

DER NEUE FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB



INHALTSVERZEICHNIS

	SEITE		SEITE
HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG	3	KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK	58
MOTOREN UND MODELLPREISE	6	SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ	58
AUSSTATTUNGSPAKETE	22	TECHNOLOGIEPAKETE	61
AUSSTATTUNG AUSSEN	22	FAHRZEUGSICHERUNG	70
KAROSSERIE	22	TECHNIK UND ELEKTRIK	71
AUSSENFARBEN	26	INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION	74
DACH	26	SVO-OPTIONEN	78
TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN	27	VERBRAUCH/EMISSIONEN	87
BEREIFUNG UND RÄDER	30	KRAFTSTOFFE UND LEISTUNGEN	92
AUSSTATTUNG INNEN	33	FORD PRO™ LEISTUNGEN	95
SITZPAKETE	33	FORD GARANTIEN	97
RÜCKSITZPAKETE	51	FORD CREDIT	98
FAHRERKABINE	51		
TRENNWÄNDE	53		
FAHRGASTRAUM/LADERAUM	53		
HEIZUNG UND BELÜFTUNG	58		

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB - HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

BASIS

Feststellbremse, elektrisch

Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

Ford Audiosystem mit 13" Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4

FordPass Connect¹⁾ inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformationen und WLAN-Hotspot

Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar

Frontscheibe, beheizbar

Geschwindigkeitsregelanlage

Park-Pilot-System hinten

Kastenwagen LKW ab € **45.179,50** (35.850,-)

Doppelkabine LKW ab € **48.610,-** (38.250,-)

TREND - ZUSÄTZLICH/ABWEICHEND ZU BASIS

Stoßfänger vorn, in Wagenfarbe teillackiert

Stoßfänger hinten, in Wagenfarbe teillackiert

Radzierblenden vollflächig

Schalthebel an der Lenksäule
(nur i.V. mit Automatikgetriebe)

Handschuhfach mit Deckel, abschließbar

Klimaautomatik²⁾ vorne

Park-Pilot-System vorn und hinten

Rückfahrkamera

Kastenwagen LKW ab € **47.084,50** (37.350,-)

Doppelkabine LKW ab € **50.530,-** (39.750,-)

MultiCab ab € **53.218,-** (41.850,-)

Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 2 Jahre Werksgarantie (beginnend mit Auslieferungsdatum, ohne Kilometerbegrenzung) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO₂-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20 % (ohne USt.). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 93

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB - HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

TRAIL - ZUSÄTZLICH/ABWEICHEND ZU TREND

Stoßfänger vorn, im Trail Design, in Wagenfarbe teillackiert, mit silberfarbenem Einsatz

Stoßfänger hinten, schwarz (Kunststoff) mit silberfarbenem Einsatz

Außenspiegelgehäuse, in Akzentfarbe (schwarz) lackiert

Seitenschweller, schwarz (Kunststoff), mit silberfarbenem Einsatz

Trail Beklebung

LED-Scheinwerfer

Leichtmetallräder 6,5 J x 16 im Trail Design, mit Doppel-Speichen, in Matte Black

Lenkrad, Sensico in Leder-Optik

Schaltknopf, Sensico in Leder-Optik
(nur i.V. mit Schaltgetriebe)

Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer (äußerer Sitz)

Feeltek-Kunstlederbezug Trail, in Black Onyx mit gelben Ziernähten

Laderaumboden Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“

Seitenwandverkleidung, hoch

Mechanisches Sperrdifferenzial

(nur i.V. mit 100 kW (136 PS) oder 110 kW (150 PS) Schaltgetriebe)

Kastenwagen LKW ab € **56.162,-** (44.150,-)

Doppelkabine LKW ab € **58.210,-** (45.750,-)

LIMITED - ZUSÄTZLICH/ABWEICHEND ZU TREND

Stoßfänger vorn, in Wagenfarbe lackiert

Stoßfänger hinten, in Wagenfarbe lackiert

Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch einstellbar, beheizbar und automatisch anklappbar

