FORD MUSTANG MACH-E

Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.

Höchste Sicherheit:
Der Ford Mustang Mach-E hat fünf Sterne im EURO NCAP Crashtest erhalten; euroncap.com; 10/2021

FORD **MUSTANG MACH-E** – SERIENAUSSTATTUNG

MACH-E

AUSSTATTUNG AUSSEN UND RÄDER

- 4 Leichtmetallräder 7,0 J x 18 mit 225/60 R 18 Reifen
  - 5-Speichen-Design
- Anhängevorrichtung-Vorbereitungs-Set (inkl. ESP-Anhängestabilisierungs-Funktion)
- Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten, mit Umfeldbeleuchtung und mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) mit Notbremsfunktion beim Rückwärtsausparken
- Frontscheibe, beheizbar
- Heckspoiler
- Lackierung Absolute Black
- Mustang-LED-Rückleuchten
- LED-Scheinwerfer im Projektionslinsen-Design, automatisch höhenverstellbar, mit integriertem Tagfahrlicht
- Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)
- Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Seitenscheiben ab der 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

AUSSTATTUNG INNEN

- Dachhimmel aus Webstoff, hell
- Fahrerinformationssystem mit digitaler Instrumententafel, 10,2"-Bildschirmdiagonale (25,9 cm), mit Reichweiten- und Geschwindigkeitsanzeige
- Fahrer- und Beifahrersitz, 6-fach manuell einstellbar (Komfort-Sitze)
- Fensterheber vorn und hinten elektrisch mit Gesamtschließungsfunktion
- Front-Kofferraum mit Ford MegaBox
- Gepäckraumabdeckung, flexibel, und Gepäckraumbeleuchtung
- Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)
- Innenraum-Dekor mit grauen Ziernähten (Sitzpolsterung, Lenkrad, Türinnenseiten, Teppichfußmatten, Mittelkonsole und Armaturenträger)
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle für Fahrer- und Beifahrerseite, getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)
- Kopfstützen vorn, höhenverstellbar
- Lenkrad, Sensico in Leder-Optik, beheizbar

FORD **MUSTANG MACH-E** – SERIENAUSSTATTUNG

MACH-E (SERIENAUSSTATTUNG – FORTSETZUNG)

- Leselampe hinten
- Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet
- Mediakonsole mit zwei USB-Anschlüssen
- Mittelarmlehne hinten mit zwei Becherhaltern
- Pollen- und Staubfilter
- Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik in Schwarz mit grauen Ziernähten
- Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt
- Tasche an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne
- Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours
- Verzurrösen im Gepäckraum
- Vordersitze, individuell und variabel beheizbar
- 12-Volt-Anschluss im Gepäckraum
- 12-Volt-Anschluss vorn

SICHERHEIT

- Diebstahl-Alarmanlage
- Feststellbremse elektronisch, mit Auto-Hold-Funktion
- Intelligentes Sicherheits-System
  (IPS – Intelligent Protection System):
  - Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
  - Airbag zwischen Fahrer und Beifahrer (nicht verfügbar für GT)
  - Knieairbag, Fahrerseite
  - Kopf-Schulterairbags vorn und hinten
  - Seitenairbags vorn und hinten
  - 3-Punkt-Sicherheitsgurte an allen Plätzen, höhenverstellbar
  - Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn und hintere Sitzreihe außen
  - Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte vorn
- ISOFIX-Halterung an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe inkl. zweier Top-Tether-Verankerungspunkte in den Rücksitzen
- Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen
- Tür-Kindersicherung, elektrisch
- Zentralverriegelung mit Gesamtschließungsfunktion

Stolen Vehicle Service* (siehe Beschreibung „Technologien“)

* Stolen Vehicle Service ist ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei. Dieser Dienst kann im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden.
Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen.

FORD **MUSTANG MACH-E** – SERIENAUSSTATTUNG

MACH-E (SERIENAUSSTATTUNG – FORTSETZUNG)

TECHNOLOGIE UND KOMFORT

- Akustisches Warnsystem (AVAS)
- Electronic-Shifter (Drehschalter für Automatikgetriebe)
- Fernlicht-Assistent
- Ford Co-Pilot360 inkl. Ford Intelligent Drive Assist, intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige, Pre-Collision-Assist[1)], Ausweichassistent, Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert
- Ford EcoCoach
- Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistenz mit:
  - Fahrspur-Assistent
  - Stau-Assistent mit Stop&Go Funktion
  - intelligenter Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control)
- FordPass Connect[2)] inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot
- Ford SYNC 4A
  - 15,5"-Touchscreen in Mittelkonsole (39,3 cm Bildschirmdiagonale)
  - Audiosystem mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
  - Navigationssystem
  - Bluetooth-Freisprecheinrichtung****
  - Sound-System mit 6 Lautsprechern
- Intelligent Range (neueste Technologie zur Reichweiten-Kalkulation) (siehe Beschreibung „Technologien")
- Keyless Entry – auch über Türcode bzw. Smartphone** via FordPass App möglich
- Keyless Start über Smartphone** via FordPass App, Startknopf oder Code
- 2 klassische Fahrzeugschlüssel und bis zu 4 digitale Schlüssel (Phone as a Key)**
- 2 Ladekabel zur Ladung der Hochvoltbatterie*
- Müdigkeitswarner
- MyKey-Schlüsselsystem
- One Pedal Drive (siehe Beschreibung „Technologien")
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Post-Collision-Assist
- Rückfahrkamera mit Rückwärts-Einpark-Assistent
- Verkehrsschild-Erkennungssystem

IONITY INKLUSIV-LEISTUNGEN / BlueOval™ CHARGE NETWORK

Inklusivleistungen Laden (Ladekarte wird zur Verfügung gestellt):

- 1 Jahr lang kostenloser Zugang zum IONITY-Ladenetzwerk inklusive vergünstigter Ladekonditionen pro kWh***
- 5 Jahre lang kostenloser Zugriff auf das BlueOval™ Charge Network mit mehr als 250.000 Ladestationen in ganz Europa (Ladekosten exklusive)

Basismodell ab € 58.500,-

* Mode-3-Ladekabel (Länge 6 m) und Heimladekabel für haushaltsübliche Steckdose (Länge 6,7 m); ** diverse Funktionen in Verbindung mit einem kompatiblen Mobiltelefon; *** Details finden Sie in den Informationen, die Ihnen zusammen mit der Ladekarte zur Verfügung gestellt werden; **** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford Motor Company (Austria) GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

1) Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkamerasystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.

2) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise", die ab Erstzulassung 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone bzw. A1. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter https://internetinthecar.vodafone.com.

