

# FORD EXPLORER



Bereit für morgen. Von Anfang an.  
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.  
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

*Henry Ford*

## **Unser Markenversprechen**

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

**Ford | Bereit für morgen.**



# FORD **EXPLORER** – SERIENAUSSTATTUNG

## ST-LINE

### AUSSTATTUNG AUSSEN UND RÄDER

4 Leichtmetallräder 8,5 J x 20 mit 255/55 R 20 Reifen, 5x2-Speichen-Design, schwarz glanzgedreht

Anhängevorrichtung-Vorbereitungsset

Auspuffanlage mit vier Endrohren aus poliertem Edelstahl

Außenspiegel in Kontrastfarbe Schwarz glänzend

Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung sowie Memory-Funktion

Dachreling, schwarz

„Explorer“-Schriftzug an Motorhaube In schwarz

„Explorer“-Schriftzug an Heckklappe

Frontscheibe, beheizbar

Heckklappe, elektrisch

Heckklappe mit Applikationen in Schwarz glänzend

Heckspoiler in Wagenfarbe lackiert

Kühlergrill in Schwarz glänzend

Lackierung Oxford White

LED-Nebelscheinwerfer

LED-Rückleuchten (für ST-Line Schwarz abgesetzt)

LED-Scheinwerfer (für ST-Line Schwarz abgesetzt) mit Fernlicht-Assistent, automatischer Leuchtweitenregulierung und LED-Tagfahrlicht

Panorama-Schiebedach, elektrisch, mit „Solar-Reflect“-Wärmeschutz und elektrischer Sonnenblende

Plug-in-Hybrid-AWD-Badge an der Heckklappe

Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Reserverad: Notrad (bei Verwendung bis max. 80 km/h zulässig)

Scheibenwischer mit Regensensor und Enteisungsfunktion

Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Seitenschweller in Schwarz mit Kontrasteinsätzen in Schwarz glänzend

ST-Line-Badge an Kotflügel (beidseitig)

Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert und Anhängererkennung

Türgriffe in Wagenfarbe mit Applikationen in Schwarz

Variabler Kühlerlufteinlass

### AUSSTATTUNG INNEN

Aktive Geräuschkompensation

Armaturenräger mit Designelementen in Carbon-Optik

Ambientebeleuchtung

Einstiegszierleisten vorn mit „ST-Line“-Schriftzug

Electronic Shifter, Drehschalter für Automatikgetriebe

Dachkonsole mit Brillenablagefach

Digitale Instrumententafel 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale)

Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, vorn mit Quickdown-Schaltung

Haltegriffe, Beifahrerseite vorne und in der 2. Sitzreihe

Gepäckraumabdeckung

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)

Innenspiegel, automatisch abblendend

Kartenleselampe vorn und Leselampen 2. und 3. Sitzreihe

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle für Fahrer- und Beifahrerseite sowie Fond getrennt regelbar (3-Zonen-Klimaautomatik)

Kopfstützen vorn, 4-fach einstellbar

Ladekantenschutz

# FORD EXPLORER – SERIENAUSSTATTUNG

## ST-LINE

Lederlenkrad, beheizbar, im ST-Line-Design, unten abgeflacht, mit roten Ziernähten und Schaltwippen

Lenksäule, in Höhe und Reichweite elektrisch einstellbar

Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende

Mittelkonsole vorn, mit gepolsterte Armauflage, Staufach und 2 Getränkehalter

Premium-Lederpolsterung<sup>1)</sup> in Schwarz mit perforierter Sitzmittelbahn und roten Ziernähten

- Fahrersitz, Sportsitz, 10-fach elektrisch einstellbar, klimatisiert und beheizbar, mit Lendenwirbelstütze
- Beifahrersitz, Sportsitz, 8-fach elektrisch einstellbar, klimatisiert und beheizbar, mit Lendenwirbelstütze

Rücksitze der 2. Sitzreihe beheizbar

Sonnenblenden für die 2. Sitzreihe

Teppichfußmatten vorn und hinten mit roten Ziernähten

Türeinsätze mit roten Ziernähten

Verzurrösen im Gepäckraum

2. Sitzreihe: Sitze außen verschiebbar – Easy Entry

3. Sitzreihe elektrisch aus- und einfahrbar

12-Volt-Anschluss in der 1. Sitzreihe und im Gepäckraum

230-Volt-Anschluss in der 2. Sitzreihe

## SICHERHEIT

Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD), Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle inkl. Torque Vectoring Control und Roll Stability Control (RSC)

Bergabfahrassistent

Berganfahrassistent

Diebstahlalarmanlage

Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent

Feststellbremse, elektrisch mit Auto Hold-Funktion

Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. zweier passiver Fahrzeugschlüssel mit Fernbedienung und Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

Intelligentes Sicherheits-System

(IPS – Intelligent Protection System) u. a.:

- Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
- Knieairbag für Fahrer und Beifahrer
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- Überrollschutz-Sensoren
- Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt vorn und in der 2. und 3. Sitzreihe

ISOFIX-Halterungen an den Außensitzen der 2. und 3. Sitzreihe

MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)

Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen

Rückfahr-Notbremsassistent

Zentralverriegelung

<sup>1)</sup> Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder

# FORD **EXPLORER** – SERIENAUSSTATTUNG (FORTSETZUNG)

## ST-LINE

### TECHNOLOGIE UND KOMFORT

Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) und teilautomatisierter Fahrzeugführung

Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)

B&O Sound System:

