (130) | 6-Gang | 4,43 | 6,8 | 179 | 3.500 | 1.328 | 2.500 | 5.065 | 29.970,00 | 35.964,00 |
| | | | 4,93 | 6,8 | 179 | 3.500 | 1.328 | 2.800 | 5.700 | 29.970,00 | 35.964,00 |
| | Automatik | 3,39 | 7,0 | 182 | 3.500 | 1.283 | 1.800 | 4.250 | 31.620,00 | 37.944,00 | |
| | | 4,43 | 6,8 | 179 | 3.500 | 1.328 | 2.500 | 5.065 | 31.970,00 | 38.364,00 | |
| | 125 (170) | 6-Gang | 4,93 | 6,8 | 179 | 3.500 | 1.328 | 2.800 | 6.000 | 31.970,00 | 38.364,00 |
| | | | Automatik | 3,39 | 7,0 | 182 | 3.500 | 1.283 | 1.800 | 4.250 | 33.620,00 |
| Radstand L3: 3750 mm; Dach H2; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI | | | | | | | | | | | |
| 310 L3H2 | 80 (108) | 6-Gang | 4,43 | 6,9 | 181 | 3.140 | 936 | 2.450 | 4.940 | 27.460,00 | 32.952,00 |
| | 96 (130) | | 4,43 | 6,8 | 179 | 3.140 | 936 | 2.550 | 5.140 | 29.210,00 | 35.052,00 |
| | 125 (170) | | 4,19 | 6,7 | 175 | 3.140 | 936 | 2.550 | 5.140 | 31.210,00 | 37.452,00 |
| 330 L3H2 | 80 (108) | 6-Gang | 4,43 | 6,9 | 181 | 3.365 | 1.138 | 2.500 | 5.065 | 28.220,00 | 33.864,00 |
| | | | 4,43 | 6,8 | 179 | 3.365 | 1.138 | 2.500 | 5.065 | 29.970,00 | 35.964,00 |
| | 96 (130) | Automatik | 4,93 | 6,8 | 179 | 3.365 | 1.138 | 2.800 | 5.700 | 29.970,00 | 35.964,00 |
| | | | 3,39 | 7,0 | 182 | 3.365 | 1.093 | 1.850 | 4.365 | 31.620,00 | 37.944,00 |
| 350 L3H2 | 96 (130) | 6-Gang | 4,43 | 6,8 | 179 | 3.500 | 1.273 | 2.500 | 5.065 | 30.670,00 | 36.804,00 |
| | | | 4,93 | 6,8 | 179 | 3.500 | 1.273 | 2.800 | 5.700 | 30.670,00 | 36.804,00 |
| | Automatik | 3,39 | 7,0 | 182 | 3.500 | 1.227 | 1.750 | 4.250 | 32.320,00 | 38.784,00 | |
| | | 4,43 | 6,8 | 179 | 3.500 | 1.273 | 2.500 | 5.065 | 32.670,00 | 39.204,00 | |
| | 125 (170) | 6-Gang | 4,93 | 6,8 | 179 | 3.500 | 1.273 | 2.800 | 6.000 | 32.670,00 | 39.204,00 |
| | | | Automatik | 3,39 | 7,0 | 182 | 3.500 | 1.227 | 1.750 | 4.250 | 34.320,00 |
| Doppelkabine Trend | | | | | | | | | | | |
| Radstand L2: 3300 mm; Dach H2; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI | | | | | | | | | | | |
| 310 L2H2 | 80 (108) | 6-Gang | 4,43 | 6,9 | 181 | 3.140 | 867 | 2.450 | 4.940 | 28.660,00 | 34.392,00 |
| | 96 (130) | | 4,43 | 6,8 | 179 | 3.140 | 831 | 2.550 | 5.140 | 30.410,00 | 36.492,00 |
| 350 L2H2 | 96 (130) | Automatik | 3,39 | 7,0 | 182 | 3.140 | 760 | 1.600 | 4.140 | 32.060,00 | 38.472,00 |
| | | | 4,43 | 6,8 | 179 | 3.500 | 1.103 | 2.500 | 5.065 | 31.870,00 | 38.244,00 |
| | 125 (170) | Automatik | 4,93 | 6,8 | 179 | 3.500 | 1.150 | 2.800 | 5.700 | 31.870,00 | 38.244,00 |
| | | | 3,39 | 7,0 | 182 | 3.500 | 1.150 | 1.700 | 4.250 | 33.520,00 | 40.224,00 |
| Radstand L3: 3750 mm; Dach H2; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI | | | | | | | | | | | |
| 330 L3H2 | 96 (130) | Automatik | 3,39 | 7,0 | 182 | 3.365 | 969 | 1.750 | 4.365 | 33.520,00 | 40.224,00 |
| 350 L3H2 | 96 (130) | 6-Gang | 4,43 | 6,8 | 179 | 3.500 | 1.149 | 2.500 | 5.065 | 32.570,00 | 39.084,00 |
| | | | 4,93 | 6,8 | 179 | 3.500 | 1.149 | 2.800 | 5.700 | 32.570,00 | 39.084,00 |
| | Automatik | 3,39 | 7,0 | 182 | 3.500 | 1.104 | 1.650 | 4.250 | 34.220,00 | 41.064,00 | |
| | | 4,43 | 6,8 | 179 | 3.500 | 1.149 | 2.500 | 5.065 | 34.570,00 | 41.484,00 | |
| | 125 (170) | 6-Gang | 4,93 | 6,8 | 179 | 3.500 | 1.149 | 2.800 | 6.000 | 34.570,00 | 41.484,00 |
| | | | Automatik | 3,39 | 7,0 | 182 | 3.500 | 1.104 | 1.650 | 4.250 | 36.220,00 |

FORD TRANSIT Kastenwagen Heckantrieb

| Modell | Leistung kW (PS) | Getriebe | Achs-übersetzung | Verbrauch MVEG (l/100 km) | Emission CO ₂ (g/km) | HZGG (kg) | Max. Nutzlast* (kg) | Max. Anhängelast (kg) | Max. Gesamtzuggewicht (kg) | Nettopreise in Euro exkl. 20% USt | Bruttopreise in Euro inkl. 20% USt |
|--|------------------|----------|------------------|---------------------------|---------------------------------|-----------|---------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| Einzelkabine Ambiente | | | | | | | | | | | |
| Radstand L2: 3300 mm; Dach H2; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI | | | | | | | | | | | |
| 350 L2H2 | 96 (130) | 6-Gang | 3,31 | 7,1 | 186 | 3.500 | 1.299 | 2.750 | 5.500 | 29.120,00 | 34.944,00 |
| | | | 3,73 | 7,5 | 197 | 3.500 | 1.282 | 2.800 | 6.100 | 29.120,00 | 34.944,00 |
| | 125 (170) | | 3,31 | 7,1 | 186 | 3.500 | 1.299 | 2.800 | 5.650 | 31.120,00 | 37.344,00 |
| | | | 3,73 | 7,5 | 197 | 3.500 | 1.282 | 2.900 | 6.400 | 31.120,00 | 37.344,00 |
| Radstand L3: 3750 mm; Dach H2; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI | | | | | | | | | | | |
| 350 L3H2 | 96 (130) | 6-Gang | 3,31 | 7,1 | 186 | 3.500 | 1.240 | 2.750 | 5.500 | 29.820,00 | 35.784,00 |
| | | | 3,73 | 7,5 | 197 | 3.500 | 1.229 | 2.800 | 6.100 | 29.820,00 | 35.784,00 |
| | 125 (170) | | 3,31 | 7,1 | 186 | 3.500 | 1.246 | 2.800 | 5.650 | 31.820,00 | 38.184,00 |
| | | | 3,73 | 7,5 | 197 | 3.500 | 1.229 | 2.900 | 6.400 | 31.820,00 | 38.184,00 |
| Radstand L4 (mit Rahmenverlängerung): 3750 mm; Dach H3; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI | | | | | | | | | | | |
| 350 L4H3 | 96 (130) | 6-Gang | 3,31 | 7,1 | 186 | 3.500 | 1.091 | 2.750 | 5.500 | 30.520,00 | 36.624,00 |
| | | | 3,73 | 7,5 | 197 | 3.500 | 1.074 | 2.800 | 6.100 | 30.520,00 | 36.624,00 |
| | 125 (170) | | 3,31 | 7,1 | 186 | 3.500 | 1.091 | 2.800 | 5.650 | 32.520,00 | 39.024,00 |
| | | | 3,73 | 7,5 | 197 | 3.500 | 1.074 | 2.900 | 6.400 | 32.520,00 | 39.024,00 |
| 350 (HD) L4H3 (abgelastet von 470 L4) | 125 (170) | 6-Gang | 4,10 | 7,2 | 187 | 3.500 | 923 | 3.500 | 7.000 | 37.045,00 | 44.454,00 |
| 470 L4H3 | 125 (170) | 6-Gang | 4,10 | 7,2 | 187 | 4.700 | 2.107 | 3.500 | 7.000 | 37.345,00 | 44.814,00 |
| Doppelkabine Ambiente | | | | | | | | | | | |
| Radstand L2: 3300 mm; Dach H2; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI | | | | | | | | | | | |
| 350 L2H2 | 96 (130) | 6-Gang | 3,31 | 7,1 | 186 | 3.500 | 1.108 | 2.750 | 5.500 | 31.320,00 | 37.584,00 |
| | | | 3,73 | 7,5 | 197 | 3.500 | 1.120 | 2.800 | 6.100 | 31.320,00 | 37.584,00 |
| | 125 (170) | | 3,31 | 7,1 | 186 | 3.500 | 1.108 | 2.800 | 5.650 | 33.320,00 | 39.984,00 |
| | | | 3,73 | 7,5 | 197 | 3.500 | 1.072 | 2.900 | 6.400 | 33.320,00 | 39.984,00 |
| Radstand L3: 3750 mm; Dach H2; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI | | | | | | | | | | | |
| 350 L3H2 | 96 (130) | 6-Gang | 3,31 | 7,1 | 186 | 3.500 | 1.251 | 2.750 | 5.500 | 32.020,00 | 38.424,00 |
| | | | 3,73 | 7,5 | 197 | 3.500 | 1.296 | 2.800 | 6.100 | 32.020,00 | 38.424,00 |
| | 125 (170) | | 3,31 | 7,1 | 186 | 3.500 | 1.178 | 2.800 | 5.650 | 34.020,00 | 40.824,00 |
| | | | 3,73 | 7,5 | 197 | 3.500 | 1.161 | 2.900 | 6.400 | 34.020,00 | 40.824,00 |
| Radstand L4 (mit Rahmenverlängerung): 3750 mm; Dach H3; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI | | | | | | | | | | | |
| 350 L4H3 | 96 (130) | 6-Gang | 3,31 | 7,1 | 186 | 3.500 | 1.208 | 2.750 | 5.500 | 32.720,00 | 39.264,00 |
| | | | 3,73 | 7,5 | 197 | 3.500 | 1.191 | 2.800 | 6.100 | 32.720,00 | 39.264,00 |
| | 125 (170) | | 3,31 | 7,1 | 186 | 3.500 | 929 | 2.800 | 5.650 | 34.720,00 | 41.664,00 |
| | | | 3,73 | 7,5 | 197 | 3.500 | 1.237 | 2.900 | 6.400 | 34.720,00 | 41.664,00 |