Die angeführten Preise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 5 Jahre Garantie (beginnend mit Auslieferungsdatum, beschränkt auf 100.000 km, Mustang Mach-E: 2 Jahre Garantie unbegrenzte Kilometer. Auf Batterie und Hochvoltkomponenten 8 Jahre, beschränkt auf 160.000 km) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO_2-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzliche Umsatzsteuer von derzeit 20 %. Keine Berücksichtigung von Wunschausstattung. Die gewählte Wunschausstattung hat direkten Einfluss auf den Verbrauchs- und CO_2-Wert des Fahrzeugs und kann den NoVA-Satz beeinflussen. Nähere Informationen bei Ihrem Ford Partner. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

FORD **MUSTANG MACH-E** – AUSTATTUNGSVARIANTEN

AWD – ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON MACH-E

- 4 Leichtmetallräder 7 J x 19 mit 225/55 R 19 Reifen
  - 5-Speichen-Y-Design
- Allradantrieb (siehe Beschreibung „Technologien“)
- Ambientebeleuchtung, Multicolor-LEDs
- Armaturenträger mit Einsätzen in Carbon-Dekor
- Außenspiegel in Kontrastfarbe Schwarz (nicht i. V. mit Außenfarbe Absolute Black)
- Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar mit Mustang-Pony-Projektion auf den Boden
- AWD-Schriftzug
- Blendfreier Fernlicht-Assistent
- Bremssättel, rot lackiert
- Dachhimmel aus Webstoff, schwarz
- Diebstahl-Alarmanlage mit zusätzlicher Innenraumüberwachung
- Einstiegszierleisten mit Metall-Applikation
- Fahrer- und Beifahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze und Memory-Funktion
- Innenraum-Dekor mit roten Ziernähten (Sitzpolsterung, Lenkrad, Türinnenseiten, Mittelkonsole und Armaturenträger)
- Matrix-LED-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht
- Pedalerie mit Aluminium-Auflagen
- Radkastenverkleidung in Schwarz, glänzend
- Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, perforiert, in Schwarz mit roten Ziernähten

AWD[1)] Ausstattung ab **€ 4.700,-**

GT – ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON MACH-E / AWD

- 360-Grad-Kamera (siehe Beschreibung „Technologien“)
- 4 Leichtmetallräder 8 J x 20 mit 245/45 R 20 Reifen – glanzgedreht in einzigartigem Design
- B&O Sound System
  - Soundleiste integriert im Armaturenträger, Stoff überzogen
  - 560-Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer
  - Basierend auf der renommierten Klang-und Designkompetenz von Bang&Olufsen
- 19"-Brembo-Bremsen mit Bremssätteln, rot lackiert
- Dach in Kontrastfarbe Schwarz (nicht i. V. mit Außenfarbe Absolute Black)
- Einstiegszierleisten vorn, mit GT-Logo
- Ford Performance-Sportsitze vorn, mit Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik / Wildleder-Optik mit Sitzmittelbahnen in Wildleder-Optik
- GT-Schriftzug
- Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen per Fußbewegung) inkl. Ford Key Free-System (schlüsselfreies Ent-/Verriegeln)
- Kopfstützen der Frontsitze nicht verstellbar
- MagneRide™-Hochleistungsfahrwerk (adaptiv)
- Pedalerie in Standard-Design
- Radkastenverkleidung in Wagenfarbe lackiert
- Sportlenkrad

GT Ausstattung ab **€ 23.400,-**

1) Allradantrieb

FORD **MUSTANG MACH-E** – MOTOREN UND MODELLPREISE

Crossover SUV, 5-türig

MOTOREN	**Batterie-Kapazität**[3] **System-leistung**	**kW (PS) System-leistung**[4]	**Getriebe**	**Antrieb**	**Strom-verbrauch kWh/100 km**	**CO_2-Emission g/km**	**NoVA %**	**MACH-E** €	**AWD** €	**GT** €
BASISMODELL										
Batterie Standard Range	75,7 kWh	198 (269)	Automatik	Heckantrieb	17,2	0	0	58.500,-	–	–
SONDERAUSSSATTUNG								**Aufpreis zum Basismodell**		
Batterie Extended Range	98,7 kWh	216 (294)	Automatik	Heckantrieb	16,5	0	0	5.300,-	–	–
DUAL-ELEKTROMOTOR										
Batterie Standard Range	75,7 kWh	198 (269)	Automatik	Allradantrieb	19,5	0	0	–	4.700,-	–
Batterie Extended Range	98,7 kWh	258 (351)	Automatik	Allradantrieb	18,7	0	0	–	14.400,-	–
GT mit Batterie Extended Range	98,7 kWh	358 (487)[5]	Automatik	Allradantrieb	20,0	0	0	–	–	23.400,-

Verbrauchswerte kombiniert in kWh/100 km und CO_2-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch Seite 17

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO_2-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO_2-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO_2 ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO_2-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO_2-Emissonen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO_2-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter http://www.autoverbrauch.at/ heruntergeladen werden kann.

3) Bruttokapazität. Nutzbare Batteriekapazität ist 70 kWh bzw. 91 kWh

4) Systemleistung, gesamt: Angaben in kW entsprechen dem Maximalleistungswert. Dauerleistungswerte (Höchste 30-Minuten-Leistung) liegen bei 100 kW für den Elektromotor, 124 kW für den Dual-Elektromotor und beim GT mit Dual-Elektromotor 200 kW. Der Maximalleistungswert in kW (Nettoleistung) liegt bei 221 kW für den Elektromotor, 273 kW für den Dual-Elektromotor und 442 kW für den GT mit Dual-Elektromotor.

5) Die ermittelte Maximalleistung von 487 PS und 860 Nm Drehmoment beruht zum Teil auf einer Overboost-Funktion und kann nur für einen kurzen Zeitraum von wenigen Sekunden abgerufen werden. Der Zeitraum der zur Verfügung stehenden Maximalleistung ist abhängig von variablen Faktoren wie Fahrgeschwindigkeit, Beschleunigung, Außentemperatur oder Ladezustand der Batterie. Nach Verbrauch für den Overboost vorbehaltenen Energie, muss die zusätzliche Energie vor erneutem Abruf der Maximalleistung rekuperiert werden. Die aktuell zur Verfügung stehende Leistung wird im Display des Fahrzeugs angezeigt.