- 980 Watt-Premium-Sound-System mit 14 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer
- Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen

360-Grad-Kamera mit „Split View“-Technologie

EV-Modus (EV Auto, EV Später, EV Jetzt, EV Aufladen)  
(siehe Beschreibung auf Seite 12 „Technologien“)

Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)

Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistenz mit:

- Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem
- Stau-Assistent mit Stop&Go Funktion
- Fahrspur-Pilot

FordPass Connect<sup>2)</sup> inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation  
(siehe Beschreibung auf Seite 13 „Technologien“)

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit Applink, 10,1"-Touchscreen  
(25,7 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+  
Sprachsteuerung für Audio und Telefon – Straßenkarte für Europa – 2 USB-Anschlüsse  
– Fernbedienung am Lenkrad – Diversity Antenne  
(siehe Beschreibung auf Seite 13 „Technologien“)

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige

1 Ladekabel zur Ladung der Hochvoltbatterie  
(Heimladekabel für haushaltsübliche Steckdose [Länge 7,1 m])

Müdigkeitswarner

Park-Pilot-System vorn und hinten

Post-Collision-Assist (siehe Beschreibung auf Seite 14 „Technologien“)

Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung (siehe Beschreibung auf Seite 15 „Technologien“)

Selektiver Fahrmodus-Schalter, 7 Fahrmodi zur Auswahl:  
Normal, Sport, Eco, Ladung/Anhängler, Rutschig, Unbefestigte Straßen und  
Tiefer Schnee/Sand  
(siehe Beschreibung auf Seite 15 „Technologien“)

Sportlich abgestimmtes Fahrwerk

**ab € 92.500,-**

<sup>2)</sup> Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“, die ab Erstzulassung 12 Monate bzw. 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>

Die angeführten Preise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 5 Jahre Garantie (beginnend mit Auslieferungsdatum, beschränkt auf 100.000 km) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO<sub>2</sub>-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzliche Umsatzsteuer von derzeit 20 %. Keine Berücksichtigung von Wunschausstattung. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf den Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Wert des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen. Nähere Informationen bei Ihrem Ford Partner.

Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

# FORD **EXPLORER** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

## **PLATINUM** – ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON ST-LINE

4 Leichtmetallräder 8 J x 20 mit 255/55 R 20 Reifen,  
10-Speichen-Design, glänzend

Armaturenräger, lederbezogen, mit Holz-Applikationen

Dachreling, in satiniertem Chrom

Einstiegszierleisten vorn

Kühlergrill, in satiniertem Chrom

Heckklappe mit Applikationen in satiniertem Chrom

Lederlenkrad, mit Einsätzen in Hochglanz-Schwarz, Brunello Ziernähten und Schaltwippen

Lackierung Agate Black Metallic

„Platinum“-Schriftzug an der Heckklappe

Premium-Lederpolsterung<sup>1)</sup> in Schwarz mit perforierter Sitzmittelbahn und abgesetztem  
Kopfteil in Braun

- Fahrersitz, Sportsitz, 10-fach elektrisch einstellbar, klimatisiert und beheizbar,  
mit Lendenwirbelstütze
- Beifahrersitz, Sportsitz, 8-fach elektrisch einstellbar, klimatisiert und beheizbar,  
mit Lendenwirbelstütze

Seitenschweller in Schwarz mit Kontrasteinsätzen in satiniertem Chrom

Teppichfußmatten vorn und hinten mit Brunello Ziernähten

Türeinsätze, lederbezogen

Türgriffe in Wagenfarbe mit Applikationen in satiniertem Chrom

**ab € 93.500,-**

<sup>1)</sup> Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder

# FORD **EXPLORER** – MOTOR UND MODELLPREISE

Crossover SUV, 5-türig

MOTOR	kW (PS)	Getriebe	Antrieb	Kraftstoffverbrauch	CO <sub>2</sub> -Emission	NoVA %	ST-LINE	PLATINUM
<b>Hybrid</b>							€	€
3,0 l EcoBoost Plug-in-Hybrid	336 (457) <sup>3)</sup>	10-Gang-Automatikgetriebe	Allradantrieb	3,1	71	0	92.500,-	93.500,-

**Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 16**

**Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:**

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO<sub>2</sub> ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO<sub>2</sub>-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann.

3) Systemleistung, gesamt





# FORD **EXPLORER** – AUSSENFARBEN

	CODE	ST-LINE	PLATINUM	Preise* in € inkl. USt und NoVA
<b>AUSSENFARBEN</b>				
Oxford White	PNYW3	●	–	
Agate Black Metallic	PN4GM	○	–	1.100,-
		–	○	550,-
Iconic Silver Metallic	PN4HJ	○	–	1.100,-
		–	○	550,-
Carbonized Gray Metallic	PN4JA	○	–	1.300,-
		–	○	650,-
Atlas Blue Metallic	PN4HM	○	–	1.100,-
Star White Metallic	PN4HR	○	–	1.500,-
		–	○	750,-
Lucid Red Metallic	PN4HQ	○	–	1.500,-
		–	○	750,-
Forged Green Metallic	PN4JV	–	○	650,-
Flight Blue Metallic	PN4HF	○	–	1.100,-
		–	●	
Jewel Red Metallic	PN4KR	–	○	550,-