Die angeführten Listenpreise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten und 2 Jahre Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung. Vorbehaltlich Änderungen, Irrtum, Rechen- und Systemfehler.

Alle Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zum CO₂-Ausstoß wurden gemäß den technischen Anforderungen und Spezifikationen der Europäischen Verordnung (EG) 715/2007 und (EG) 692/2008 in der zuletzt geänderten Fassung angegeben.

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen realistischen Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt.

Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet wurden. Wegen der realistischen Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausstattungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann.

* Die maximale Nutzlast errechnet sich aus der Differenz zwischen höchst zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht (Eigengewicht inkl. Flüssigkeiten, 90% Tankfüllung und 75 kg Fahrer).

Die Werte beziehen sich auf ein Modell ohne Wunschausstattung; Zusatzausstattung erhöht das Eigengewicht und reduziert die mögliche Nutzlast.

FORD TRANSIT Kastenwagen Heck-/Allradantrieb

| Modell | Leistung kW (PS) | Getriebe | Achs-übersetzung | Verbrauch MVEG (l/100 km) | Emission CO ₂ (g/km) | HZGG (kg) | Max. Nutzlast* (kg) | Max. Anhängelast (kg) | Max. Gesamtzuggewicht (kg) | Nettopreise in Euro exkl. 20% USt | Bruttopreise in Euro inkl. 20% USt | | |
|--|--|----------|------------------|---------------------------|---------------------------------|-----------|---------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------|-----------|
| Einzelkabine Trend – Heckantrieb | | | | | | | | | | | | | |
| Radstand L2: 3300 mm; Dach H2; 2,0 Ford EcoBlue-TDCi | | | | | | | | | | | | | |
| 350 L2H2 | 96 (130) | 6-Gang | 3,31 | 7,1 | 186 | 3.500 | 1.240 | 2.750 | 5.500 | 31.270,00 | 37.524,00 | | |
| | | | 3,73 | 7,5 | 197 | 3.500 | 1.223 | 2.800 | 6.100 | 31.270,00 | 37.524,00 | | |
| | 125 (170) | | 3,31 | 7,1 | 186 | 3.500 | 1.240 | 2.800 | 5.650 | 33.270,00 | 39.924,00 | | |
| | | | 3,73 | 7,5 | 197 | 3.500 | 1.223 | 2.900 | 6.400 | 33.270,00 | 39.924,00 | | |
| | 125 (170) HD | | 3,31 | n.v. | n.v. | 3.500 | 1.240 | 2.750 | 5.500 | 34.120,00 | 40.944,00 | | |
| | | | 3,73 | n.v. | n.v. | 3.500 | 1.223 | 2.750 | 5.500 | 34.120,00 | 40.944,00 | | |
| Radstand L3: 3750 mm; Dach H2; 2,0 Ford EcoBlue-TDCi | | | | | | | | | | | | | |
| 350 L3H2 | 96 (130) | 6-Gang | 3,31 | 7,1 | 186 | 3.500 | 1.186 | 2.750 | 5.500 | 31.970,00 | 38.364,00 | | |
| | | | 3,73 | 7,5 | 197 | 3.500 | 1.169 | 2.800 | 6.100 | 31.970,00 | 38.364,00 | | |
| | 96 (130) HD | | 3,31 | n.v. | n.v. | 3.500 | 1.186 | 2.750 | 5.500 | 32.820,00 | 39.384,00 | | |
| | | | 3,73 | n.v. | n.v. | 3.500 | 1.169 | 2.750 | 5.500 | 32.820,00 | 39.384,00 | | |
| | 125 (170) | | 3,31 | 7,1 | 186 | 3.500 | 1.186 | 2.800 | 5.650 | 33.970,00 | 40.764,00 | | |
| | | | 3,73 | 7,5 | 197 | 3.500 | 1.169 | 2.900 | 6.400 | 33.970,00 | 40.764,00 | | |
| | 125 (170) HD | | 3,31 | n.v. | n.v. | 3.500 | 1.186 | 2.750 | 5.500 | 34.820,00 | 41.784,00 | | |
| | | | 3,73 | n.v. | n.v. | 3.500 | 1.169 | 2.750 | 5.500 | 34.820,00 | 41.784,00 | | |
| | Radstand L4 (mit Rahmenverlängerung): 3750 mm; Dach H3; 2,0 Ford EcoBlue-TDCi | | | | | | | | | | | | |
| | 350 L4H3 | | 96 (130) | 6-Gang | 3,31 | 7,1 | 186 | 3.500 | 1.024 | 2.750 | 5.500 | 32.670,00 | 39.204,00 |
| 3,73 | | 7,5 | | | 197 | 3.500 | 1.007 | 2.800 | 6.100 | 32.670,00 | 39.204,00 | | |
| 125 (170) | | 3,31 | | | 7,1 | 186 | 3.500 | 1.024 | 2.800 | 5.650 | 34.670,00 | 41.604,00 | |
| | | 3,73 | | | 7,5 | 197 | 3.500 | 1.007 | 2.900 | 6.400 | 34.670,00 | 41.604,00 | |
| 350 (HD) L4H3 (abgelastet von 470 L4) | 125 (170) | 4,10 | 7,2 | | 187 | 3.500 | 856 | 3.500 | 7.000 | 39.695,00 | 47.634,00 | | |
| 470 L4H3 | | 4,10 | 7,2 | | 187 | 4.700 | 2.040 | 3.500 | 7.000 | 39.995,00 | 47.994,00 | | |
| Doppelkabine Trend – Heckantrieb | | | | | | | | | | | | | |
| Radstand L2: 3300 mm; Dach H2; 2,0 Ford EcoBlue-TDCi | | | | | | | | | | | | | |
| 350 L2H2 | 96 (130) | 6-Gang | 3,31 | 7,1 | 186 | 3.500 | 1.164 | 2.750 | 5.500 | 33.170,00 | 39.804,00 | | |
| | | | 3,73 | 7,5 | 197 | 3.500 | 1.141 | 2.800 | 6.100 | 33.170,00 | 39.804,00 | | |
| | 125 (170) | | 3,31 | 7,1 | 186 | 3.500 | 1.126 | 2.800 | 5.650 | 35.170,00 | 42.204,00 | | |
| | | | 3,73 | 7,5 | 197 | 3.500 | 1.099 | 2.900 | 6.400 | 35.170,00 | 42.204,00 | | |
| Radstand L3: 3750 mm; Dach H2; 2,0 Ford EcoBlue-TDCi | | | | | | | | | | | | | |
| 350 L3H2 | 96 (130) | 6-Gang | 3,31 | 7,1 | 186 | 3.500 | 1.063 | 2.750 | 5.500 | 33.870,00 | 40.644,00 | | |
| | | | 3,73 | 7,5 | 197 | 3.500 | 1.046 | 2.800 | 6.100 | 33.870,00 | 40.644,00 | | |
| | 125 (170) | | 3,31 | 7,1 | 186 | 3.500 | 1.063 | 2.800 | 5.650 | 35.870,00 | 43.044,00 | | |
| | | | 3,73 | 7,5 | 197 | 3.500 | 1.046 | 2.900 | 6.400 | 35.870,00 | 43.044,00 | | |
| Radstand L4 (mit Rahmenverlängerung): 3750 mm; Dach H3; 2,0 Ford EcoBlue-TDCi | | | | | | | | | | | | | |
| 350 L4H3 | 96 (130) | 6-Gang | 3,31 | 7,1 | 186 | 3.500 | 908 | 2.700 | 5.500 | 34.570,00 | 41.484,00 | | |
| | | | 3,73 | 7,5 | 197 | 3.500 | 891 | 2.800 | 6.100 | 34.570,00 | 41.484,00 | | |
| | 125 (170) | | 3,31 | 7,1 | 186 | 3.500 | 908 | 2.800 | 5.650 | 36.570,00 | 43.884,00 | | |
| | | | 3,73 | 7,5 | 197 | 3.500 | 891 | 2.900 | 6.400 | 36.570,00 | 43.884,00 | | |
| Einzelkabine Trend – Allradantrieb | | | | | | | | | | | | | |
| Radstand L2: 3300 mm; Dach H2; 2,0 Ford EcoBlue-TDCi | | | | | | | | | | | | | |
| 350 L2H2 | 96 (130) | 6-Gang | 4,10 | 9,5 | 250 | 3.500 | 1.134 | 2.800 | 6.000 | 37.070,00 | 44.484,00 | | |
| | 125 (170) | | 4,10 | 9,5 | 250 | 3.500 | 1.134 | 2.800 | 6.000 | 39.070,00 | 46.884,00 | | |
| Radstand L3: 3750 mm; Dach H2; 2,0 Ford EcoBlue-TDCi | | | | | | | | | | | | | |
| 350 L3H2 | 96 (130) | 6-Gang | 4,10 | 9,5 | 250 | 3.500 | 1.070 | 2.800 | 6.000 | 37.770,00 | 45.324,00 | | |
| | 125 (170) | | 4,10 | 9,5 | 250 | 3.500 | 1.070 | 2.800 | 6.000 | 39.770,00 | 47.724,00 | | |
| Radstand L4 (mit Rahmenverlängerung): 3750 mm; Dach H3; 2,0 Ford EcoBlue-TDCi | | | | | | | | | | | | | |
| 350 L4H3 | 96 (130) | 6-Gang | 4,10 | 9,5 | 250 | 3.500 | 918 | 2.800 | 6.000 | 38.470,00 | 46.164,00 | | |
| | 125 (170) | | 4,10 | 9,5 | 250 | 3.500 | 918 | 2.800 | 6.000 | 40.470,00 | 48.564,00 | | |
| Doppelkabine Trend – Allradantrieb | | | | | | | | | | | | | |
| Radstand L2: 3300 mm; Dach H2; 2,0 Ford EcoBlue-TDCi | | | | | | | | | | | | | |
| 350 L2H2 | 96 (130) | 6-Gang | 4,10 | 9,5 | 250 | 3.500 | 1.010 | 2.800 | 6.000 | 38.970,00 | 46.764,00 | | |
| | 125 (170) | | 4,10 | 9,5 | 250 | 3.500 | 1.010 | 2.800 | 6.000 | 40.970,00 | 49.164,00 | | |
| Radstand L3: 3750 mm; Dach H2; 2,0 Ford EcoBlue-TDCi | | | | | | | | | | | | | |
| 350 L3H2 | 96 (130) | 6-Gang | 4,10 | 9,5 | 250 | 3.500 | 947 | 2.800 | 6.000 | 39.670,00 | 47.604,00 | | |
| | 125 (170) | | 4,10 | 9,5 | 250 | 3.500 | 947 | 2.800 | 6.000 | 41.670,00 | 50.004,00 | | |