FORD **MUSTANG MACH-E** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	MACH-E	AWD	GT	Preise* in € inkl. USt und NoVA
AUSSTATTUNGS-PAKETE					
Technologie-Paket 1: (nicht i. V. mit Technologie-Paket 2) · B&O Sound System · Soundleiste integriert im Armaturenträger, Stoff überzogen · 560-Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer · Basierend auf der renommierten Klang-und Designkompetenz von Bang&Olufsen · Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung) · 360-Grad-Kamera	J4WAK	○	○	●	2.500,-
Technologie-Paket 2: wie Technologie-Paket 1, zusätzlich mit: · Panoramadach · für Mach-E zusätzlich: · Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Mustang-Pony-Projektion auf den Boden · Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, perforiert, in Schwarz mit grauen Ziernähten · Vordersitze, 8-fach elektrisch einstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze und Memory-Funktion	J5XAC	– ○	○ –	–	3.250,- 4.000,-
Design-Paket „White Edition“: (nur wählbar i. V. mit Extended Range Batterie und Technologie-Paket 2 sowie Außenfarbe Star White Platinum Metallic); umfasst einen hell gestalteten Fahrzeuginnenraum sowie Elemente außen am Fahrzeug: · Pony-Applikationen in Weiß an Lenkrad, Kühlergrill und Kofferraum · Außenspiegel in Wagenfarbe Star White Platinum Metallic · Leichtmetallfräder der Serie AWD mit Lackierung in Weiß · Mach-E-Badge an Vordertüren in Weiß · Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, perforiert, in Hellgrau mit Cashmere-farbenen Ziernähten · Instrumententräger-Applikationen in Weiß, glänzend · Mittelarmlehne und Armlehnen Türinnenseite in Hellgrau	ABFBQ	–	○	–	1.100,-

* Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung

FORD **MUSTANG MACH-E** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	MACH-E	AWD	GT	Preise* in € inkl. USt und NoVA
WUNSCHAUSSTATTUNG					
Panoramadach (Entfall Dach in Kontrastfarbe Schwarz)	J5XAE	–	–	○	1.200,-
AUSSENFARBEN					
Absolute Black		●	●	●	
Space White Metallic	PN4HZ	○	○	○	1.100,-
Rapid Red Metallic	PN4HQ	○	○	○	1.500,-
Grabber Blue Metallic	PN4JH	○	○	○	1.500,-
Star-White Platinium Metallic	PN4HR	○	○	○	1.500,-
Cyber Orange	PN4JF	○	○	○	1.500,-
Dark-Matter Gray	PN4JU	○	○	○	1.500,-
Iced Blue Silver	PN4JY	○	○	○	1.100,-

FORD **MUSTANG MACH-E** – BEREIFUNG UND RÄDER

		CODE	MACH-E	AWD	GT	Preise* in € inkl. USt und NoVA
BEREIFUNG UND RÄDER						
4 Leichtmetallräder 7,0 J x 18 mit 225/60 R 18 Reifen · 5-Speichen-Design			●	–	–	
4 Leichtmetallräder 7,0 J x 19 mit 225/55 R 19 Reifen · 5-Speichen-Y-Design			–	●	–	
4 Leichtmetallräder 8,0 J x 20 mit 245/45 R 20 Reifen · glanzgedreht in einzigartigem Design			–	–	●	

FORD **MUSTANG MACH-E** – ZUBEHÖR

ZUBEHÖR	PREIS
Allwetterfußmatten, schwarz, Satz 3-teilig, Matten vorn mit Mach-E Logo, hinten einteilig mit Pony-Logo	172,-
Anhängevorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf, max. Anhängelast: 750 kg, max. Stützlast: 30 kg beim Hängerbetrieb, 75 kg beim Fahrradträger (zusätzlich wird der fahrzeugspezifische Elektro-Einbausatz und das Anhänger-Heckmodul benötigt; plus Kosten für die Montage)	624,-
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche inkl. Warndreieck und Warnweste	27,-
Ford DashCam mit Full-HD-Auflösung	318,-
Gepäckraum-Schutzgitter, halbe Höhe zur Befestigung hinter der 2. Sitzreihe	366,-
Gepäckraum-Schutzgitter, volle Höhe zur Befestigung hinter der 1. Sitzreihe	463,-
Gepäckraumwanne mit Pony-Logo	130,-
Gepäckraum-Wendematte mit Mach-E-Logo und ausfaltbarer Abdeckung für den Stoßfänger	102,-
Mottez*-Ski- und Snowboardträger zur Montage auf der Anhängevorrichtung, abschließbar, für alle Ski- und Snowboardtypen geeignet (Die Stützlast ist zu beachten.)	303,-
4 Leichtmetall-Winterkompletträder, silberfarben, 7J x 18 ET 47.5, 225/60 R 18 104V, Goodyear UltraGrip Perf. SUV G1 XL, mit RDKS-Sensoren; Kraftstoffeffizienz: B, Nasshaftung: C, Abrollgeräusch: B , 71 dB (weitere Winterkompletträder erhältlich)	1.813,-
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel	81,-
Schmutzfänger vorn, in Passform, auch für hinten erhältlich	53,-
Uebler*-Heckfahrradträger X21-S, für 2 Fahrräder, 60° abklappbar, sehr kleiner und leichter Fahrradträger, belastbar bis 30 kg pro Fahrrad, Eigengewicht 13,5 kg, auch für E-Bikes geeignet. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	660,-
Ford Connected Wallbox, Ladestation für 3-Phasen-Stromversorgungssysteme speziell für Mustang Mach-E und Ford Plug-in-Elektrofahrzeuge ausgelegt, Kabellänge: 7,5 m	696,-
Batterie-Ladekabel mit Tasche für öffentliche Ladestationen in Europa	399,-
Tasche für Ladekabel, schwarz. Robuste Aufbewahrungstasche für Ladezubehör mit Ford Logo und Trageschlaufen	17,-

* Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford Motor Company (Austria) GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in Euro inkl. 20 % USt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör und weitere Winterkompletträder für Ihren neuen Ford. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: www.ford-zubehoer.at

FORD **MUSTANG MACH-E** – TECHNOLOGIEN

Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)
In gewissen Verkehrssituationen und je nach Geschwindigkeit des Fahrzeugs kann nur noch ein Ausweichmanöver einen eventuell schweren Unfall verhindern. Der Ausweichassistent dient Ihnen dabei als aktive Lenkunterstützung, um in einer solchen Stresssituation den Ausweichvorgang sicher durchzuführen. Sie geben den Impuls für das Ausweichen nach links oder rechts. Das System erkennt diesen und berechnet in Sekundenbruchteilen die zusätzliche Lenkunterstützung für das Ausweichmanöver. Ist der Pre-Collision-Assist bereits aktiviert und ein Bremsvorgang eingeleitet worden, werden die Bremsen gelöst, um die vollen Lenkkräfte zur Verfügung zu stellen.