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung

# FORD **EXPLORER** – BEREIFUNG, RÄDER UND WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	ST-LINE	PLATINUM	Preise* in € inkl. USt und NoVA
<b>WUNSCHAUSSTATTUNG</b>				
Anhängervorrichtung, abnehmbar	AAPAP	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1.350,-
<b>BEREIFUNG UND RÄDER</b>				
4 Leichtmetallräder 8,5 J x 20 mit 255/55 R 20 Reifen, • 5x2-Speichen-Design, schwarz glanzgedreht		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	
				
4 Leichtmetallräder 8,0 J x 20 mit 255/55 R 20 Reifen, • 10-Speichen-Design, glänzend		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
				

# FORD EXPLORER – ZUBEHÖR

ZUBEHÖR	PREIS
Allwetterfußmatten in Wannenform für die 1. und 2. Sitzreihe, schwarz (auch für die 3. Sitzreihe verfügbar)	154,-
Anhängavorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf zzgl. Modem und Elektrobausatz	728,-
G3 <sup>4)</sup> Dachbox „Elegance Europe 390“, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, mattschwarz mit Prägung, 390 l Volumen, beidseitig zu öffnen, abschließbar, Eigengewicht 13 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Hinweis: Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann.	290,-
Garmin <sup>®4)</sup> Dash Cam Kamera	250,-
Gepäckraum-Schutzgitter, hinter 1. Sitzreihe	1.002,-
Gepäckraumwanne für den Bereich hinter der 2. Sitzreihe (auch für den Bereich hinter der 3. Sitzreihe verfügbar)	94,-
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche, inklusive Warndreieck und Warnweste	30,-
4 Leichtmetall-Winterkomplettäder, silberfarben, 8 J x 20 ET 37,5, 255/55 R 20 110V XL, Nokian WR SUV 4, mit RDKS-Sensoren, Kraftstoffeffizienz C, Nasshaftung C, Abrollgeräusch B, 73 dB (weitere Winterkomplettäder erhältlich)	3.080,-
Querträger	412,-
Schmutzfänger vorn, in Passform, auch für hinten erhältlich	66,-
Thule <sup>®4)</sup> -Dach-Fahrradträger „FreeRide 532“, Standard-Fahrradträger, belastbar bis max. 17 kg, Eigengewicht ca. 3,5 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	101,-
Thule <sup>®4)</sup> -Heckfahrradträger „Coach 274“, für 2 Fahrräder, ab- und zusammenklappbar (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	635,-
Thule <sup>®4)</sup> -Ski- und Snowboardträger 7326	272,-
Ford Connected Wallbox für 3-Phasen-Stromversorgungssysteme, 11 kW mit 7,5m Ausgangskabel und speziellem Kabelhalter für Kabel und Stecker	695,-
Batterie-Ladekabel für öffentliche Ladestationen in Europa, Typ-2-Stecker (IEC 62196), Länge: 6 m, 32 A, 3-phasig	362,-
Tasche für Ladekabel, schwarz	20,-

<sup>4)</sup> Es handelt sich hier um Zubehöerteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford Motor Company (Austria) GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

**Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise in Euro inkl. 20 % USt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach Winterkomplettädern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online-Zubehörekatalog. Sie erreichen diesen über [www.ford-zubehoer.at](http://www.ford-zubehoer.at)**

# FORD EXPLORER – TECHNOLOGIEN

## **Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung**

Auf Knopfdruck erkennt der Aktive Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion durch Ultraschall-Sensoren ausreichend große Parklücken in Längs- und Querrichtung und manövriert das Fahrzeug mühelos hinein, während Sie nur Gas, Bremse und Ganghebel bedienen. Die Ausparkfunktion hilft, engste Parklücken in Längsrichtung sicher zu verlassen. Wenn der Aktive Park-Assistent das Lenkrad kontrolliert, während der Fahrer das Gas- und Bremspedal bedient, und die Ultraschallsensoren ein Objekt erkennen, kann der Aktive Park-Assistent automatisch eine Bremsung auslösen. Dies kann dazu beitragen, Kollisionen des Fahrzeugs mit erkannten Objekten zu vermeiden. Über den Zugriff auf die Bremse verringert der Aktive Park-Assistent ebenfalls die Wahrscheinlichkeit des Manöverabbruchs durch Überschreiten der maximal erlaubten Geschwindigkeit. In Verbindung mit dem neuen Automatikgetriebe übernimmt der Park-Assistent „Plus“ nicht nur die Lenkung, sondern zusätzlich auch noch das Gas- und Bremspedal sowie den Gangwechsel.

## **Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)**

In gewissen Verkehrssituationen und je nach Geschwindigkeit des Fahrzeugs kann nur noch ein Ausweichmanöver einen eventuell schweren Unfall verhindern. Der Ausweichassistent dient Ihnen dabei als aktive Lenkunterstützung, um in einer solchen Stresssituation den Ausweichvorgang sicher durchzuführen. Sie geben den Impuls für das Ausweichen nach links oder rechts. Das System erkennt diesen und berechnet in Sekundenbruchteilen die zusätzliche Lenkunterstützung für das Ausweichmanöver. Ist der Pre-Collision-Assist bereits aktiviert und ein Bremsvorgang

eingeleitet worden, werden die Bremsen gelöst, um die vollen Lenkkräfte zur Verfügung zu stellen.