Außenspiegelgehäuse, in Wagenfarbe lackiert

Leichtmetallräder 6,5 J x 16 in Sparkle Silver

LED-Scheinwerfer

Lenkrad, Sensico in Leder-Optik

Schaltknopf, Sensico in Leder-Optik
(nur i.V. mit Schaltgetriebe)

Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer (äußerer Sitz)

Laderaumboden Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“

Seitenwandverkleidung, hoch

Kastenwagen LKW ab € **52.291,50** (41.450,-)

Doppelkabine LKW ab € **55.778,-** (43.850,-)

Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 2 Jahre Werksgarantie (beginnend mit Auslieferungsdatum, ohne Kilometerbegrenzung) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO₂-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20 % (ohne USt.). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

SPORT - ZUSÄTZLICH/ABWEICHEND ZU LIMITED

Heckspoiler

GT-Streifen

Leichtmetallräder 6,5 J x 17 im Sport Design in Matte Black

Fahrersitz, 5-fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, hoch/runter, Rückenlehnen Neigung, Lendenwirbelstütze, Neigung Sitzpolster)

Teil-Kunstlederbezug Sport, Sitzmittelbahn in Stoff in Digital Aqua, Polster in Kunstleder-Velours in Black Onyx, Sitzrückseite und -seitenwangen in Sensico-Kunstleder in Black Onyx

2-Zonen-Klimaautomatik²⁾

Schiebetür, mit Zuziehhilfe

USB-Anschluss vorn

Kastenwagen LKW ab € **58.936,-** (48.200,-)

Doppelkabine LKW ab € **60.904,-** (49.800,-)

Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 2 Jahre Werksgarantie (beginnend mit Auslieferungsdatum, ohne Kilometerbegrenzung) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO₂-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20 % (ohne USt.). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Achsenübertragung	Kraftstoffverbrauch (l/100km)	CO ₂ Emission (g/km)	NoVA %***	KASTENWAGEN LKW				
									BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT
L1 - Diesel, PHEV									Preise in € inkl. USt, NoVA und Malus (exkl. USt, NoVA und Malus)				
280 L1	0,9	FWD	2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,93	7,0	184-183	7	45.179,50 (35.850,-)	47.084,50 (37.350,-)	-	-	-
	0,9	FWD	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,93	7,0	184-183	7	46.830,50 (37.150,-)	48.735,50 (38.650,-)	-	-	-
	0,8	FWD	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	7,5	197	9	-	51.766,- (40.400,-)	-	-	-
300 L1	1,1	FWD	2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,93	7,2-7,1	188-185	7	46.195,50 (36.650,-)	48.100,50 (38.150,-)	-	-	-
	1,0	FWD	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,93	7,2-7,1	188-185	7	47.846,50 (37.950,-)	49.751,50 (39.450,-)	-	52.291,50 (41.450,-)	-

Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L1 = kurzer Radstand 3100 mm L2 = langer Radstand 3500 mm z.B. 280 L2 = Modell mit 2,8 t zul. Gesamtgewicht
 PHEV = Plug-in-Hybrid

Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 2 Jahre Werksgarantie (beginnend mit Auslieferungsdatum, ohne Kilometerbegrenzung) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO₂-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20 % (ohne USt.). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO₂-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridfahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann. Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue®).

* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/ Doppelkabine/ MultiCab mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

** Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

*** Die angegebenen NoVA-Werte beruhen auf Messergebnissen zu Verbrauch und CO₂-Emissionen, die zum Stichtag 04.08.2023 ermittelten wurden. Die endgültigen CO₂-Emissionen und Verbrauchsdaten können je nach Baudatum variieren. Bitte beachten Sie, dass der Wert der CO₂-Emission ausschlaggebend für die Berechnung der NoVA ist und der finale Kaufpreis bei einer Änderung der NoVA von den in dieser Kaufpreisliste angegebenen Preisen abweichen kann.