Dual-Elektromotor (Allradantrieb)
Der Ford Mustang Mach-E verfügt in der Einstiegsserie über einen Elektromotor, der als Heckantrieb dient.
Die Ausstattungsserie AWD verfügt über einen Dual-Elektromotor. Dabei sitzt ein zweiter Elektromotor auf der Vorderachse. Der Allradantrieb steht bis zur Höchstgeschwindigkeit zur Verfügung.

eCall
Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf ausgelöst und wichtige Daten, wie z. B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallorts, werden übermittelt. Weiterhin wird eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrzeug und der Notrufabfragestelle aufgebaut. Der Notruf kann auch manuell über einen Schalter im Fahrzeug ausgelöst werden. Für den Verbindungsaufbau wird eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte benutzt, daher ist eine Einbindung des eigenen Mobiltelefons nicht notwendig.

Electronic Shifter
Der Electronic Shifter ersetzt den konventionellen Schalthebel beim Automatikgetriebe und überzeugt mit seinem minimalistischen Design und seiner einfachen Handhabung.

Fahrspur-Assistent
Der Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnmarkierungen und warnt den Fahrer über kurze Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel (keine Betätigung des Blinkers). Zusätzlich unterstützt eine aktive Lenkunterstützung den Wechsel zurück in die Spur.

Feststellbremse, elektrisch mit Auto Hold-Funktion
Durch das Aktivieren der Auto-Hold-Funktion muss das Bremspedal während des Stillstands nicht mehr durchgängig bedient werden. Sobald das Fahrzeug den Stillstand erreicht hat, betätigt Auto Hold automatisch die Bremsen des Fahrzeugs. Bei Betätigen des Beschleunigungspedal und einem ausreichenden Drehmoment lösen sich die Bremsen automatisch und das Fahrzeug fährt wie gewohnt an.
Die Auto-Hold-Funktion bietet Ihnen somit höchsten Komfort in Ampel- oder Stausituationen durch Entlastung des Beines ohne die Gefahr des Zurückrollens.

Ford Co-Pilot360
Die aktive Fahrerunterstützung durch eine Reihe überaus effektiver Assistenzsysteme fassen wir unter dem Begriff Ford Co-Pilot360 zusammen: Ford Intelligent Drive Assist, aktiver Park Assistent mit teilautomatisierter Fahrzeugführung, intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer, Pre-Collision-Assist, Ausweichassistent, Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert.

Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistenz
Der neue Ford Intelligent Drive Assist verbindet Sicherheit und Komfort in höchster Form. Ermöglicht wird das durch die Kombination von 3 herausragenden Technologien, die teilautomatisiertes Fahren nicht nur Zukunftsmusik sein lassen:

Stau-Assistent mit Stop&Go Funktion
Für zusätzlichen Komfort sorgt der Stau-Assistent mit Stop &Go Funktion. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremst der Ford Mustang Mach-E selbstständig ab und fährt bei einem kurzen Stopp automatisch wieder an, sobald sich der Vorausfahrende in Bewegung setzt. Bei längerem Stillstand bestätigt der Fahrer das Wiederanfahren durch Betätigen des Beschleunigungspedal oder Betätigen eines Lenkradschalters. So können Sie selbst in lästigen und anstrengenden Stausituationen oder Stop-and-go-Verkehr eine entspannte Zeit in Ihrem Ford verbringen.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

FORD **MUSTANG MACH-E** – TECHNOLOGIEN

Ford SYNC 4A mit AppLink und Touchscreen
Ford SYNC 4 mit AppLink und Touchscreen ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentsysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung, individuelle Nutzerprofile und intelligente Vorschläge diverser Funktionen lässt sich das System noch intuitiver bedienen. Über AppLink können Sie ausgewählte Apps per Sprachbefehl steuern oder bestimmte Smartphones per Android Auto bzw. Apple CarPlay via Bluetooth kabellos mit Ford SYNC 4A verbinden. Die AppLink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen). Ford SYNC 4A bietet ein cloudbasiertes Navigationssystem für optimierte Suchergebnisse und aktuellste Verkehrsinformationen. Mit Hilfe von Ford Power-up-Software-Updates (Over-the-Air-Update-Technologie) bietet Ford SYNC 4A die Möglichkeit, die Software stets auf dem neuesten Stand zu halten und neue Funktionalitäten zu integrieren.

Fahrspur-Pilot
Zusätzlich zum Stau-Assistenten mit Stop&Go Funktion unterstützt den Fahrer auch der Fahrspur-Pilot. Dieser hilft ihm dabei, sein Fahrzeug in der Mitte der Fahrbahn zu halten. Sowohl auf geraden Strecken als auch bei leichten Kurven kann sich der Ford mit Hilfe einer Kamera an der Fahrbahnmarkierung orientieren und dieser folgen. Darüber hinaus wird die Kamera von einem Radarsensor unterstützt, der das vorausfahrende Fahrzeug überwacht und damit das Fahrzeug noch besser in der Spur hält. Die Hände behält der Fahrer dabei am Lenkrad und hat zu jeder Zeit die volle Kontrolle (je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h).

Front-Kofferraum mit Ford MegaBox
Der Front-Kofferraum ergänzt das Kofferraumvolumen um bis zu 100 Liter (81 Liter mit Trennfächern) und bietet sich etwa für schmutzige Sportgeräte oder Stiefel an, denn der Innenraum ist vollständig mit Kunststoff ausgekleidet und besitzt ein Ablauf-Ventil. Dadurch lässt sich der Front-Kofferraum bei Bedarf nach der Nutzung sehr leicht mit Wasser reinigen, das anschließend einfach abfließen kann.

Funktionserweiterung „Intelligent Range"
Im Ford Mustang Mach-E ermöglicht die Funktion „Intelligent Range" eine sehr präzise und realistische Einschätzung der Batterie-Reichweite. Die zur Verfügung stehende Restreichweite wird unter anderem unter Berücksichtigung des vorausgegangenen Fahrverhalten des Fahrers und der Außentemperatur ermittelt. Zusätzlich werden Clouddienste genutzt, um zu evaluieren, wie viel Energie beim weiteren Fahren verbraucht wird. Die Kalkulation der Rest-Reichweite berücksichtigt bei Eingabe einer Route in das Navigationssystem topografische Daten, Wetterdaten entlang der Route und am Ankunftsort sowie die Verkehrssituation. Verändert sich die Rest-Reichweite in einem relevanten Bereich, so erfolgt eine Benachrichtigung des Fahrers über den Bordcomputer.

Geräuschkompensation im Innenraum
Um Ihnen ein angenehmes Fahrerlebnis zu bieten gibt es die automatisch an die Geschwindigkeit angepasste Lautstärke Ihrer Medien (Sprachführung über Navigation, Abspielen Musiktitel) und Methoden zur Minimierung der Außengeräusche. Dazu gehört eine zusätzliche Folien-Beschichtung der Frontscheibe und ab der Serie AWD ebenfalls eine Beschichtung der Seitenscheiben.