## **B&O Sound System**

Das B&O Sound System wurde speziell für den neuen Ford Explorer entwickelt und basiert auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen. 980 Watt Verstärkerleistung und 14 perfekt abgestimmte Lautsprecher, einschließlich Subwoofer, bilden die Grundlage für einen kraftvollen und dynamischen Klang. Eine präzise Klangabstimmung ermöglicht, dass unabhängig vom Sitzplatz und der Fahrsituation stets ein außergewöhnlicher Sound im gesamten Innenraum des neuen Ford Explorer erlebt werden kann.

## **Digitale Instrumententafel**

Die digitale Instrumententafel zeigt Informationen, Bilder und Icons besonders detailliert und hochauflösend. Sie lässt sich einfach ablesen, deckt das komplette Farbspektrum ab und ermüdet die Augen weniger als herkömmliche Displays. Darüber hinaus lassen sich verschiedene Bestandteile individuell konfigurieren. Mittels des selektiven Fahrmodus-Schalter in der Mittelkonsole lässt sich zwischen den sieben verschiedenen Modi wählen. Sowohl die Fahreigenschaften des Fahrzeuges als auch die Anzeige der digitalen Instrumententafel passen sich dadurch an den jeweils gewählten Modus an.

## **Electronic Shifter**

Der Electronic Shifter ersetzt den konventionellen Schalthebel beim Automatikgetriebe und überzeugt mit seinem minimalistischen Design und seiner einfachen Handhabung.

## **EV-Modus (Electric Vehicle Mode)**

Mit Hilfe des EV-Modus können Sie selbst wählen, ob Sie rein elektrisch fahren möchten oder lieber auf die Kombination aus elektrischem Fahrbetrieb mit Unterstützung des Verbrennungsmotors zurückgreifen. Alternativ entscheidet Ihr Fahrzeug selbst, welche Antriebsform die effektivere ist. All das wird durch den EV-Modus direkt auswählbar:

- Im „EV Auto“-Modus wechselt das Fahrzeug je nach Gegebenheit und verfügbarer Ladung zwischen rein elektrischem, rein verbrennungsmotorgestütztem oder kombiniertem Antrieb.
- Im „EV Jetzt“-Modus wird das Fahrzeug rein elektrisch angetrieben bis die geladene zusätzliche Reichweite aufgebraucht ist. Danach wechselt das Fahrzeug wieder in den kombinierten Hybridantrieb.
- Im „EV Später“-Modus wird die elektrische Einsatzreichweite in der Batterie zur späteren Nutzung geschont. Das Fahrzeug fährt überwiegend im Hybridantrieb.
- Im „EV Aufladen“-Modus wird das aktive Laden der Batterie durch den Verbrennungsmotor ermöglicht, um wieder eine rein elektrische Reichweite zu generieren.

# FORD EXPLORER – TECHNOLOGIEN

## Fahrspur-Assistent

Der Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnmarkierungen und warnt den Fahrer über kurze Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel (keine Betätigung des Blinkers). Zusätzlich unterstützt eine aktive Lenkunterstützung den Wechsel zurück in die Spur.

## Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistenz

Der neue Ford Intelligent Drive Assist verbindet Sicherheit und Komfort in höchster Form. Ermöglicht wird das durch die Kombination von 3 herausragenden Technologien, die teilautomatisiertes Fahren nicht nur Zukunftsmusik sein lassen:

### Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion

Für zusätzlichen Komfort sorgt der Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremst der Ford Explorer selbstständig ab und fährt bei einem kurzen Stopp automatisch wieder an, sobald sich der Vorausfahrende in Bewegung setzt. Bei längerem Stillstand bestätigt der Fahrer das Wiederaufahren durch Betätigen des Gaspedals oder Betätigen eines Lenkradschalters. So können Sie selbst in lästigen und anstrengenden Stausituationen oder Stop-and-Go-Verkehr eine entspannte Zeit in Ihrem Ford verbringen.

## Fahrspur-Pilot

Zusätzlich zum Stau-Assistenten mit Stop&Go Funktion unterstützt den Fahrer auch der Fahrspur-Pilot. Dieser hilft ihm dabei, sein Fahrzeug in der Mitte der Fahrbahn zu halten. Sowohl auf geraden Strecken als auch bei leichten Kurven kann sich der Ford Explorer mit Hilfe einer Kamera an der Fahrbahnmarkierung orientieren und dieser folgen. Darüber hinaus wird die Kamera von einem Radarsensor unterstützt, der das vorausfahrende Fahrzeug überwacht und damit den Ford Explorer noch besser in der Spur hält. Die Hände behält der Fahrer dabei am Lenkrad und hat zu jeder Zeit die volle Kontrolle (je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h).

## Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, mit Verkehrsschilderkennung (iACC)

Diese innovative Technologie erlaubt es dem Fahrer, eine gewünschte Reisegeschwindigkeit auszuwählen und das Tempo anschließend konstant zu halten. Das System hält darüber hinaus einen vorher vom Fahrer gewählten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Neu ist, dass die Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage Daten auch aus dem Verkehrsschild-Erkennungssystem verarbeitet und die Höchstgeschwindigkeit somit automatisch anpasst. Das unterstützt den Fahrer vor allem auf häufig wechselnden Straßenabschnitten. (Funktioniert je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h)

## Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink, Touchscreen und DAB/DAB+

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen ist die konsequente Weiterentwicklung unserer

Kommunikations- und Entertainmentsysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung und den kapazitiven Touchscreen lässt sich das System noch intuitiver bedienen. Über AppLink können Sie ausgewählte Apps per Sprachbefehl steuern oder bestimmte Smartphones per Android Auto<sup>5)</sup> bzw. Apple CarPlay<sup>5)</sup> mit Ford SYNC 3 verbinden. Die AppLink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon des Kunden heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen) und über Ford SYNC 3 verbunden werden. Informationen über Android Auto bzw. Apple CarPlay und deren Verfügbarkeit sowie die Funktionen erfragen Sie beim jeweiligen Anbieter. Das Ford Navigationssystem beinhaltet:

- erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderzielsuche per Sprachbefehl)
- erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten)
- detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten)
- Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten)
- Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One Box Search).