FORD TRANSIT Kastenwagen Front-/Heckantrieb

| Modell | Leistung kW (PS) | Getriebe | Achs-übersetzung | Verbrauch MVEG (l/100 km) | Emission CO ₂ (g/km) | HZGG (kg) | Max. Nutzlast* (kg) | Max. Anhängelast (kg) | Max. Gesamtzuggewicht (kg) | Nettopreise in Euro exkl. 20% USt | Bruttopreise in Euro inkl. 20% USt |
|---|------------------|-----------|------------------|---------------------------|---------------------------------|-----------|---------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| Einzelkabine Limited – Frontantrieb | | | | | | | | | | | |
| Radstand L2: 3300 mm; Dach H2; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI | | | | | | | | | | | |
| 310 L2H2 | 96 (130) mHEV | 6-Gang | 4,43 | 6,3 | 165 | 3,140 | 971 | 2.550 | 5.140 | 31.550,00 | 37.860,00 |
| | 96 (130) | Automatik | 3,39 | 7,0 | 182 | 3,140 | 956 | 1.750 | 4.140 | 32.510,00 | 39.012,00 |
| 350 L2H2 | 96 (130) mHEV | 6-Gang | 4,43 | 6,3 | 165 | 3,500 | 1.308 | 2.500 | 5.065 | 33.010,00 | 39.612,00 |
| | 96 (130) | Automatik | 3,39 | 7,0 | 182 | 3,500 | 1.293 | 1.800 | 4.250 | 33.970,00 | 40.764,00 |
| | 136 (185) | 6-Gang | 4,43 | 6,5 | 172 | 3,500 | 1.338 | 2.500 | 5.065 | 35.070,00 | 42.084,00 |
| | | | 4,93 | 6,6 | 174 | 3,500 | 1.338 | 2.800 | 6.000 | 35.070,00 | 42.084,00 |
| | | Automatik | 3,39 | 7,0 | 182 | 3,500 | 1.293 | 1.800 | 4.250 | 36.720,00 | 44.064,00 |
| Radstand L3: 3750 mm; Dach H2; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI | | | | | | | | | | | |
| 350 L3H2 | 96 (130) mHEV | 6-Gang | 4,43 | 6,3 | 165 | 3,500 | 1.239 | 2.500 | 5.065 | 33.710,00 | 40.452,00 |
| | 96 (130) | Automatik | 3,39 | 7,0 | 182 | 3,500 | 1.282 | 1.750 | 4.250 | 34.670,00 | 41.604,00 |
| | 136 (185) | 6-Gang | 4,43 | 6,8 | 179 | 3,500 | 1.282 | 2.500 | 5.065 | 35.770,00 | 42.924,00 |
| | | | 4,93 | 6,8 | 179 | 3,500 | 1.269 | 2.800 | 6.000 | 35.770,00 | 42.924,00 |
| | | Automatik | 3,39 | 7,0 | 182 | 3,500 | 1.233 | 1.750 | 4.250 | 37.420,00 | 44.904,00 |
| Einzelkabine Limited – Heckantrieb | | | | | | | | | | | |
| Radstand L2: 3300 mm; Dach H2; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI | | | | | | | | | | | |
| 350 L2H2 | 96 (130) mHEV | 6-Gang | 3,31 | 6,3 | 166 | 3,500 | 1.220 | 2.750 | 5.500 | 34.310,00 | 41.172,00 |
| | | | 3,73 | 6,6 | 172 | 3,500 | 1.203 | 2.800 | 6.100 | 34.310,00 | 41.172,00 |
| | 136 (185) | | 3,31 | 6,8 | 177 | 3,500 | 1.250 | 2.800 | 5.650 | 36.370,00 | 43.644,00 |
| | | | 3,73 | 7,5 | 197 | 3,500 | 1.222 | 2.900 | 6.400 | 36.370,00 | 43.644,00 |
| Radstand L3: 3750 mm; Dach H2; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI | | | | | | | | | | | |
| 350 L3H2 | 96 (130) mHEV | 6-Gang | 3,31 | 6,3 | 166 | 3,500 | 1.148 | 2.750 | 5.500 | 35.010,00 | 42.012,00 |
| | | | 3,73 | 6,6 | 172 | 3,500 | 1.195 | 2.800 | 6.100 | 35.010,00 | 42.012,00 |
| | 136 (185) | | 3,31 | 6,8 | 177 | 3,500 | 1.195 | 2.800 | 5.650 | 37.070,00 | 44.484,00 |
| | | | 3,73 | 7,5 | 197 | 3,500 | 1.178 | 2.900 | 6.400 | 37.070,00 | 44.484,00 |
| Doppelkabine Limited – Frontantrieb | | | | | | | | | | | |
| Radstand L2: 3300 mm; Dach H2; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI | | | | | | | | | | | |
| 310 L2H2 | 96 (130) mHEV | 6-Gang | 4,43 | 6,3 | 165 | 3,140 | 848 | 2.550 | 5.140 | 33.550,00 | 40.260,00 |
| | 96 (130) | Automatik | 3,39 | 7,0 | 182 | 3,140 | 833 | 1.600 | 4.140 | 34.510,00 | 41.412,00 |
| 350 L2H2 | 96 (130) mHEV | 6-Gang | 4,43 | 6,3 | 165 | 3,500 | 1.185 | 2.500 | 5.065 | 35.010,00 | 42.012,00 |
| | 96 (130) | Automatik | 3,39 | 7,0 | 182 | 3,500 | 1.170 | 1.700 | 4.250 | 35.970,00 | 43.164,00 |
| | 136 (185) | | 3,39 | 7,0 | 182 | 3,500 | 1.170 | 1.700 | 4.250 | 38.720,00 | 46.464,00 |
| Radstand L3: 3750 mm; Dach H2; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI | | | | | | | | | | | |
| 350 L3H2 | 96 (130) mHEV | 6-Gang | 4,43 | 6,3 | 165 | 3,500 | 1.117 | 2.450 | 5.065 | 35.710,00 | 42.852,00 |
| | 96 (130) | Automatik | 3,39 | 7,0 | 182 | 3,500 | 1.102 | 1.650 | 4.250 | 36.670,00 | 44.004,00 |
| | 136 (185) | | 3,39 | 7,0 | 182 | 3,500 | 1.102 | 1.650 | 4.250 | 39.420,00 | 47.304,00 |
| Doppelkabine Limited – Heckantrieb | | | | | | | | | | | |
| Radstand L2: 3300 mm; Dach H2; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI | | | | | | | | | | | |
| 350 L2H2 | 136 (185) | 6-Gang | 3,31 | 6,8 | 177 | 3,500 | 1.127 | 2.800 | 5.650 | 38.370,00 | 46.044,00 |
| | | | 3,73 | 7,5 | 197 | 3,500 | 1.110 | 2.900 | 6.400 | 38.370,00 | 46.044,00 |
| Radstand L3: 3750 mm; Dach H2; 2,0 Ford EcoBlue-TDCI | | | | | | | | | | | |
| 350 L3H2 | 136 (185) | 6-Gang | 3,31 | 6,8 | 177 | 3,500 | 1.074 | 2.800 | 5.650 | 39.070,00 | 46.884,00 |
| | | | 3,73 | 7,5 | 197 | 3,500 | 1.057 | 2.900 | 6.400 | 39.070,00 | 46.884,00 |

Die angeführten Listenpreise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten und 2 Jahre Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung.