Heckklappe, elektrisch und sensorgesteuert
Die sensorgesteuerte Heckklappe ist ein hilfreiches Extra, wenn man die Hände beim Einstieg in das Fahrzeug gerade nicht frei hat. Um die Heckklappe zu öffnen oder zu schließen, braucht man einen Fuß nur kurz unter den hinteren Stoßfänger zu bewegen. Voraussetzung ist, dass sich der Fahrzeugschlüssel in Ihrer Hosen- oder Handtasche befindet. Die Bewegungserkennung ist so konzipiert, dass die Heckklappe nur öffnet oder schließt, wenn Sie dies wünschen. Das System kann sogar zwischen Ihrem Fuß und anderen Gegenständen, wie zum Beispiel einem unter den Stoßfänger fallenden Ball, unterscheiden.

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard)
Durch die induktive Ladestation können Sie Ihr kompatibles Smartphone während der Autofahrt laden, ohne es umständlich an ein Kabel anschließen zu müssen. Die Ladestation befindet sich in der Mittelkonsole des Fahrzeugs und ist nur aktiviert, wenn es mit einem kompatiblen Gerät in Kontakt kommt. Sollten Sie ein Portemonnaie oder andere Gegenstände auf die Ladestation legen, bleibt sie inaktiv. So wird gewährleistet, dass z. B. Kreditkarten unbeschädigt bleiben. Wenn das Smartphone, beispielsweise aufgrund einer Schutzhülle, nicht direkt auf der Ladestation liegt, so erscheint eine Warnung auf dem Display. Durch das Entfallen von unhandlichen Kabeln wirkt der Innenraum noch strukturierter und bietet trotzdem höchsten Komfort in Verbindung mit neuesten Technologien.

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer
Ist der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimitanzeige aktiviert, erkennt er die erlaubte maximale Fahrzeuggeschwindigkeit und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung entsprechend darauf ein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht überschritten werden, bis der Fahrer entscheidet, sie aufzuheben. Der Fahrer kann das System zum einen komplett ausschalten oder in den Standby-Modus setzen und so den letzten Wert der Geschwindigkeitsbegrenzung speichern.
Zum anderen kann das System auch temporär über das Beschleunigungspedal überschritten werden. Hierzu muss das Beschleunigungspedal über eine bestimmte Schwelle durchgetreten werden. Fällt die Geschwindigkeit wieder unter den eingestellten Wert oder betätigt der

FORD **MUSTANG MACH-E** – TECHNOLOGIEN

Fahrer die „Resume"-Taste, reaktiviert sich das System wieder. Unabhängig davon, ob das System aktiv oder im Standby-Modus ist, werden die von der Kamera erkannten Tempolimit-Schilder im Bordcomputer angezeigt.

Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, mit Verkehrsschilderkennung (iACC)
Diese innovative Technologie erlaubt es dem Fahrer, eine gewünschte Reisegeschwindigkeit auszuwählen und das Tempo anschließend konstant zu halten. Das System hält darüber hinaus einen vorher vom Fahrer gewählten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Zusätzlich verarbeitet die intelligente Geschwindigkeitsregelanlage auch Daten aus dem Verkehrsschild-Erkennungssystem und passt die Höchstgeschwindigkeit durch selbständiges Beschleunigen und Bremsen somit automatisch an. Das unterstützt den Fahrer vor allem auf häufig wechselnden Straßenabschnitten (funktioniert je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h).

Laden des Fahrzeugs
Die Hochvoltbatterie kann an den folgenden externen Stromquellen
(für 1- bzw. 3-phasiges Laden; CCS Combo Port)
geladen werden:

1. Öffentliche Ladestationen (z.B. IONITY)
   bis zu 150 kW DC Ladung (Gleichstrom) bzw. bis zu 10,5 kW AC Ladung (Wechselstrom); Nutzung der Schnellladefunktion möglich
2. Wallbox
   Ladung bis zu 10,5 kW AC
3. Haushalts- bzw. Industrie-Steckdose
   Ladung mit 1,4–7,4 kW AC

Die Ladedauer variiert nach Batteriekapazität und verfügbaren Ladekapazitäten. Um beispielsweise eine komplett entladene 75-kW-Batterie vollständig aufzuladen benötigt man bei 3-phasigem Laden mit 10,5 kWh an einer öffentlichen Ladestation oder einer Wallbox zu Hause umgerechnet ca. 7 Stunden. Den Ladezustand des Fahrzeugs können Sie dann ganz praktisch entweder über Ihre FordPass App, im Fahrzeug oder an dem kleinen Indikatorring neben der Ladebuchse ablesen.

Müdigkeitswarner
Wertet bei Geschwindigkeiten über 65 km/h das Fahrverhalten bezüglich der Fahrbahnmarkierungen aus und warnt optisch und akustisch bei Anzeichen von Übermüdung.

MyKey-Schlüsselsystem
Individuell programmierbarer Schlüssel,
Einstellmöglichkeiten unter anderem:

- Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit und der Radiolautstärke
- Geschwindigkeitswarner (bei Überschreitung des eingestellten Geschwindigkeitslimits)
- Sicherheits-Assistenz-Systeme nicht deaktivierbar
- Erweitertes Warnsystem bei nicht angelegten Sicherheitsgurten

One Pedal Drive
Mit dem One Pedal Driving wird eine völlig neue Technologie bei Ford eingeführt. Sie vereint das Beschleunigen und Bremsen in einem Pedal. Das Betätigen des Pedals hat eine beschleunigende, das Loslassen eine bremsende Wirkung. Dabei werden die herkömmlichen Bremsen geschont und nicht belastet. Der Elektromotor schaltet in den Generatorbetrieb und sorgt so für die Bremswirkung. Die Stärke des Abbremsens kann durch den eingestellten Fahrmodus beeinflusst werden. Nach wie vor kann der Fahrer über das eigentliche Bremspedal ein Bremsvorgang mittels herkömmlicher Bremsen einleiten.

Panoramadach
Holen Sie sich die Welt über das Panoramadach in ihr Fahrzeug hinein. Es ist mit einem „Solar-Reflect" Wärmeschutz versehen, der dafür sorgt, dass der Innenraum angenehm kühl bleibt. Nicht zu öffnen.

Post-Collision-Assist
Bei einer schweren Kollision, die z. B. auch den Airbag auslösen würde und bei der der Fahrer handlungsunfähig sein könnte, löst dieses System den Bremsvorgang aus. Dadurch wird das Risiko vermindert, nach der Kollision noch mit weiteren Hindernissen und Straßenteilnehmern zusammenzustoßen. Während des gesamten Vorgangs kann der Fahrer eingreifen und selbst wieder das Beschleunigungspedal oder die Bremse betätigen.