## FordPass Connect inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation

Mit dem neuen FordPass Connect Modem und der FordPass App können Sie mit Ihrem Fahrzeug interagieren wie nie zuvor. Das Ergebnis: Sie sind gut vernetzt und stets optimal informiert. Dieses gekonnte Zusammenspiel Ihres Smartphones mit Ihrem Ford sorgt dafür, dass Sie noch besser durch den Alltag kommen.

<sup>2)</sup> Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“, die ab Erstzulassung 12 Monate bzw. 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>

<sup>5)</sup> Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc.

# FORD EXPLORER – TECHNOLOGIEN

## Verkehrsinformationen in Echtzeit

Live Traffic aktualisiert alle 30 Sekunden die

Verkehrsinformationen Ihres Ford SYNC 3 Navigationssystems. Dabei hält es Sie nicht nur über die Verkehrslage der Hauptstraßen auf dem Laufenden, sondern auch der Nebenstraßen. Anhand der Daten von FordPass Live Traffic wird Ihre Route ständig an die aktuelle Verkehrssituation angepasst und bringt Sie so noch entspannter an Ihr Ziel.

## eCall

Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf ausgelöst und wichtige Daten, wie z. B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallorts, übermittelt. Weiterhin wird eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrzeug und der Notrufabfragestelle aufgebaut. Der Notruf kann auch manuell über einen Schalter im Fahrzeug ausgelöst werden. Für den Verbindungsaufbau wird eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte benutzt, daher ist eine Einbindung des eigenen Mobiltelefons nicht notwendig.

## Über die FordPass App können Sie viele Funktionen auch fernsteuern

FordPass Connect bietet die Möglichkeit, dass Sie sich über die FordPass App mit Ihrem Smartphone verbinden. Profitieren Sie so unter anderem von folgenden Funktionen: Mit der Fernverriegelung und -entriegelung müssen Sie nicht zu Ihrem Fahrzeug zurückeilen, wenn Sie sich unsicher sind, ob Sie es abgeschlossen haben. Und wenn ein Freund oder ein Familienmitglied Zugang zu Ihrem Auto haben soll, Sie aber nicht vor Ort sein können, genügt ein Tippen in der App, um die Türen aufzuschließen. Ihr Fahrzeug merkt sich außerdem Ihren Parkplatz. So finden Sie problemlos den Weg zu Ihrem Auto zurück, wenn Sie in einer unbekannt

Umgebung geparkt haben, oder wenn Sie sich einfach nicht mehr erinnern können, wo Sie Ihren Ford abgestellt haben. Eine Karte in der FordPass App zeigt den genauen Standort Ihres Fahrzeugs an. Mit der Funktion Fahrzeugstatus können Sie den Tankinhalt, den Reifendruck und den Kilometerstand Ihres Fahrzeugs überprüfen, bevor Sie sich ans Lenkrad setzen. Schauen Sie einfach in die FordPass App, um sicher zu sein, dass Ihr Auto fahrbereit ist. Erhalten Sie Hinweise Ihres Fahrzeugs direkt auf Ihr Smartphone: Neben anderen nützlichen Benachrichtigungen kann die App Ihnen z. B. mitteilen, wann Sie Öl wechseln müssen, ob ein Leuchtmittel ausgefallen oder der Motor überhitzt ist. FordPass nennt Ihnen Einzelheiten zum Problem und gibt Ihnen Lösungsvorschläge. Darüber hinaus können Sie direkt in der FordPass App den Pannenservice anrufen oder einen Service-Termin mit Ihrem bevorzugten Ford Partner vereinbaren. Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <https://internetinthecar.swisscom.vodafone.com> oder in der Betriebsanleitung.

## Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard)

Durch die induktive Ladestation können Sie Ihr kompatibles Smartphone während der Autofahrt laden, ohne es umständlich an ein Kabel anschließen zu müssen. Die Ladestation befindet sich in der Mittelkonsole des Fahrzeugs und ist nur aktiviert, wenn es mit einem kompatiblen Gerät in Kontakt kommt. Sollten Sie ein Portemonnaie oder andere Gegenstände auf die Ladestation legen, bleibt sie inaktiv. So wird gewährleistet, dass z. B. Kreditkarten unbeschädigt bleiben. Wenn das Smartphone, beispielsweise aufgrund einer Schutzhülle, nicht direkt auf der Ladestation liegt, so erscheint

eine Warnung auf dem Display. Durch das Entfallen von unhandlichen Kabeln wirkt der Innenraum noch strukturierter und bietet trotzdem höchsten Komfort in Verbindung mit neuesten Technologien.

## Müdigkeitswarner

Über eine Frontkamera wird der Fahrstil und damit der Konzentrationsgrad des Fahrers bewertet und über Symbole im Bordcomputer angezeigt. Dabei steht das Lenkradsymbol für einen aufmerksamen Fahrer, während das Kaffeetassensymbol bedeutet, dass eine Pause eingelegt werden sollte. Wenn der Fahrer dennoch nicht anhält, ertönt in regelmäßigen Abständen zusätzlich ein akustisches Warnsignal.