Vorbehaltlich Änderungen, Irrtum, Rechen- und Systemfehler.

Alle Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zum CO₂-Ausstoß wurden gemäß den technischen Anforderungen und Spezifikationen der Europäischen Verordnungen (EG) 715/2007 und (EG) 692/2008 in der zuletzt geänderten Fassung angegeben.

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen realistischen Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt.

Näheres zum Prüfverfahren siehe S. 3 oder S. 5

* Die maximale Nutzlast errechnet sich aus der Differenz zwischen höchst zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht (Eigengewicht inkl. Flüssigkeiten, 90% Tankfüllung und 75 kg Fahrer).

Die Werte beziehen sich auf ein Modell ohne Wunschausstattung; Zusatzausstattung erhöht das Eigengewicht und reduziert die mögliche Nutzlast.

| Serien- und Wunschausstattung im Detail | Einzelkabine | | | | Doppelkabine | | | Nettopreise in EUR exkl. 20% USt | Bruttopreise in EUR inkl. 20% USt |
|---|--------------|----------|-------|---------|--------------|-------|---------|---|--|
| | Startup | Ambiente | Trend | Limited | Ambiente | Trend | Limited | | |
| Sicherheitsausstattung | | | | | | | | | |
| Airbag, Beifahrerseite (deaktivierbar) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 200,00 | 240,00 |
| Airbag, Fahrerseite | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Diebstahlarmanlage (Perimeteralarm) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 350,00 | 420,00 |
| Diebstahlarmanlage nach Thatcham Kategorie 1 inkl. 2. Schlüssel mit Fernbedienung, aufladbar, sowie Neigungswinkel-Sensor | ○ | ○ | – | – | – | – | – | 450,00 | 540,00 |
| | – | – | ○ | ○ | – | – | – | 400,00 | 480,00 |
| Diebstahlarmanlage nach Thatcham Kategorie 1 (B) inkl. 2. Schlüssel mit Fernbedienung, aufladbar, sowie Neigungswinkel-Sensor (nicht i. V. mit verglaster Hecktüre/Heckklappe und verglaster Trennwand) | ○ | ○ | – | – | – | – | – | 450,00 | 540,00 |
| | – | – | ○ | ○ | – | – | – | 400,00 | 480,00 |
| Diebstahlarmanlage nach Thatcham Kategorie 1 (C) mit 2. Schlüssel mit Fernbedienung, verglaster Trennwand sowie Neigungswinkel-Sensor (nicht i. V. mit verglaster Hecktüre/Heckklappe) | – | – | – | – | ○ | – | – | 400,00 | 480,00 |
| | – | – | – | – | – | ○ | ○ | 300,00 | 360,00 |
| Fahrgestellnummer von außen sichtbar | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Ford Easy Fuel (Fehlbetankungsschutz) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Notbremslicht (EBL) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Tagfahrlicht | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Türverriegelung bei Abfahrt inkl. Sicherheitsentriegelung bei einem Unfall | ● | ● | ● | ● | – | – | – | | |
| Wiederverriegelung, automatisch nach 45 Sekunden (bei Nichtbetätigen der Türen) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Zentralverriegelung | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Zentral-/Doppelverriegelung mit verstärkten Türschlössern | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 100,00 | 120,00 |
| 1. Schlüssel mit Fernbedienung, klappbar; 2. Schlüssel ohne Fernbedienung | ● | ● | – | – | ● | – | – | | |
| 2. Schlüssel mit Fernbedienung, klappbar | – | – | ● | ● | – | ● | ● | | |
| 3. Schlüssel, nicht klappbar (Flottenschlüssel) | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 50,00 | 60,00 |
| 2-Stufen-Entriegelung inkl. Verriegeln durch Türzuschlagen | – | ○ | – | – | ○ | – | – | 200,00 | 240,00 |
| Assistenzsysteme | | | | | | | | | |
| Berganfahrassistent | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Elektronische Sicherheits- und Stabilitätskontrolle (ESC) mit Antiblockier-Bremssystem (ABS), adaptiver Lastenkontrolle (LAC), Bremsassistent (EBA), Fahrdynamikregelung (RSC), Kurvenkontrolle, Seitenwindassistent, Traktionskontrolle (TCS) und Überrollschutz (ROM) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Fahrspur-Assistent inkl. beheizbarer Frontscheibe, Müdigkeitswarner, Fernlicht-Assistent, Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor, Scheibenwischer mit Regensensor und regelbarer Instrumentenbeleuchtung | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 400,00 | 480,00 |
| Fahrspurhalte-Assistent inkl. Fahrspur-Assistent (nicht i. V. mit Allradantrieb sowie Radio-Paketen 12 und 13) | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 450,00 | 540,00 |
| Front- und Rückfahrkamera mit „Split-View“-Technologie inkl. Außenleuchte „Downlight“ (nur i. V. mit Radio-Paketen mit 8"-Multifunktionsdisplay) | ○ | ○ | – | – | ○ | – | – | 1.120,00 | 1.344,00 |
| | – | – | ○ | ○ | – | ○ | ○ | 470,00 | 564,00 |
| Park-Assistent inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten sowie Nebelscheinwerfern – Auspark-Assistent ausschließlich parallel (nicht i. V. mit Allradantrieb sowie Radio-Paketen 12 und 13) | – | ○/– | – | – | ○/– | – | – | 700,00 | 840,00 |
| | – | – | ○/– | – | – | ○/– | – | 200,00 | 240,00 |
| | – | – | – | ○/– | – | – | ○/– | 50,00 | 60,00 |
| Park-Pilot-System vorn und hinten inkl. Nebelscheinwerfern | – | ○ | ● | – | ○ | ● | – | 500,00 | 600,00 |
| Park-Pilot-System vorn, hinten und seitlich (nicht i. V. mit Allradantrieb) | – | ○ | – | ● | ○ | – | ● | 650,00 | 780,00 |
| | – | – | ○ | – | – | ○ | – | 150,00 | 180,00 |
| Rückfahrkamera mit Anzeige im Multifunktionsdisplay inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten sowie LED-Außenleuchte „Downlight“ (nur i. V. mit Audiosystemen ab Radio-Paket 16) | – | ○ | – | – | ○ | – | – | 970,00 | 1.164,00 |
| | – | – | ○ | ○ | – | ○ | ○ | 320,00 | 384,00 |
| Tempomat mit Lederlenkrad | ○ | ○ | ● | ● | ○ | ● | ● | 350,00 | 420,00 |
| Tempomat, adaptiv, mit Fahrspurhalte-Assistent, beheizbarer Frontscheibe, Lederlenkrad, Notbremsassistent, aktiv (Pre-Collision-Assist), Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (nur i. V. mit Radio-Paketen 17, 21, 24 und 25) | – | ○ | – | – | ○ | – | – | 1.000,00 | 1.200,00 |
| | – | – | ○ | ○ | – | ○ | ○ | 650,00 | 780,00 |
| Toter-Winkel-Assistent mit Cross-Traffic-Alert, Anhängerweitenregulierung (3 Stufen) und Außenspiegeln (kurzer Arm), elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar | – | ○ | – | – | ○ | – | – | 400,00 | 480,00 |
| | – | – | ○ | ○ | – | ○ | ○ | 250,00 | 300,00 |

Erläuterungen:

● serienmäßig

○ Wunschausstattung

– nicht verfügbar

i.V. in Verbindung

| Serien- und Wunschausstattung im Detail | Einzelkabine | | | | Doppelkabine | | | Nettopreise in EUR exkl. 20% USt | Bruttopreise in EUR inkl. 20% USt |
|--|--------------|----------|-------|---------|--------------|-------|---------|---|--|
| | Startup | Ambiente | Trend | Limited | Ambiente | Trend | Limited | | |
| Technik | | | | | | | | | |
| Auto-Start/Stop-System (nicht i. V. mit Allradantrieb) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| DPF-Regeneration, manuell (SVO-Bestellcode A660) | ○ | ○ | ○ | – | ○ | ○ | – | 500,00 | 600,00 |
| Geschwindigkeitsbegrenzer 130 km/h (nicht i. V. mit FT 470; i. V. mit FT 470 ist Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km serienmäßig) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 25,00 | 30,00 |
| H8-AGM-Batterie, tiefentladbar | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 340,00 | 408,00 |
| Lichtmaschine 200 A (i. V. mit Allrad- bzw. HD-Motoren) | – | ● | ● | – | ● | ● | – | | |
| Lichtmaschine 240 A (i. V. mit Front- bzw. Heckantrieb (ausgenommen mHEV)) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Spannungswandler 230 V/400 W (Steckdose; nicht i. V. mit mHEV) – Entfall Klimaanlage vorn und hinten | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 125,00 | 150,00 |
| Tachograph, digital (Eichung gesetzlich vorgeschrieben, gegen Mehrpreis bei autorisierten Werkstätten; serienmäßig i. V. mit FT 470; nur i. V. mit manuellem Schaltgetriebe) | ○ | ○/● | ○/● | ○/● | ○ | ○ | ○ | 600,00 | 720,00 |
| Vorderachse (Achslast 1.750 kg); nicht i. V. mit FT 350 (HD) und FT 470 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Vorderachse, verstärkt (Achslast 1.850 kg) (serienmäßig i. V. mit mit FT 350 (HD) und FT470; Wunschausstattung i. V. mit FT 350 mit Heckantrieb) | – | ○/● | ○/● | ○/● | ○/● | ○/● | ○/● | 350,00 | 420,00 |
| 12-V-Anschluss (D-Säule) im Fahrgastraum | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 10,00 | 12,00 |
| -29-Grad-Starter-Paket | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Karosserie | | | | | | | | | |
| Anhängervorrichtung, fest, mit 13-poliger Steckdose inkl. Anhängerstabilisierung (TSC) (nicht i. V. mit Doppelkabine FT 350 L4) | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 330,00 | 396,00 |
| 3. Bremsleuchte am Heck | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Kühlergrilleinfassung in Chrom | – | – | ● | ● | – | ● | ● | | |
| Kühlergrilleinfassung in Grau | ● | ● | – | – | ● | – | – | | |
| Metallic-Lackierung | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 890,00 | 1.068,00 |
| Motorschutz am Unterboden (nicht i. V. mit FT 310 L2) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 400,00 | 480,00 |
| Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht | – | – | ● | ● | – | ● | ● | | |
| Nebelscheinwerfer | ○ | ○ | ● | ● | ○ | ● | ● | 150,00 | 180,00 |
| Schmutzfänger hinten | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Schmutzfänger vorn | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 50,00 | 60,00 |
| Seitenschutzleisten | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Stoßfänger hinten in Schwarz | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Stoßfänger vorn in Eigenfarbe lackiert, hinten in Schwarz | ● | ● | ● | – | ● | ● | – | | |
| Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert inkl. Nebelscheinwerfer | – | – | – | ● | – | – | ● | | |
| Unterbodenschutz mit Wachs | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 300,00 | 360,00 |
| Xenon-Scheinwerfer inkl. LED-Tagfahrlicht, Nebelscheinwerfer sowie statischem Kurvenlicht | – | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | ● | 760,00 | 912,00 |
| Dächer | | | | | | | | | |
| Dachhimmel bis zur Trennwand (Fahrerkabine und 2. Sitzreihe) | ● | ● | ● | ● | – | – | – | | |
| Dachhimmel bis zur Trennwand (Fahrerkabine) | – | – | – | – | ● | ● | ● | | |
| Dachhöhe H2 (nicht i. V. mit L4) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Dachhöhe H3 (serienmäßig i. V. mit L4; Wunschausstattung i. V. mit L2 und L3; nicht i. V. mit FT 290 L2) | – | ○/● | ○/● | ○ | ○/● | ○/● | ○ | 600,00 | 720,00 |
| Überkopfablagefach vorn, quer (Dachkonsole) mit 2 DIN-Schächten | – | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |

| Serien- und Wunschausstattung im Detail | Einzelkabine | | | | Doppelkabine | | | Nettopreise in EUR exkl. 20% USt | Bruttopreise in EUR inkl. 20% USt |
|--|--------------|----------|-------|---------|--------------|-------|---------|---|--|
| | Startup | Ambiente | Trend | Limited | Ambiente | Trend | Limited | | |
| Fenster und Türen | | | | | | | | | |
| Doppelflügel-Hecktüren, 180°-Öffnungswinkel (nicht i. V. mit Länge L4) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Doppelflügel-Hecktüren, 270°-Öffnungswinkel inkl. magnetischem Hecktürstopper (serienmäßig i. V. mit Länge L4, Wunschausstattung i. V. mit Länge L3; nicht i. V. mit Länge L2; nicht i. V. mit Wischwaschanlage für Heckfenster) | – | ○/● | ○/● | ○ | ○/● | ○/● | ○ | 450,00 | 540,00 |
| Doppelflügel-Hecktüren, verglast, inkl. beheizbarer Heckscheibe (nur i. V. mit Trennwand, verglast) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 100,00 | 120,00 |
| Doppelflügel-Hecktüren, verglast, inkl. beheizbarer Heckscheibe und Schutzgitter | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 250,00 | 300,00 |
| Fenster in der 2. Sitzreihe auf der rechten Seite (Fenster auf der linken Seite entfällt) | ○ | ○ | ○ | ○ | – | – | – | 150,00 | 180,00 |
| Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quickdown/-up-Schaltung auf der Fahrerseite | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Heckleiter (nur i. V. mit 180°-Öffnungswinkel; nicht i. V. mit Länge L4) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 325,00 | 390,00 |
| Scheiben 1. Sitzreihe, getönt, und Privacy-Glass (mittlere Tönung) ab B-Säule | ○ | ○ | ○ | ○ | – | – | – | 210,00 | 252,00 |
| Scheibenwischer hinten mit Rückwärtsgangautomatik | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 120,00 | 144,00 |
| Scheibenwischer mit Intervallschaltung | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Schiebefenster in der 2. Sitzreihe | – | – | – | – | ● | ● | ● | | |
| Schiebetür, Beifahrerseite (Öffnungsweite bei EK: 1.300 mm; Öffnungsweite bei DK: 1.200 mm; für DK inkl. Notfallhammer) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Schiebetür, Fahrerseite inkl. Dach H2; nicht i. V. mit DK mit Dach H3, DK 310 L2 und 350 L4; elektrischem Sicherungsnetz sowie Ladungssicherungs-Paket) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 500,00 | 600,00 |
| Seitenscheibe 2. Reihe, fest (nicht i. V. mit Diebstahlarmanlage mit Innenraumüberwachung) | ○ | ○ | ○ | ○ | – | – | – | 750,00 | 900,00 |
| Trittsstufe, elektrisch, für Schiebetür (nicht i. V. mit Heckantrieb) | – | ○ | ○ | ○ | – | – | – | 680,00 | 816,00 |
| Wärmeschutzverglasung, leicht getönt | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Bereifung und Räder | | | | | | | | | |
| Stahlräder 6,5 Jx15 mit 215/65 R 15 Reifen (nur i. V. mit FT 290 und FT 310 mit Schaltgetriebe) | ● | ● | ● | – | ● | ● | – | | |
| Stahlräder 6,5 Jx16 mit 235/65 R 16 Reifen (nur i. V. mit FT 330 und FT 350 mit Automatikgetriebe) | – | ● | ● | – | ● | ● | – | | |
| Leichtmetallräder 6,5 Jx16 mit 235/65 R 16 Reifen | – | – | – | ● | – | – | ● | | |
| Ganzjahresreifen (nicht i. V. mit FT 470; Leichtmetallrädern sowie Zwillingbereifung) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 450,00 | 540,00 |
| M+S-Reifen (nicht i. V. mit FT 310 L2 Einzel-/Doppelkabine sowie Leichtmetallrädern) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 500,00 | 600,00 |
| Radnabenabdeckung (nur vorn i. V. mit Zwillingbereifung) | ● | ● | – | – | ● | – | – | | |
| Radzierblenden | – | ○ | ● | – | – | ● | – | 50,00 | 60,00 |
| Reifendruckkontrollsystem (nicht i. V. mit Zwillingbereifung) | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 50,00 | 60,00 |
| Reserverad inkl. Bordwerkzeug (serienmäßig i. V. mit Zwillingbereifung) | ○ | – | – | – | – | – | – | 100,00 | 120,00 |
| | – | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 0,00 | 0,00 |
| Zwillingbereifung hinten inkl. 16"-Stahlrädern mit Bereifung 195/75 R 16C, Begrenzungsleuchten vorn am Dach, verstärkter Vorderachse und Reserverad (i. V. mit FT 350 (HD) und FT 470 serienmäßig; i. V. mit Einzelkabine FT 350 L4 mit Heckantrieb Wunschausstattung; nicht i. V. mit Reifendruckkontrollsystem sowie Ganzjahresreifen) | – | ○/● | – | – | – | – | – | 1.600,00 | 1.920,00 |
| | – | – | ○/● | – | – | – | – | 1.550,00 | 1.860,00 |
| Sitze/Fahrerkabine | | | | | | | | | |
| Bodenbelag, gummiert, bis zur Trennwand | ● | ● | ● | ● | – | – | – | | |
| Kopfstützen hinten, höhenverstellbar | – | – | – | – | ● | ● | ● | | |
| Sitz-Paket 2: Fahrersitz, 4fach einstellbar; Beifahrerdoppelsitz, fix, mit aufklappbarem Sitz und integriertem Tisch; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz (innen); Sitzbezug aus Vinyl | ○ | ○ | – | – | ○ | – | – | 100,00 | 120,00 |
| | – | – | ○ | – | – | ○ | – | 80,00 | 96,00 |
| Sitz-Paket 3: Fahrersitz, 4fach einstellbar; Beifahrereinzelsitz, 2fach einstellbar; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz; Sitzbezug aus Stoff | ○ | ○ | – | – | ○ | – | – | 0,00 | 0,00 |
| Sitz-Paket 4: Fahrersitz, 4fach einstellbar; Beifahrerdoppelsitz, fix, mit aufklappbarem Sitz und integriertem Tisch; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz (innen); Sitzbezug aus Stoff | ● | ● | – | – | ● | – | – | | |
| Sitz-Paket 7: Fahrersitz, 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrerdoppelsitz, fix, mit aufklappbarem Sitz und integriertem Tisch; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz; Sitzbezug aus Stoff | ○ | ○ | – | – | ○ | – | – | 50,00 | 60,00 |
| Sitz-Paket 8: Fahrersitz, 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrereinzelsitz, 4fach einstellbar; Fahrer- und Beifahrersitz, beheizbar; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz; Sitzbezug aus Stoff | ○ | ○ | – | – | ○ | – | – | 265,00 | 318,00 |
| Sitz-Paket 9: Fahrersitz, 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrerdoppelsitz, fix, mit aufklappbarem Sitz und integriertem Tisch; Fahrer- und Beifahrersitz, beheizbar; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz; Sitzbezug aus Stoff | ○ | ○ | – | – | ○ | – | – | 300,00 | 360,00 |