Pre-Collision-Assist mit Ausweich-Assistent*
Das Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Fahrradfahrern und Fußgängern und hilft aktiv, diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeuges zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern.
Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft.
Die Funktionen wurden noch einmal verbessert.
Die Weiterentwicklung des Pre-Collision-Assist erfasst in einer Abbiegesituation über Radartechnologie ebenfalls Verkehr von der Seite und bremst das Fahrzeug in Gefahrensituationen selbstständig ab. Somit bietet die Technologie noch besseren Schutz für Fahrzeuginsassen und alle anderen Verkehrsteilnehmer.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

FORD **MUSTANG MACH-E** – TECHNOLOGIEN

360-Grad-Kamera mit „Split View"-Technologie*
Die 360-Grad Kamera zeigt einen farbigen Rundumblick um das Fahrzeug aus der Vogelperspektive auf dem integrierten Touchscreen, um Sie beim Parken oder sonstigen Manövern zu unterstützen. Um diesen Rundumblick zu zeigen, verfügt das Fahrzeug über 4 Kameras (Front- und Heckkamera sowie zusätzliche Kameras jeweils an den Außenspiegeln des Fahrzeugs).

Fahrmodus auswählbar
Die drei verschiedene Fahrmodi können über den Touchscreen ausgewählt werden. Dabei variieren dem Fahrmodus entsprechend Fahrverhalten, Anzeigen, Ambientebeleuchtung und Sound sowie Effizienz.
Der Fahrmodus „Aktiv" bietet die standardmäßige Freude am Fahren und effiziente Fahreigenschaften, während der Modus „Zahm" eher komfortable und energiesparende Eigenschaften vereint und der Modus „Temperamentvoll" eher sportliche, begeisternde Eigenschaften bietet.
Die sportlichere GT-Ausstattung bietet zusätzlich noch feine Einstellungsmöglichkeiten im Modus „Temperamentvoll", genannt „extend". Diese Einstellungen sind ausschließlich zur Nutzung des Fahrzeugs auf einer offiziellen Rennstrecke, nicht aber im normalen Straßenverkehr, gedacht.

Innovative Wege der Fahrzeugöffnung
Mit dem Smartphone als Schlüssel (digitaler Schlüssel) bietet Ihnen Ford eine einzigartige neue Technologie und verzichtet zugunsten von effizienter Aerodynamik und des Designs auf Türgriffe außen am Fahrzeug.
Mittels der FordPass App lässt sich das Fahrzeug ohne Schlüssel, auch aus der Ferne, öffnen. Ihr Fahrzeug kann durch einen Knopfdruck bequem geöffnet werden, sobald das Smartphone in unmittelbarer Nähe ist.
Alternativ zur Öffnung über das Smartphone kann das Fahrzeug auch über die Eingabe eines Codes geöffnet werden. Das Tastenfeld zur Code-Eingabe befindet sich an der B-Säule neben der Fahrertür.

Stolen Vehicle Services *
Stolen Vehicle Services vereint als Begriff Services rund um Diebstahlschutz für Ihren neuen Ford sowie das Auffinden und Rückführen eines gestohlenen Fahrzeugs.
Im Rahmen des Diebstahlschutzes informiert das Frühwarnsystem per Push-Nachricht über die FordPass App, wenn sich etwas am Status des Fahrzeugs ändert, was nicht auf den Halter zurückzuführen ist. Dazu gehört u. a. Bewegung des Fahrzeugs, unautorisierter Zugang, Statusänderung Ein-/Ausschalten, versuchter Master-Reset des Fahrzeugs.
Liegt ein Diebstahl vor, unterstützt das Stolen Vehicle Service-Center den Halter. Nachdem das Fahrzeug bei der Polizei gestohlen gemeldet wurde, kümmert sich das eigens dafür zur Verfügung stehende Service-Center um den Rest. Als erstes wird das Fahrzeug von Ferne stillgelegt. Das Service-Center arbeitet dann eng mit den Behörden an der Lokalisierung und der Wiederbeschaffung des Fahrzeugs und informiert den Kunden, sobald dies erfolgreich war

Toter-Winkel-Assistent (BLIS – Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) mit Notbrems-Funktion beim Rückwärts-Ausparken
Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Dadurch werden sowohl längere Fahrten als auch der turbulente Stadtverkehr zu einem entspannten Erlebnis.
Das Assistenzsystem Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion ist zusätzlich aktiv, sobald das Fahrzeug rückwärts fährt oder rollt, beispielsweise beim Ausparken. Wenn das System ein sich näherndes Fahrzeug erkennt, warnt es den Fahrer erst mit akustischen Signalen. Wenn der Fahrer nicht auf die akustischen Signale reagiert und eine Kollision droht, kann das System automatisch eine Bremsung auslösen. Das System wird deaktiviert, sobald der Fahrer den Rückwärtsgang verlässt.

Verkehrsschilderkennung und Falschfahr-Warnfunktion
Verkehrsschilder, wie Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem digitalen Display angezeigt. Zusätzlich ist die Falschfahr-Warnfunktion, die Sie optisch und akustisch warnt, wenn Sie versehentlich in falscher Richtung auf eine Autobahn auffahren wollen.

WLAN-Hotspot
Schonen Sie das Datenvolumen Ihres Smartphones. Bleiben Sie künftig einfach mit dem WLAN-Hotspot in Ihrem Fahrzeug online. Sie können mühelos bis zu zehn Geräte an den Hotspot anschließen und dank 4G LTE Geschwindigkeit auch Ihre bevorzugten Streaming-Dienste unterwegs nutzen. Das lässt gerade lange Fahrten – für Ihre Fahrgäste und besonders für Kinder – einfach schneller vergehen.

* Stolen Vehicle Service ist ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei. Dieser Dienst kann im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen.