## Plug-in-Hybrid Benzinmotor (PHEV)

Beim Plug-in-Hybrid kann der Akkumulator sowohl über einen Verbrennungsmotor als auch über eine externe Stromquelle aufgeladen werden. Zum Laden mit Ladekabel kann entweder eine Steckdose, eine Wallbox\* oder eine Ladestation\* genutzt werden. Ein rein elektrischer Antrieb ist bei dieser Variante ebenfalls möglich. Der Vorteil: Kurzstrecken bis ca. 42 km<sup>6</sup>) können rein elektrisch zurückgelegt werden. Das trägt zu einer deutlichen Kraftstoffersparnis bei. Gleichzeitig entstehen keine Sorgen über die Reichweite, denn dank des verbauten 3,0-l-Benzinmotors sind auch größere Distanzen kein Problem. Es gibt drei Wege, um die Batterie aufzuladen:

1. Laden über ein Stromkabel
  2. Laden durch regeneratives Bremsen
  3. Laden durch die reine Motorkraft (EV Aufladen)
- Stromverbrauch, Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

# FORD EXPLORER – TECHNOLOGIEN

vorgeschriebenen Messverfahren: 21.9 kWh/100 km / 3.1 l/100 km / 71 g/km.

## Post-Collision-Assist

Bei einer schweren Kollision, die z. B. auch den Airbag auslösen würde und bei der der Fahrer handlungsunfähig sein könnte, löst dieses System den Bremsvorgang aus. Dadurch wird das Risiko vermindert, nach der Kollision noch mit weiteren Hindernissen und Straßenteilnehmern zusammenzustoßen. Während des gesamten Vorgangs kann der Fahrer eingreifen und selbst wieder das Gaspedal oder die Bremse betätigen.

## Pre-Collision-Assist

Das Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Fahrradfahrern und Fußgängern und hilft aktiv, diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeugs zu vermeiden oder die Unfallsschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung, und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft. Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv, Fußgänger- und Fahrrad-Erkennung bis ca. 80 km/h. (i. V. mit iACC bis zur maximal zulässigen Eigengeschwindigkeit)

## 360-Grad Kamera mit „Split View“-Technologie

Die 360-Grad Kamera zeigt einen farbigen Rundumblick um das Fahrzeug aus der Vogelperspektive auf dem integrierten Touchscreen, um Sie beim Parken oder sonstigen Manövern zu unterstützen. Um diesen Rundumblick zu zeigen verfügt

das Fahrzeug über 4 Kameras (Front- und Heckkamera sowie zusätzliche Kameras jeweils an den Außenspiegeln des Fahrzeugs).

## Selektiver Fahrmodus-Schalter

Der selektive Fahrmodus-Schalter ermöglicht eine schnelle und einfache Auswahl unterschiedlicher Fahrmodi, um die Fahreigenschaften individuell Ihren Bedürfnissen anzupassen.

Sie können zwischen den Einstellungen „Normal“, „Eco“, „Sport“, „Rutschig“, „unbefestigte Straßen“, „tiefer Schnee/Sand“ und „Ladung/Anhänger“ wählen. Auch während der Fahrt lässt sich problemlos zwischen den einzelnen Modi wechseln. Je nach gewähltem Modus werden verschiedene Faktoren wie die Lenkung, der Widerstand des Gaspedals sowie die iACC-Grundeinstellungen beeinflusst. Die Einstellung „Eco“ ermöglicht eine besonders kraftstoffsparende Fahrweise. Während sich „Rutschig“ und „tiefer Schnee/Sand“ bei schwierigen Witterungs- und Straßenverhältnissen besonders gut eignen, hält der Modus „unbefestigte Straßen“ die richtigen Fahreigenschaften bereit, wenn Sie einmal abseits asphaltierter Straßen unterwegs sind. Bei Fahrten mit Anhängern bietet sich dagegen die Einstellung „Ladung/Anhänger“ an.

## Toter-Winkel-Assistent (BLIS – Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) mit Notbrems-Funktion beim Rückwärts-Ausparken

Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Dadurch werden sowohl längere Fahrten als auch der

turbulente Stadtverkehr zu einem entspannten Erlebnis. Das Assistenzsystem Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion ist zusätzlich aktiv, sobald das Fahrzeug rückwärts fährt oder rollt, beispielsweise beim Ausparken. Wenn das System ein sich näherndes Fahrzeug erkennt, warnt es den Fahrer erst mit akustischen Signalen. Wenn der Fahrer nicht auf die akustischen Signale reagiert und eine Kollision droht, kann das System automatisch eine Bremsung auslösen. Das System wird deaktiviert, sobald der Fahrer den Rückwärtsgang verlässt. Die neueste Generation des Toten-Winkel-Assistenten bezieht nun auch Anhänger mit in die Berechnung des Toten-Winkels ein. Diese Funktion lässt sich in den Fahrzeugeinstellungen aktivieren.

## 10-Gang-Automatikgetriebe

Das neue 10-Gang-Automatikgetriebe wird über einen Electronic Shifter (Drehschalter) gesteuert, über den sich die Gänge mit einer einfachen Drehbewegung anwählen lassen. Das spart Platz im Innenraum und schafft gleichzeitig zusätzlichen Stauraum.