| Serien- und Wunschausstattung im Detail | Einzelkabine | | | | Doppelkabine | | | Nettopreise in EUR exkl. 20% USt | Bruttopreise in EUR inkl. 20% USt |
|--|--------------|----------|-------|---------|--------------|-------|---------|---|--|
| | Startup | Ambiente | Trend | Limited | Ambiente | Trend | Limited | | |
| Sitze/Fahrerkabine (Fortsetzung) | | | | | | | | | |
| Sitz-Paket 10: Fahrersitz, 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrereinzelsitz, 4fach einstellbar; Fahrer- und Beifahrersitz, beheizbar; Beifahrer-, Seiten- und Kopf-Schulterairbags; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz; Sitzbezug aus Stoff (für Ambiente zusätzlich Haltegriff/Einstiegshilfe an der A-Säule auf Fahrer- und Beifahrerseite) | ○ | ○ | - | - | ○ | - | - | 815,00 | 978,00 |
| Sitz-Paket 11: Fahrersitz, 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrerdoppelsitz, fix, mit aufklappbarem Sitz und integriertem Tisch; Fahrer- und Beifahrersitz, beheizbar; Beifahrer-, Seiten- und Kopf-Schulterairbags; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz; Sitzbezug aus Stoff (für Ambiente zusätzlich Haltegriff/Einstiegshilfe an der A-Säule auf Fahrer- und Beifahrerseite) | ○ | ○ | - | - | ○ | - | - | 850,00 | 1.020,00 |
| Sitz-Paket 12: Fahrersitz, 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrereinzelsitz, 2fach einstellbar; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz; Sitzbezug aus Stoff | - | - | ○ | ○ | - | ○ | ○ | 0,00 | 0,00 |
| Sitz-Paket 13: Fahrersitz, 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrerdoppelsitz, fix, mit aufklappbarem Sitz und integriertem Tisch; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz; Sitzbezug aus Stoff | - | - | ● | ● | - | ● | ● | | |
| Sitz-Paket 14: Fahrer- und Beifahrereinzelsitz, 4fach einstellbar und beheizbar, mit Lendenwirbelstütze; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrer- und Beifahrersitz; Sitzbezug aus Stoff | - | - | ○ | ○ | - | ○ | ○ | 315,00 | 378,00 |
| Sitz-Paket 15: Fahrersitz, 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrerdoppelsitz, fix, mit aufklappbarem Sitz und integriertem Tisch; Fahrer- und Beifahrersitz, beheizbar; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz; Sitzbezug aus Stoff | - | - | ○ | ○ | - | ○ | ○ | 250,00 | 300,00 |
| Sitz-Paket 27: Fahrersitz, 10fach elektrisch einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrereinzelsitz, 4fach einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Fahrer- und Beifahrersitz, beheizbar; Beifahrer-, Seiten- und Kopf-Schulterairbags; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrer- und Beifahrersitz; Sitzbezug aus Stoff | - | - | ○ | ○ | - | ○ | ○ | 965,00 | 1.158,00 |
| Sitz-Paket 29: Fahrersitz, 10fach elektrisch einstellbar, mit Lendenwirbelstütze; Beifahrerdoppelsitz, fix, mit aufklappbarem Sitz und integriertem Tisch; Fahrer- und Beifahrersitz, beheizbar; Beifahrer-, Seiten- und Kopf-Schulterairbags; Kopfstützen, höhenverstellbar; Armlehne an Fahrersitz; Sitzbezug aus Stoff | - | - | ○ | ○ | - | ○ | ○ | 900,00 | 1.080,00 |
| Rücksitz-Paket 1: 2. Sitzreihe mit 2 Doppelsitzen (ausbaubar) mit ISOFIX-Kindersitzbefestigungen (nur i. V. mit FT 350 L3) | - | - | - | - | ○ | ○ | - | 450,00 | 540,00 |
| Rücksitz-Paket 2: 2. Sitzreihe mit breiter 3er-Sitzbank (ausbaubar) und ISOFIX-Kindersitzbefestigungen (Entfall 3. Sitzreihe) | - | - | - | - | ● | ● | ● | | |
| 3-Punkt-Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer, bei Beifahrerdoppelsitz am äußeren Sitz und Beckengurt am Mittelsitz | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Komfortdetails | | | | | | | | | |
| Außenspiegel, manuell einstellbar, mit integrierten Blinkleuchten | ● | ● | - | - | ● | - | - | | |
| Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar | ○ | ○ | ● | ● | ○ | ● | ● | 150,00 | 180,00 |
| Außenspiegel, elektrisch einstellbar, anklappbar und beheizbar | - | ○ | - | - | ○ | - | - | 270,00 | 324,00 |
| | | - | ○ | ○ | - | ○ | ○ | 120,00 | 144,00 |
| Bordcomputer mit ECO-Mode-Fahrerinformationssystem | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Ford Easy Fuel | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Frontscheibe, beheizbar (siehe Fahrspur-Assistent und Sicht-Pakete) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| H8-AGM-Batterie, tiefenentladbar | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 340,00 | 408,00 |
| Handschuhfach mit Deckel (für Trend und Limited abschließbar) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung (für Trend und Limited mit Leselampen vorn) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Lederlenkrad (i. V. mit Tempomat und Tempomat, adaptiv) | ○ | ○ | ● | ● | ○ | ● | ● | | |
| Lederschaltknäuf | - | - | - | ● | - | - | ● | | |
| Lenkrad, in Höhe und Reichweite einstellbar | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Raucher-Paket (Zigarettenanzünder und Aschenbecher vorn) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 30,00 | 36,00 |
| Sonnenbrillenfach auf der Fahrerseite | - | - | ● | ● | - | ● | ● | | |
| Tank: Kraftstofftank 70 l; AdBlue: 22 l | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Tank: Kraftstoffbehälter 95 l (nicht i. V. mit 136-kW (185 PS)-Motor) | - | ○ | ○ | ○ | - | - | - | 175,00 | 210,00 |
| 2-DIN-Konsole (horizontal), zusätzlich | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 50,00 | 60,00 |