FORD **MUSTANG MACH-E** – VERBRAUCH/EMISSIONEN

ELEKTROMOTOREN	**Elektromotor mit Standard Range**	**Elektromotor mit Extended Range**	**Dual-Elektromotor mit Standard Range**	**Dual-Elektromotor mit Extended Range**	**Dual-Elektromotor mit Extended Range**
Ausstattungsvarianten	Mach-E	Mach-E	Mach-E AWD	Mach-E AWD	Mach-E GT
Batteriekapazität (installiert/nutzbar)	75,7 /70 kWh	98,7 /91 kWh	75,7 /70 kWh	98,7 /91 kWh	98,7 /91 kWh
Leistung kW (PS)	198 (269)	216 (294)	198 (269)	258 (351)	358 (487)[5)]
Dauerleistungswert (Höchste 30-Minuten-Leistung) in kW	100	100	124	124	200
Nettoleistung Maximalleistung in kW	221	221	273	273	442
Drehmoment Nm	430	430	580	580	860
Getriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe
Antrieb	Heckantrieb	Heckantrieb	Allradantrieb	Allradantrieb	Allradantrieb
Verbrauch und Emissionen nach WLTP					
Stromverbrauch (kombiniert) kWh/100 km	17,2	16,5	19,5	18,7	20,0
CO_2-Emissionen (kombiniert) g/km	0	0	0	0	0
max. Reichweite (nach WLTP)*	440 km	610 km	400 km	540 km	500 km

* Die angegebene erzielbare Reichweite wurde nach den technischen Vorgaben und Spezifikationen der Europäischen Richtlinien [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils aktuell geltenden Fassung] ermittelt. Die tatsächliche Reichweite ist abhängig von Fahrzeugnutzung und Umgebungsbedingungen.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch und CO_2-Emissionen:
Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO_2-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO_2-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO_2 ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO_2-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO_2-Emissonen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO_2-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter http://www.autoverbrauch.at/ heruntergeladen werden kann.

5) Die ermittelte Maximalleistung von 487 PS und 860 Nm Drehmoment beruht zum Teil auf einer Overboost-Funktion und kann nur für einen kurzen Zeitraum von wenigen Sekunden abgerufen werden. Der Zeitraum der zur Verfügung stehenden Maximalleistung ist abhängig von variablen Faktoren wie Fahrgeschwindigkeit, Beschleunigung, Außentemperatur oder Ladezustand der Batterie. Nach Verbrauch für den Overboost vorbehaltenen Energie, muss die zusätzliche Energie vor erneutem Abruf der Maximalleistung rekuperiert werden. Die aktuell zur Verfügung stehende Leistung wird im Display des Fahrzeugs angezeigt.

FORD **MUSTANG MACH-E** – LADEZEITEN

ELEKTROMOTOREN		**Elektromotor mit Standard Range**	**Elektromotor mit Extended Range**	**Dual-Elektromotor mit Standard Range**	**Dual-Elektromotor mit Extended Range**	**Dual-Elektromotor mit Extended Range**
Ausstattungsvarianten		Mach-E	Mach-E	Mach-E AWD	Mach-E AWD	Mach-E GT
Ladezeiten: Wallbox						
Ladung bis zu 11 kW AC, 3-phasig, Stromstärke 16 A	Ladedauer (10–80 %) in Stunden	5:40 h	7:10 h	5:40 h	7:10 h	7:10 h
Ladezeiten: Öffentliche Ladestationen (z. B. IONITY)						
Schnellladefunktion bis zu 150 kW* DC Ladung (Öffentliche Ladestationen, z. B. IONITY)	Gesamtladezeit (10–80 %) in Minuten	38 min.	45 min.	38 min.	45 min.	45 min.

* Max. DC Charging Power Extended Range: 150 kW; Standard Range: 115 kW. Die tatsächliche Ladeleistung kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

FORD **MUSTANG MACH-E** – FAHRLEISTUNGEN/GEWICHTE/ZULADUNG

ELEKTROMOTOREN	**Elektromotor mit Standard Range**	**Elektromotor mit Extended Range**	**Dual-Elektromotor mit Standard Range**	**Dual-Elektromotor mit Extended Range**	**Dual-Elektromotor mit Extended Range**
Ausstattungsvarianten	Mach-E	Mach-E	Mach-E AWD	Mach-E AWD	Mach-E GT
Systemleistung kW (PS)	198 (269)	216 (294)	198 (269)	258 (351)	358 (487)
Getriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe
Antrieb	Heckantrieb	Heckantrieb	Allradantrieb	Allradantrieb	Allradantrieb
Fahrleistungen					
Höchstgeschwindigkeit in km/h	180	180	180	180	200
Beschleunigung 0–100 km/h Rollstart in s	6,1	6,2	5,6	5,1	3,7
Beschleunigung 0–100 km/h stationärer Start in s	6,9	7,0	6,3	5,8	4,4
Gewicht und Zuladung (kg)					
EG-Leergewicht*	2.044	2.160	2.138	2.257	2.348
Zulässiges Gesamtgewicht	2.555	2.605	2.640	2.690	2.717
Zulässige Stützlast**	30	30	30	30	30
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12 %)	750	750	750	750	750
Zulässige Anhängelast (ungebremst)	750	750	750	750	750
Zulässiges Gesamtzuggewicht 12 %	3.305	3.355	3.390	3.440	3.467
Zulässige Zuladung	511	445	502	433	369

* Das Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderliche Flüssigkeiten. Die maximale Zuladung ergibt sich aus dem zulässigen Gesamtgewicht abzüglich des Leergewichts. Sonderausstattung und nachträglich eingebautes Zubehör verringern die Zuladung. Die angegebenen Werte für die maximalen Anhängelasten stellen die maximale Zugfähigkeit des Fahrzeugs bei Fahrzeugbruttomasse dar, für das Anfahren bei 12 Prozent Steigerung auf Meereshöhe. Bei Nutzung mit Anhängelast verringert sich bei allen Modellen die Leistung und erhöht sich der Verbrauch. Die Stützlast ist bei allen Modellen auf 90 kg begrenzt. Das Gesamtzuggewicht beinhaltet das Gewicht des Anhängers.

** im Anhängebetrieb. Ohne Anhängebetrieb bis zu 75 kg. Bitte beachten Sie dazu auch die Hinweise auf dem Typenschild der Anhängevorrichtung bzw. in der Bedienungsanleitung.

FORD **MUSTANG MACH-E** – ABMESSUNGEN

Ausstattungsvarianten		**MACH-E / AWD / GT**
Außenmaße (mm)		
Länge	ohne Anhängevorrichtung	4.713 (4.743 bei GT)
Breite	ohne Außenspiegel	1.881
	mit Außenspiegeln	2.097
Höhe	bis Dachkante	1.624 (1.613 bei GT)
Radstand		2.984
Wendekreis [m]	(zwischen den Bordsteinen)	11,6
Bodenfreiheit	ohne Ladung	147 (130 bei GT)
Innenmaße (mm)		
1. Sitzreihe	Kopfraum	987
	Fußraum	1.099
2. Sitzreihe	Kopfraum	971
	Fußraum	967 (969 bei GT)
Gepäckraumvolumen (Liter)		
bis Gepäckraumabdeckung	Ladeboden untere Position	402
	Ladeboden obere Position	322
Dachhoch bis Vordersitze (mit Reifen-Reparatur-Set)	Ladeboden untere Position	1.420
	Ladeboden obere Position	1.345
Front Kofferraum (mit Trennfächern)		100 (81)
Gepäckraummaße (mm)		
Ladehöhe	Ladeboden untere Position	779
Ladekantenhöhe	unbeladen	769 (759 bei GT)
Ladelänge am Boden	Ladeboden untere Position	927
Ladelänge am Boden	bis Vordersitze	1.767 (1.758 bei GT)
Ladebreite	Ladeboden untere Position	1.011