<sup>6)</sup> Bei voller Aufladung. Die nach dem WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) ermittelte rein elektrische Reichweite von bis zu 42 km gilt für eine verfügbare Konfiguration. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

# FORD **EXPLORER** – KRAFTSTOFF UND LEISTUNG

BENZIN-/ELEKTROMOTOR		3,0 l EcoBoost Plug-in-Hybrid (PHEV)
Hubraum	cm <sup>3</sup>	2.956
Leistung kW (PS)	bei 1/min	336 (457) <sup>3)</sup> bei 5.750
Drehmoment Nm	bei 1/min <sup>1</sup>	825 <sup>3)</sup> bei 2.500
Kraftstoff		Benzin (ROZ 95)/Elektro
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe und Antrieb		10-Gang-Automatik/Allradantrieb



Verbrauch/Emissionen nach WLTP	
Kraftstoffverbrauch gewichtet, kombiniert l/100 km	3,1
CO <sub>2</sub> -Emissionen gewichtet, kombiniert g/km	71

Plug-in-Hybrid (PHEV) Technische Daten	
Batteriekapazität (kWh):	13,6 kWh
Laden:	einphasig
Laden per Haushaltssteckdose	
Maximale Ladeleistung (kWh):	2,3
Ungefähre Ladedauer (h)	6
Laden per Wallbox oder Öffentliche Ladestation	
Maximale Ladeleistung (kWh):	3,6
Ungefähre Ladedauer (h)	3,3
Verbrauch und Reichweite <sup>6)</sup>	
Elektrische Reichweite km (kombiniert)	42
Stromverbrauch kWh/100 km	21,99

<sup>3)</sup> Systemleistung gesamt

<sup>6)</sup> Bei voller Aufladung. Die nach dem WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) ermittelte rein elektrische Reichweite von bis zu 42 km gilt für eine verfügbare Konfiguration. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO<sub>2</sub> ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO<sub>2</sub>-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann.



# FORD **EXPLORER** – FAHRLEISTUNGEN/GEWICHTE/ZULADUNG

<b>5-türig</b>		<b>3,0 l EcoBoost Plug-in Hybrid (PHEV)</b>
Leistung kW (PS)		336 (457)
Getriebe		10-Gang-Automatik Allradantrieb
<b>Fahrleistungen</b>		
Höchstgeschwindigkeit	in km/h	230
Beschleunigung 0–100 km/h	in Sek.	6,0
<b>Gewicht und Zuladung (kg)</b>		
EG-Leergewicht		2.541
Zulässiges Gesamtgewicht		3.160
Zulässige Dachlast		75
Zulässige Stützlast		100
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)		2.500
Zulässige Anhängelast (ungebremst)		750
Zulässiges Gesamtzuggewicht 12%		5.660
Zulässige Zuladung		619
<b>Füllmengen (l)</b>		
Kraftstoffbehälter		71,8

Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten. Die maximale Zuladung ergibt sich aus dem zulässigen Gesamtgewicht abzüglich des Leergewichts. Sonderausstattung und nachträglich eingebautes Zubehör verringern die Zuladung. Die angegebenen Werte für die maximalen Anhängelasten stellen die maximale Zugfähigkeit des Fahrzeugs bei Fahrzeugbruttomasse dar, für das Anfahren bei 12 Prozent Steigung auf Meereshöhe. Bei Nutzung mit Anhängelast verringert sich bei allen Modellen die Leistung und erhöht sich der Verbrauch. Die Stützlast ist bei allen Modellen auf 90 kg begrenzt. Das Gesamtzuggewicht beinhaltet das Gewicht des Anhängers.

# FORD **EXPLORER** – ABMESSUNGEN

Ausstattungsvarianten mit Abmessungen		ST-LINE	PLATINUM
<b>Außenmaße (mm)</b>			
Länge	ohne Anhängervorrichtung	5.063	5.049
	mit Anhängervorrichtung	5.169	5.152
Breite	mit Außenspiegel	2.285	2.285
	mit angeklappten Außenspiegeln	2.107	2.107
Höhe	mit Dachreling	1.778	1.778
Radstand		3.025	3.025
Wendekreis [m]	(zwischen den Bordsteinen)	12,6	12,6
Bodenfreiheit	unbeladen	204	204
	beladen	167	167
<b>Innenmaße (mm)</b>			
1. Sitzreihe	Kopfraum	1.035	1.035
	Fußraum	1.093	1.093
2. Sitzreihe	Kopfraum	1.028	1.028
	Fußraum	991	991
3. Sitzreihe	Kopfraum	988	988
	Fußraum	817	817
<b>Gepäckraummaße (mm)</b>			
Ladelänge am Boden	bis 1. Sitzreihe (2-Sitzer Modus)	2.140	2.140
Ladeöffnungsbreite	am Boden	1.216	1.216
Ladebreite	zwischen den Radhäusern	1.222	1.222
Ladekantenhöhe	unbeladen	804	804
Ladehöhe	max.	832	832
<b>Gepäckraumvolumen (Liter)</b>			
Dachhoch und bis Vordersitze	(mit Notrad)	2.274	2.274
Dachhoch und bis 2.Sitzreihe	(mit Notrad)	1.137	1.137
Dachhoch und bis 3.Sitzreihe	(mit Notrad)	330	330

Gemessen nach ISO 612-1978. Abmessungen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

Gemessen nach ISO 3832. Gepäckraumvolumen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