| Serien- und Wunschausstattung im Detail | Einzelkabine | | | | Doppelkabine | | | Nettopreise in EUR exkl. 20% USt | Bruttopreise in EUR inkl. 20% USt |
|---|--------------|----------|-------|---------|--------------|-------|---------|---|--|
| | Startup | Ambiente | Trend | Limited | Ambiente | Trend | Limited | | |
| Laderaum | | | | | | | | | |
| Gepäckträger innen | ○ | ○ | ○ | | - | - | | 350,00 | 420,00 |
| Laderaumbeleuchtung | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Laderaumbeleuchtung LED | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 125,00 | 150,00 |
| Laderaumboden (Vinyl) „easy clean“ (siehe auch Laderaumschutz-Pakete) | - | ○ | ● | ● | - | - | - | 2.580,00 | 3.096,00 |
| Laderaumboden (Vinyl) „easy clean“ – Entfall Laderaumboden „easy clean“ | - | - | ○ | ○ | - | - | | -200,00 | -240,00 |
| Laderaumboden, gummiert (bis zur Trennwand) | ● | ● | ● | ● | - | - | - | | |
| Laderaumboden, gummiert (komplette Fahrzeuglänge) | - | - | - | - | ● | ● | ● | | |
| Laderaumboden (Hartholz) mit Querschienen zur flexiblen Ladungssicherung oder Montage von Zubehör (nicht i. V. mit Schiebetür, links) | ○ | ○ | - | - | - | - | - | 2.000,00 | 2.400,00 |
| | - | - | ○ | ○ | - | - | - | 1.750,00 | 2.100,00 |
| Laderaum-Paket 1 „JUNGFALK allsafe“ – Sicherungsnetz zur Befestigung an den Verzurrösen | ○ | ○ | - | - | - | - | - | 750,00 | 900,00 |
| | - | - | ○ | ○ | - | - | - | 650,00 | 780,00 |
| Laderaum-Paket 2 „JUNGFALK allsafe“ – Sicherungsnetz, elektrisch (i. V. mit L3) | - | ○ | - | - | - | - | - | 3.000,00 | 3.600,00 |
| | - | - | ○ | ○ | - | - | - | 2.700,00 | 3.240,00 |
| Laderaum-Paket 2 „JUNGFALK allsafe“ – Sicherungsnetz, elektrisch (i. V. mit L4) | - | ○ | - | - | - | - | - | 2.400,00 | 2.880,00 |
| | - | - | ○ | ○ | - | - | - | 2.100,00 | 2.520,00 |
| Laderaumschutz-Paket 1 inkl. Laderaumboden „easy clean“, Radhausverkleidung, Seitenwandverkleidung volle Höhe sowie Verzurrösen am Boden (nicht i. V. mit Klimaanlage hinten, Laderaum-Schutzpaket 2, Ladungssicherungs-Paket, elektrischem Sicherungsnetz und Wasserheizung hinten) | ○ | ○ | - | - | - | - | - | 325,00 | 390,00 |
| | - | - | ○ | ○ | - | - | - | 150,00 | 180,00 |
| Laderaumschutz-Paket 2 inkl. Laderaumboden „easy clean“, 95-l-Kraftstoffbehälter (nur i. V. mit Heck- oder Allradantrieb), LED-Beleuchtung im Laderaum sowie Seitenwandverkleidung volle Höhe (nicht i. V. mit Doppelklimaanlage, Laderaum-Schutzpaket 2 und Ladungssicherungs-Paket) | - | ○ | - | - | - | - | - | 375,00 | 450,00 |
| | - | - | ○ | ○ | - | - | - | 75,00 | 90,00 |
| Ladungssicherung-Paket – enthält Laderaumboden (Hartholz) mit Querschienen an den Seitenwänden rechts und links, Spannurte, Zurrpunkte und Haken (nicht i. V. mit Laderaum-Schutzpaket 1 und Schiebetür, links) | ○ | ○ | - | - | - | - | - | 2.500,00 | 3.000,00 |
| | - | - | ○ | ○ | - | - | - | 2.250,00 | 2.700,00 |
| Laderaumtrennwand (versetzbare Gitterabtrennung) für den multifunktionalen Laderaumboden (nur i. V. mit Ladungssicherungs-Paket; nicht i. V. mit Dachträger, innen) | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | - | 575,00 | 690,00 |
| Seitenwandverkleidung aus Kunststoff, hoch (bis Dachkante) inkl. Radhausverkleidung (siehe Laderaumschutz-Pakete sowie Sicherungsnetz, elektrisch) | - | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | 150,00 | 180,00 |
| Trennwand aus Metall mit Fenster – enthält Dachhimmel, Fahrerkabine und 2. Sitzreihe (bis Trennwand) sowie Schutzgitter für Trennwand-Fenster (siehe auch Diebstahlalarmanlage Kat. B) | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | - | 50,00 | 60,00 |
| Trennwand aus Kunststoff mit Fenster – enthält Schutzgitter für Trennwand-Fenster | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | - | 50,00 | 60,00 |
| Trennwand aus Kunststoff hinter der 2. Sitzreihemit Fenster – enthält Dachhimmel, Fahrerkabine und 2. Sitzreihe (bis Trennwand) sowie Schutzgitter für Trennwand-Fenster | - | - | - | - | ● | ● | ● | | |
| Verzurrösen im Laderaum | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| 12-V-Steckdose im Laderaum | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 10,00 | 12,00 |
| Heizung und Belüftung | | | | | | | | | |
| Klimaanlage, manuell | ○ | ○ | ● | ● | ○ | ● | ● | 1.100,00 | 1.320,00 |
| Klima-Paket 3: Doppelklimaanlage inkl. Staub- und Pollenfilter (nicht i. V. mit Frontantrieb und mHEV, i. V. mit Trend Entfall Laderaumboden „easy clean“) | - | ○ | - | - | - | - | - | 2.000,00 | 2.400,00 |
| | - | - | ○ | ○ | - | - | - | 800,00 | 960,00 |
| Klima-Paket 6: Doppelklimaanlage inkl. Spannungswandler (230 V/150 W) und Lichtmaschine 250 A (nicht i. V. mit Frontantrieb, i. V. mit Trend Entfall Laderaumboden „easy clean“) | - | ○ | - | - | - | - | - | 2.150,00 | 2.580,00 |
| | - | - | ○ | - | - | - | - | 950,00 | 1.140,00 |
| Standheizung (Kraftstoff-Wasserheizung) mit Fernbedienung inkl. 2. Batterie/-29-Grad-Starter-Paket (nicht i. V. mit Diebstahlalarmanlage und Diebstahlalarmanlage mit Innenraumüberwachung) | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 1.150,00 | 1.380,00 |
| Standheizung (Kraftstoff-Wasserheizung) mit Fernbedienung inkl. 2. Batterie/-29-Grad-Starter-Paket und Diebstahlalarmanlage (nicht i. V. mit Diebstahlalarmanlage mit Innenraumüberwachung) | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 1.460,00 | 1.752,00 |
| Umlufschaltung/Heizung vorn | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |

| Serien- und Wunschausstattung im Detail | Einzelkabine | | | | Doppelkabine | | | Nettopreise in EUR exkl. 20% USt | Bruttopreise in EUR inkl. 20% USt |
|--|--------------|----------|-------|---------|--------------|-------|---------|---|--|
| | Startup | Ambiente | Trend | Limited | Ambiente | Trend | Limited | | |
| Audio- und Kommunikationssysteme | | | | | | | | | |
| Radio-Paket 12 - My Connection Radio - My Ford Dock - AM/FM-Antenne - Audio-Fernbedienung am Lenkrad - USB-Anschluss - 4 Lautsprecher | ● | ● | ● | - | ● | ● | - | | |
| Radio-Paket 13 wie oben – zusätzlich mit digitalem Empfang (DAB) | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | - | 50,00 | 60,00 |
| Radio-Paket 17 (serienmäßig i. V. mit FT 350 (HD) und FT 470) - Connected Radio mit digitalem Empfang (DAB) - 4"-TFT-Display (Bildschirmdiagonale 10,16 cm) mit integriertem Bedienfeld - Audio-Fernbedienung am Lenkrad - 2 USB-Anschlüsse - Bluetooth mit Freisprecheinrichtung - Notruf-Assistent - 4 Lautsprecher - FordPass Connect | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | - | 550,00 | 660,00 |
| Radio-Paket 21 - SYNC 3 Light mit digitalem Empfang (DAB) - 8"-Touchscreen (Bildschirmdiagonale 20,32 cm) mit integriertem Bedienfeld - AppLink - Audio-Fernbedienung am Lenkrad - Mini Media Hub inkl. 2 USB-Anschlüssen - Bluetooth mit Freisprecheinrichtung - Notruf-Assistent - SMS-Vorlesefunktion - 4 Lautsprecher - FordPass Connect | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | - | 900,00 | 1.080,00 |
| Radio-Paket 24 - Radio mit digitalem Empfang (DAB) - Navigationssystem - 8"-Touchscreen (Bildschirmdiagonale 20,32 cm) mit integriertem Bedienfeld - AppLink - Audio-Fernbedienung am Lenkrad - Mini Media Hub inkl. 2 USB-Anschlüssen - SYNC 3 inkl. Notruf-Assistent - Bluetooth mit Freisprecheinrichtung - SMS-Vorlesefunktion und Privat-Modus - 4 Lautsprecher - FordPass Connect | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | ● | 1.350,00 | 1.620,00 |
| Radio-Paket 25 (nicht i. V. mit 96 kW (130 PS) HD und 136 kW (170 PS) HD sowie Allradantrieb) - SYNC 3 Radio mit digitalem Empfang (DAB) inkl. Notruf-Assistent - Navigationssystem - 8"-Touchscreen (Bildschirmdiagonale 20,32 cm) mit integriertem Bedienfeld - AppLink - Audio-Fernbedienung am Lenkrad - Mini Media Hub inkl. 2 USB-Anschlüssen - Bluetooth mit Freisprecheinrichtung - SMS-Vorlesefunktion und Privat-Modus - 4 Lautsprecher - Tempomat, adaptiv, mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer - FordPass Connect | ○ | ○ | ○ | - | ○ | ○ | - | 2.450,00 | 2.940,00 |
| | - | - | - | ○ | - | - | ○ | 750,00 | 900,00 |

Freisprecheinrichtung mit Bluetooth®-Funktion, für ausgewählte Mobiltelefone. Details erhalten Sie bei Ihrem Ford Händler.

Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

| Ausstattungs Pakete | Einzelkabine | | | | Doppelkabine | | | Nettopreise in EUR exkl. 20% USt | Bruttopreise in EUR inkl. 20% USt |
|--|--------------|----------|-------|---------|--------------|-------|---------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| | Startup | Ambiente | Trend | Limited | Ambiente | Trend | Limited | | |
| Sicht-Paket 1 | | | | | | | | | |
| - Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar (bereits serienmäßig für Trend und Limited) | ○ | ○ | - | - | ○ | - | - | 300,00 | 360,00 |
| - Frontscheibe, beheizbar | - | - | ○ | ○ | - | ○ | ○ | 150,00 | 180,00 |
| - Warnanzeige für niedrigen Wischflüssigkeitsstand | | | | | | | | | |
| Sicht-Paket 3 | | | | | | | | | |
| - Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar | | ○ | - | - | ○ | - | - | 670,00 | 804,00 |
| - Frontscheibe, beheizbar | | | | | | | | | |
| - Instrumentenbeleuchtung, regelbar | | | | | | | | | |
| - Nebelscheinwerfer (bereits serienmäßig für Trend und Limited) | | | | | | | | | |
| - Scheibenwischer mit Regensensor | | | | | | | | | |
| - Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor | | | | | | | | | |
| - Warnanzeige für niedrigen Wischflüssigkeitsstand | | | | | | | | | |
| Sicht-Paket 4 | | | | | | | | | |
| - Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar | | | | | | | | | |
| - Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent | | | | | | | | | |
| - Frontscheibe, beheizbar | | | | | | | | | |
| - Instrumentenbeleuchtung, regelbar | | | | | | | | | |
| - Rückfahrkamera mit mit Bildübertragung im MFD und hoch angebrachter LED-Außenleuchte „Downlight“ | - | - | ○ | - | - | ○ | - | 1.700,00 | 2.040,00 |
| - Scheibenwischer mit Regensensor | | | | | | | | | |
| - Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor | | | | | | | | | |
| - Warnanzeige für niedrigen Wischflüssigkeitsstand (nur i. V. mit Radio-Pakete 21) | | | | | | | | | |
| Sicht-Paket 4 wie oben (Preis i. V. Radio-Paket 24 (serienmäßig i. V. mit Limited)) | - | - | ○ | - | - | ○ | - | 2.150,00 | 2.580,00 |
| | | | | | | | | 550,00 | 660,00 |

| Garantien | Nettopreise in EUR exkl. 20% USt | Bruttopreise in EUR inkl. 20% USt |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 2 Jahre/unbegrenzte km* Werksgarantie | | serienmäßig |
| 2 Jahre/unbegrenzte km* Lackgarantie | | serienmäßig |
| 12 Jahre/unbegrenzte km* Garantie gegen Durchrost | | serienmäßig |
| Ford Mobilitätsservice bis zum ersten modellabhängigen/motorabhängigen planmäßigen Service** | | serienmäßig |
| Ford Protect Extra-Garantie-Pakete** | | ○ |

* beginnend mit Fahrzeugübernahme, gemäß den allgemeinen Geschäftsbedingungen; ** Detaillierte Informationen zu Garantieleistungen erhalten Sie von Ihrem Ford Partner.

Ford Original Zubehör

Eine Vielzahl attraktiver Produkte bietet Ihnen die Möglichkeit, Ihren Ford Transit ganz individuell nach Ihren Wünschen zu gestalten. Jedes Zubehör ist nach den gleichen hohen Qualitäts- und Langlebigkeitsstandards gefertigt wie der Ford Transit selbst. Weiteres Ford Original Zubehör finden Sie auf www.ford-zubehoer.at. Fragen Sie Ihren Ford Händler nach Details. Die Wahl liegt bei Ihnen.

Weiteres FORD **ORIGINAL ZUBEHÖR** finden Sie auf :

www.ford-zubehoer.at



Egal, ob Sie bestimmtes Styling-Zubehör suchen, Ihr Fahrzeug schützen möchten oder das Fahren noch einfacher und bequemer gestalten wollen, hier gelangen Sie mit wenigen Klicks zum umfassenden Ford Zubehörangebot. Zusätzlich steht Ihnen selbstverständlich auch Ihr Ford Partner mit Rat und Tat zur Seite.

Wunschausstattung kann nur zusammen mit einem neuen Fahrzeug ab Werk bestellt werden. Zubehör ist als Ford Original Zubehör bei Ihrem Ford Händler erhältlich.

FORD BANK

Unser Service beginnt, noch bevor Sie den ersten Meter gefahren sind. Mit den Leistungen der Ford Bank und der Ford Autoversicherung sind Sie von Anfang an in guten Händen.

Leasing, Finanzierung

Leistung steckt nicht nur in unseren Autos

Verlassen Sie sich auf die Ford Bank, wenn Sie den Entschluss zu Ihrem neuen Ford gefasst haben. Sie profitieren davon, dass die Ford Bank weltweit zu einem der größten Automobil-Finanzierungsunternehmen gehört: Produkte und Konditionen sind ebenso überzeugend wie der Service, der für alle Mitarbeiter der Ford Bank im Mittelpunkt steht.

FORD LEASE*

Zeit ist Geld. Sparen Sie sich wertvolle Ressourcen und überlassen Sie Ihre Fuhrpark-Angelegenheiten einfach uns. FORD LEASE* nimmt Ihnen das komplette Thema Auto ab – Beratung bei der Fahrzeugauswahl, Finanzierung, Technik-Service, Reifen, Versicherung, Unfallabwicklung, Tank-Service und Abrechnung. Wir kümmern uns um diese zeitraubenden Angelegenheiten, damit Sie sich um die wirklich wichtigen Dinge kümmern können: Ihr Kerngeschäft – und Ihren Erfolg!

Egal wie groß Ihr Unternehmen ist – FORD LEASE* rechnet sich bereits ab dem ersten Fahrzeug!

FORD AUTO-VERSICHERUNG

Direkt. Umfassend. Kompetent.

Vertrauen ist keine Einbahnstraße. Darum bietet Ihnen die Ford Bank die optimale Versicherung, passend zum Ford Ihrer Wahl. Und das zu Sonderkonditionen, die auch Sie bestimmt überzeugen werden. Denn bei Haftpflicht und Kasko profitieren Ford Kunden von zahlreichen Vorteilen.

Das sympathische Konzept für mehr Sicherheit

- Attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis
- Besonders schnelle Regelung im Schadenfall
- Professionelle Unterstützung durch Ihren Ford Partner

Versicherer: GARANTA Versicherungs-AG Österreich

Ihr Ford Händler berät Sie gern über die verschiedenen Finanzierungs- und Versicherungsmöglichkeiten. Er hilft Ihnen auch dabei, einen Antrag zu stellen, über den meist schon nach 15 Minuten entschieden wird. Näheres dazu erfahren Sie unter www.ford.at

*ein Produkt in Kooperation mit ALD Automotive Fuhrparkmanagement und Leasing GmbH

Garantien

2 Jahre Ford Garantie

Auf Ihren neuen Ford Transit gewähren wir Ihnen 2 Jahre Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung. Informationen erhalten Sie von Ihrem Ford Händler.

12 Jahre Garantie gegen Durchrost

Durch ständige Qualitätsverbesserung sind die Fahrzeuge von Ford heute noch wirksamer gegen Korrosion geschützt. Deshalb gilt für jeden neuen Ford Transit 12 Jahre Garantie gegen Durchrost. Informationen erhalten Sie von Ihrem Ford Händler.

Ford Mobilitätsservice

Das Ford Mobilitätsservice bietet Ihnen für Ihren Ford Sicherheit und Mobilität in Österreich und fast allen europäischen Ländern. Es stellt sicher, dass schnellstmöglich ein Service-Fahrzeug zu Ihnen kommt, organisiert das Abschleppen und stellt Ihnen, falls erforderlich, einen Leihwagen zur Verfügung. Zusammen mit den europaweit über 7.000 Ford Vertragspartnern hilft Ihnen das Ford Mobilitätsservice, im Falle eines Falles mobil zu bleiben und in kürzester Zeit wieder ein fahrbereites Fahrzeug zu haben. Ausführliche Informationen erhalten Sie von Ihrem Ford Händler.

Ansprechpartner

Kundenzentrum

Gemeinsam mit unseren Vertragspartnern sind wir immer bemüht, Ihnen die höchste Aufmerksamkeit zu widmen. Nur so können wir sicher sein, dass unsere Kunden jederzeit rundum zufrieden sind. Falls Ihnen Ihr Ford Vertragspartner einmal nicht weiterhelfen kann oder Sie direkt mit Ford Österreich sprechen möchten, steht Ihnen unser Kundenzentrum montags bis donnerstags von 8.00–17.00 Uhr, freitags von 8.00–15.00 Uhr zur Verfügung. Anruf genügt! Telefon: +43 (1) 206092424, E-Mail: kundenz@ford.com

Ford Service-Leistungen

Ford Servicestandards

Verlassen Sie sich auf den professionellen Service bei Ihrer Ford Werkstätte, d.h. auf

- von Ford ausgebildete Techniker
- Ford Spezialwerkzeuge
- neueste computerunterstützte Diagnosesysteme speziell für Ihren Ford
- Ford Originalteile, die, nach strengsten Richtlinien gefertigt, perfekt auf Ihr Fahrzeug abgestimmt sind und somit lange Lebensdauer und beste Qualität bieten

Ford Karosserie-Spezialbetriebe

Die richtige Adresse für ein perfektes Äußeres Ihres Fahrzeuges ist Ihr Ford Karosserie-Spezialbetrieb. Denn die professionelle Behebung von Karosserie- und Lackschäden bringt Ihr Auto wieder in Topform und dient damit der langfristigen Werterhaltung.

Altauto-Rücknahme

Ausgesuchte Vertragspartner nehmen alle Ford Fahrzeuge kostenlos zum Zwecke der fachgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugverordnung zurück. Bei allen anderen Fahrzeugen stehen wir Ihnen mit Rat und Tat zur Seite. Weitere Informationen finden Sie unter www.ford.at (Das Unternehmen – Umweltschutz). Bei weiteren Fragen können Sie gerne das Ford Kundenzentrum kontaktieren: +43 (1) 206092424