FORD **MUSTANG MACH-E** – FARBEN UND POLSTER

Ausstattungsvarianten	**MACH-E**		**AWD**		**GT**
Polstermaterial und Farbe	Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, in Schwarz mit grauen Ziernähten	Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, perforiert, in Schwarz mit grauen Ziernähten*	Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, perforiert, in Hellgrau mit Cashmere-farbenen Ziernähten **	Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, perforiert, in Schwarz mit roten Ziernähten	Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, Wildleder-Optik***
Umgebungsfarbe	Anthrazit		Anthrazit		Anthrazit
Teppich	Anthrazit		Anthrazit		Anthrazit
Außenfarben					
Absolute Black	●	●	–	●	●
Space White Metallic	○	○	–	○	○
Rapid Red Metallic	○	○	–	○	○
Grabber Blue Metallic	○	○	–	○	○
Star-White Platinium Metallic	○	○	○	○	○
Cyber Orange	○	○	–	○	○
Dark-Matter Gray	○	○	–	○	○
Iced Blue Silver	○	○	–	○	○

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis (siehe Technologie-Paket 2)
** Wunschausstattung gegen Mehrpreis (siehe Design-Paket)
*** mit Sitzmittelbahnen in Wildleder-Optik

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung

FORD **GARANTIE- UND SERVICELEISTUNGEN**

2 Jahre Ford Neuwagengarantie[1)]

8 Jahre Herstellergarantie auf die Hochvolt-Batterie und die Hochvolt-Komponenten[1)]

12 Jahre Garantie gegen Durchrosten[1)]

Ford Protect Elektro Paket[2)] – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Ford Neuwagengarantie[1)] keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford Mustang Mach-E für das Ford Protect Elektro Paket und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit für bis zu drei weitere Jahre. Zusätzlich ist im Ford Protect Elektro Paket auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie für die gesamte Laufzeit enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert. Darüber hinaus deckt das Paket alle Kosten für Wartungen inklusive Verschleißteilen ab.

– für das 2. Jahr bis max. 40.000 km Gesamtfahrleistung	1 Wartung, Verschleiß bis 40.000 km	€ 560,-
– für das 3. Jahr bis max. 60.000 km Gesamtfahrleistung	Ford Garantie-Schutzbrief[3)], 1 Wartung, Verschleiß bis 60.000 km	€ 1.050,-
– für das 3.–4. Jahr bis max. 80.000 km Gesamtfahrleistung	Ford Garantie-Schutzbrief[3)], 2 Wartungen, Verschleiß bis 80.000 km	€ 1.940,-
– für das 3.–5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	Ford Garantie-Schutzbrief[3)], 2 Wartungen, Verschleiß bis 100.000 km	€ 2.660,-

Ford Assistance Mobilitätsgarantie[3)]

Sie werden immer mobil sein durch die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie.

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Hotline
- Abschleppdienst zum nächsten Ford Vertragspartner
- Kostenloser Ersatzwagen für 2 Werktage

Die Ford Assistance Mobilitätsgarantie ist automatisch bis zur ersten Wartung in Ihrer Ford Neuwagengarantie[1)] enthalten und kann anschließend kostenlos mit jeder planmäßigen Inspektion bei Ihrem Ford Servicepartner verlängert werden.

1) Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Für das Ende der Garantielaufzeit bzgl. der Hochvolt-Batterie und der Hochvolt-Komponenten gilt je nachdem, was zuerst eintritt.
2) Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Elektro Pakets erhalten Sie bei Ihrem Ford Vertragspartner (Garantiegeber: Ford Motor Company (Austria) GmbH)
3) Detaillierte Informationen zu den Bedingungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie, des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs und dem Ford Protect Service Plan erhalten Sie von Ihrem Ford Vertragspartner.

LEASING, FINANZIERUNG

Leistbare Mobilität für Sie:

Sie haben sich für Ihren neuen Ford entschieden? Dann verlassen Sie sich bei der Finanzierung auf Ford Credit*. Produkte und Services sind auf die individuellen Bedürfnisse unserer Kunden ausgerichtet und ergeben gemeinsam mit den attraktiven Konditionen ein überzeugendes Gesamtpaket. Für alle Mitarbeiter von Ford Credit* steht der Mensch mit seinen Anliegen und Wünschen im Mittelpunkt.

FORD AUTO-VERSICHERUNG

Direkt. Umfassend. Kompetent.

Mit der FORD AUTO-VERSICHERUNG genießen Sie umfassenden Versicherungsschutz nach einem intelligenten Konzept. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der bequeme Abschluss direkt bei Ihrem Ford Partner und die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser leistungsstarken Kfz-Versicherung. Und verschiedene Extras können so manchen Euro ins Portemonnaie zurückbringen. Sie können nicht nur Ihr Auto, sondern auch Ihre FORD AUTO-VERSICHERUNG um sinnvolles, genau auf Ihren Ford zugeschnittenes „Zubehör" ergänzen und damit Ihren Versicherungsschutz individuell abrunden.

Das sympathische Konzept für mehr Sicherheit

- Attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis
- Besonders schnelle Regelung im Schadenfall
- Professionelle Unterstützung durch Ihren Ford Partner

Versicherer: GARANTA Versicherungs-AG Österreich

FORD LEASE

So individuell wie Ihr Unternehmen!

Damit sich auch Ihr Betriebsausgabenkonto freut, hält die Ford Bank für Sie als Gewerbekunden ein spezielles Leasingangebot bereit: Mit dem FORD LEASE Full-Service Leasing leasen Gewerbetreibende ab sofort zu Top-Konditionen und ohne Reparaturkostenrisiko über die gesamte Laufzeit. Das FORD LEASE Full-Service Leasing lässt sich individuell um weitere Optionen ergänzen.

Ihr Ford Händler berät Sie gern über die verschiedenen Finanzierungs- und Versicherungsmöglichkeiten. Näheres dazu erfahren Sie unter www.ford.at

* Ein Service der Santander Consumer Bank GmbH, Wagramer Straße 19, 1220 Wien

Preisliste AT20220301Mustang Mach-E. Ford Motor Company (Austria) GmbH, Grünbergstraße 15, Top ME 4.2, 1120 Wien. Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Erstellung: 01.04.2022. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.