# FORD **EXPLORER** – FARBEN UND POLSTER

Ausstattungsvarianten mit Farben/Polster	ST-LINE	PLATINUM
Polstermaterial und Farbe	Premium-Lederpolsterung <sup>1)</sup> in Schwarz mit perforierter Sitzmittelbahn und roten Ziernähten	Premium-Lederpolsterung <sup>1)</sup> in Schwarz mit perforierter Sitzmittelbahn und abgesetztem Kopfteil in Braun
Umgebungsfarbe	Anthrazit	Anthrazit
Teppich	Anthrazit	Anthrazit
<b>Außenfarben</b>		
Oxford White	●	–
<b>Metallic-Lackierungen</b>		
Agate Black	○	●
Iconic Silver	○	○
Carbonized Gray	○	○
Atlas Blue	○	–
Star White	○	○
Lucid Red	○	○
Forged Green	–	○
Flight Blue	○	○
Jewel Red	–	○

<sup>1)</sup> Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung



# FORD GARANTIEN



## FORD WERKSGARANTIEN

Die Ford Werksgarantien umfassen die Ford Neuwagengarantie, die Herstellergarantie auf Hochvoltkomponenten und Hochvoltbatterien, die Garantie gegen Durchrostern und die Lackgarantie.

## FORD ASSISTANCE MOBILITÄTSGARANTIE

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie, die Sie im Falle einer Panne in den meisten Ländern Europas mobil hält.

## FORD PROTECT GARANTIE-SCHUTZBRIEF

Nach Ablauf der Ford Neuwagengarantie sind Sie vor unerwarteten Reparaturkosten geschützt.

## FORD PROTECT SERVICE PLAN

Genießen Sie Ihren Ford so einfach und bequem wie möglich – wir bieten Ihnen die Möglichkeit, die Kosten für zukünftige Inspektionen im Voraus zu planen.

## FORD PROTECT ELEKTRO PAKET

Mit der enthaltenen Garantieverlängerung, der Mobilitätsgarantie sowie Wartung und Verschleiß sind Sie mit Ihrem Elektrofahrzeug rundum sorglos unterwegs.

Die gezeigten Produkte sind teilweise kostenpflichtige Angebote der Ford Motor Company (Austria) GmbH. Weitere Informationen zu den Ford Garantien erhalten Sie bei Ihrem Ford-Vertragspartner oder auf [www.ford.at](http://www.ford.at). Es gelten die jeweils gültigen Garantiebedingungen sowie die jeweils gültigen Bedingungen zu den weiteren Produkten.

## LEASING, FINANZIERUNG

### Leistbare Mobilität für Sie

Sie haben sich für Ihren neuen Ford entschieden? Dann verlassen Sie sich bei der Finanzierung auf Ford Credit\*. Produkte und Services sind auf die individuellen Bedürfnisse unserer Kunden ausgerichtet und ergeben gemeinsam mit den attraktiven Konditionen ein überzeugendes Gesamtpaket. Für alle Mitarbeiter von Ford Credit\* steht der Mensch mit seinen Anliegen und Wünschen im Mittelpunkt.

## FORD LEASE\*\*

Zeit ist Geld. Sparen Sie sich wertvolle Ressourcen und überlassen Sie Ihre Fuhrpark-Angelegenheiten einfach uns. FORD LEASE\*\* nimmt Ihnen das komplette Thema Auto ab – Beratung bei der Fahrzeugauswahl, Finanzierung, Technik-Service, Reifen, Versicherung, Unfallabwicklung, Tank-Service und Abrechnung. Wir kümmern uns um diese zeitraubenden Angelegenheiten, damit Sie sich um die wirklich wichtigen Dinge kümmern können: Ihr Kerngeschäft – und Ihren Erfolg! Egal wie groß Ihr Unternehmen ist – FORD LEASE\*\* rechnet sich bereits ab dem ersten Fahrzeug!

## FORD AUTO-VERSICHERUNG\*\*\*

### Direkt. Umfassend. Kompetent.

Vertrauen ist keine Einbahnstraße. Die Ford Auto-Versicherung ist die optimale Versicherung, passend zum Ford Ihrer Wahl. Und das zu Sonderkonditionen, die auch Sie bestimmt überzeugen werden. Denn bei Haftpflicht und Kasko profitieren Ford Kunden von zahlreichen Vorteilen.

### Das sympathische Konzept für mehr Sicherheit

- Attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis
- Besonders schnelle Regelung im Schadenfall
- Professionelle Unterstützung durch Ihren Ford Partner

Ihr Ford Händler berät Sie gern über die verschiedenen Finanzierungs- und Versicherungsmöglichkeiten. Er hilft Ihnen auch dabei, einen Antrag zu stellen, über den meist schon nach 15 Minuten entschieden wird.

Näheres dazu erfahren Sie unter [www.ford.at](http://www.ford.at)

\* Ein Service der Santander Consumer Bank GmbH, Wagramer Straße 19, 1220 Wien

\*\* Ein Produkt in Kooperation mit ALD Automotive Fuhrparkmanagement und Leasing GmbH, Rivergate, Handelskai 92, Gate 1, 3.0G, 1200 Wien

\*\*\* Versicherer: GARANTA Versicherungs-AG Österreich, Moserstraße 33, 5020 Salzburg



**Preisliste** AT20221003. Ford Motor Company (Austria) GmbH, Grünbergstraße 15, Top ME 4.2, 1120 Wien  
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Erstellung: 24.10.2022. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.