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB - MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Achsenübertragung	Kraftstoffverbrauch (l/100km)	CO ₂ Emission (g/km)	NoVA %***	KASTENWAGEN LKW				
									BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT
L1 - Diesel, PHEV (FORTSETZUNG)									Preise in € inkl. USt, NoVA und Malus (exkl. USt, NoVA und Malus)				
300 L1	1,0	FWD	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	7,7-7,6	201-198	10	-	53.210,- (41.200,-)	-	55.810,- (43.200,-)	-
	1,0	FWD	2.0L EcoBlue 110 kW (150 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,93	7,2-7,1	188-185	7	-	50.640,50 (40.150,-)	-	53.180,50 (42.150,-)	-
	1,0	FWD	2.0L EcoBlue 125 kW (170 PS)	8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	7,7-7,6	201-198	10	-	55.420,- (42.900,-)	-	58.020,- (44.900,-)	-
320 L1	1,2	FWD	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,93	7,3-7,1	192-187	7/8****	48.862,50 (38.750,-)	50.767,50 (40.250,-)	-	53.730,- (42.250,-)	-

Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 2 Jahre Werksgarantie (beginnend mit Auslieferungsdatum, ohne Kilometerbegrenzung) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO₂-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20 % (ohne USt.). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEZF-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO₂-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann.

Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue®).

* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/ Doppelkabine/ MultiCab mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

** Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

*** Die angegebenen NoVA-Werte beruhen auf Messergebnissen zu Verbrauch und CO₂-Emissionen, die zum Stichtag 04.08.2023 ermittelten wurden. Die endgültigen CO₂-Emissionen und Verbrauchsdaten können je nach Baudatum variieren. Bitte beachten Sie, dass der Wert der CO₂-Emission ausschlaggebend für die Berechnung der NoVA ist und der finale Kaufpreis bei einer Änderung der NoVA von den in dieser Kaufpreisliste angegebenen Preisen abweichen kann.

**** Wert gilt für Limited Kastenwagen LKW

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB - MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Achsenübertragung	Kraftstoffverbrauch (l/100km)	CO ₂ Emission (g/km)	NoVA %***	KASTENWAGEN LKW				
									BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT
L1 - Diesel, PHEV (FORTSETZUNG)									Preise in € inkl. USt, NoVA und Malus (exkl. USt, NoVA und Malus)				
320 L1	1,2	FWD	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	7,8-7,6	205-200	10	-	54.250,- (42.000,-)	-	56.850,- (44.000,-)	-
	1,1	AWD	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	8,5-8,3	223-219	14	-	60.830,- (45.000,-)	64.126,- (47.400,-)	63.510,- (47.000,-)	-
	1,2	FWD	2.0L EcoBlue 110 kW (150 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,93	7,3-7,1	192-187	7/8****	-	51.656,50 (40.950,-)	56.162,- (44.150,-)	54.626,- (42.950,-)	-

Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 2 Jahre Werksgarantie (beginnend mit Auslieferungsdatum, ohne Kilometerbegrenzung) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO₂-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20 % (ohne USt.). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO₂-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann.

Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue®).

* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/ Doppelkabine/ MultiCab mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschleistungen.

** Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

*** Die angegebenen NoVA-Werte beruhen auf Messergebnissen zu Verbrauch und CO₂-Emissionen, die zum Stichtag 04.08.2023 ermittelten wurden. Die endgültigen CO₂-Emissionen und Verbrauchsdaten können je nach Baudatum variieren. Bitte beachten Sie, dass der Wert der CO₂-Emission ausschlaggebend für die Berechnung der NoVA ist und der finale Kaufpreis bei einer Änderung der NoVA von den in dieser Kaufpreisliste angegebenen Preisen abweichen kann.

**** Wert gilt für Limited Kastenwagen LKW, Trail Kastenwagen LKW

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB - MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Achsenübertragung	Kraftstoffverbrauch (l/100km)	CO ₂ Emission (g/km)	NoVA %***	KASTENWAGEN LKW				
									BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT
L1 - Diesel, PHEV (FORTSETZUNG)									Preise in € inkl. USt, NoVA und Malus (exkl. USt, NoVA und Malus)				
320 L1	1,2	FWD	2.0L EcoBlue 125 kW (170 PS)	8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	7,8-7,6	205-200	10	-	56.460,- (43.700,-)	-	59.060,- (45.700,-)	-
	1,1	AWD	2.0L EcoBlue 125 kW (170 PS)	8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	8,5-8,3	223-219	14	-	63.108,- (46.700,-)	66.404,- (49.100,-)	65.788,- (48.700,-)	68.816,- (50.900,-)
	1,1	FWD	2.5L Duratec PHEV 171 kW (233 PS)	Stufenloses Automatikgetriebe (CVT)	3,37	1,6	37-36	0	-	52.800,- (44.000,-)	-	55.200,- (46.000,-)	57.840,- (48.200,-)

Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 2 Jahre Werksgarantie (beginnend mit Auslieferungsdatum, ohne Kilometerbegrenzung) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO₂-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20 % (ohne USt.). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO₂-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann.

Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue®).

* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/ Doppelkabine/ MultiCab mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

** Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

*** Die angegebenen NoVA-Werte beruhen auf Messergebnissen zu Verbrauch und CO₂-Emissionen, die zum Stichtag 04.08.2023 ermittelt wurden. Die endgültigen CO₂-Emissionen und Verbrauchsdaten können je nach Baudatum variieren. Bitte beachten Sie, dass der Wert der CO₂-Emission ausschlaggebend für die Berechnung der NoVA ist und der finale Kaufpreis bei einer Änderung der NoVA von den in dieser Kaufpreisliste angegebenen Preisen abweichen kann.

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB - MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Achsenübertragung	Kraftstoffverbrauch (l/100km)	CO ₂ Emission (g/km)	NoVA %***	KASTENWAGEN LKW				
									BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT
L2 - Diesel, PHEV									Preise in € inkl. USt, NoVA und Malus (exkl. USt, NoVA und Malus)				
280 L2	0,8	FWD	2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,93	7,0	185-184	7	45.878,- (36.400,-)	47.783,- (37.900,-)	-	-	-
	0,8	FWD	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,93	7,1-7,0	185-184	7	47.529,- (37.700,-)	49.434,- (39.200,-)	-	-	-
	0,8	FWD	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	7,6	198	10	-	52.885,- (40.950,-)	-	-	-
300 L2	1,0	FWD	2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,93	7,2-7,1	190-186	7	46.894,- (37.200,-)	48.799,- (38.700,-)	-	-	-
	1,0	FWD	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,93	7,2-7,1	189-186	7/8****	48.545,- (38.500,-)	50.450,- (40.000,-)	-	53.410,- (42.000,-)	-

Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 2 Jahre Werksgarantie (beginnend mit Auslieferungsdatum, ohne Kilometerbegrenzung) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO₂-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20 % (ohne USt.). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO₂-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtete, kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann.

Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue®).

* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/ Doppelkabine/ MultiCab mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

** Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

*** Die angegebenen NoVA-Werte beruhen auf Messergebnissen zu Verbrauch und CO₂-Emissionen, die zum Stichtag 04.08.2023 ermittelten wurden. Die endgültigen CO₂-Emissionen und Verbrauchsdaten können je nach Baudatum variieren. Bitte beachten Sie, dass der Wert der CO₂-Emission ausschlaggebend für die Berechnung der NoVA ist und der finale Kaufpreis bei einer Änderung der NoVA von den in dieser Kaufpreislite angegebenen Preisen abweichen kann.

**** Wert gilt für Limited Kastenwagen LKW

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Achsenüber- setzung	Kraftstoff- verbrauch (l/100km)	CO ₂ Emission (g/km)	NoVA %***	KASTENWAGEN LKW				
									BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT
L2 - Diesel, PHEV (FORTSETZUNG)									Preise in € inkl. USt, NoVA und Malus (exkl. USt, NoVA und Malus)				
300 L2	0,9	FWD	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	8-Gang- Automatik- getriebe	3,65	7,7-7,6	202-199	10	-	53.925,- (41.750,-)	-	56.525,- (43.750,-)	-
	1,0	FWD	2.0L EcoBlue 110 kW (150 PS)	6-Gang- Schaltge- triebe	4,93	7,2-7,1	189-186	7/8****	-	51.339,- (40.700,-)	-	54.306,- (42.700,-)	-
	0,9	FWD	2.0L EcoBlue 125 kW (170 PS)	8-Gang- Automatik- getriebe	3,65	7,7-7,6	202-199	10	-	56.135,- (43.450,-)	-	58.735,- (45.450,-)	-
320 L2	1,2	FWD	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	6-Gang- Schaltge- triebe	4,93	7,4-7,2	193-188	8	49.954,- (39.300,-)	51.874,- (40.800,-)	-	54.434,- (42.800,-)	-

Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 2 Jahre Werksgarantie (beginnend mit Auslieferungsdatum, ohne Kilometerbegrenzung) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO₂-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20 % (ohne USt.). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO₂-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann.

Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue®).

* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/ Doppelkabine/ MultiCab mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

** Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

*** Die angegebenen NoVA-Werte beruhen auf Messergebnissen zu Verbrauch und CO₂-Emissionen, die zum Stichtag 04.08.2023 ermittelten wurden. Die endgültigen CO₂-Emissionen und Verbrauchsdaten können je nach Baudatum variieren. Bitte beachten Sie, dass der Wert der CO₂-Emission ausschlaggebend für die Berechnung der NoVA ist und der finale Kaufpreis bei einer Änderung der NoVA von den in dieser Kaufpreislite angegebenen Preisen abweichen kann.

**** Wert gilt für Limited Kastenwagen LKW

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Achsenübertragung	Kraftstoffverbrauch (l/100km)	CO ₂ Emission (g/km)	NoVA %***	KASTENWAGEN LKW				
									BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT
L2 - Diesel, PHEV (FORTSETZUNG)									Preise in € inkl. USt, NoVA und Malus (exkl. USt, NoVA und Malus)				
320 L2	1,1	FWD	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	7,9-7,7	206-201	10/11****	-	54.965,- (42.550,-)	-	58.010,50 (44.550,-)	-
	1,1	AWD	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	8,5-8,4	223-220	14	-	61.647,- (45.550,-)	64.943,- (47.950,-)	64.327,- (47.550,-)	-
	1,2	FWD	2.0L EcoBlue 110 kW (150 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,93	7,4-7,2	194-188	8	-	52.770,- (41.500,-)	56.866,- (44.700,-)	55.330,- (43.500,-)	-

Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 2 Jahre Werksgarantie (beginnend mit Auslieferungsdatum, ohne Kilometerbegrenzung) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO₂-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20 % (ohne USt.). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO₂-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann.

Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue®).

* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/ Doppelkabine/ MultiCab mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

** Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

*** Die angegebenen NoVA-Werte beruhen auf Messergebnissen zu Verbrauch und CO₂-Emissionen, die zum Stichtag 04.08.2023 ermittelten wurden. Die endgültigen CO₂-Emissionen und Verbrauchsdaten können je nach Baudatum variieren. Bitte beachten Sie, dass der Wert der CO₂-Emission ausschlaggebend für die Berechnung der NoVA ist und der finale Kaufpreis bei einer Änderung der NoVA von den in dieser Kaufpreisliste angegebenen Preisen abweichen kann.

**** Wert gilt für Limited Kastenwagen LKW

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB - MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Achsenüber- setzung	Kraftstoff- verbrauch (l/100km)	CO ₂ Emission (g/km)	NoVA %***	KASTENWAGEN LKW				
									BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT
L2 - Diesel, PHEV (FORTSETZUNG)									Preise in € inkl. USt, NoVA und Malus (exkl. USt, NoVA und Malus)				
320 L2	1,1	FWD	2.0L EcoBlue 125 kW (170 PS)	8-Gang- Automatik- getriebe	3,65	7,9-7,7	206-201	10/11****	-	57.175,- (44.250,-)	-	60.237,50 (46.250,-)	-
	1,1	AWD	2.0L EcoBlue 125 kW (170 PS)	8-Gang- Automatik- getriebe	3,65	8,5-8,4	224-220	14	-	63.925,- (47.250,-)	67.221,- (49.650,-)	66.605,- (49.250,-)	69.633,- (51.450,-)
	1,0	FWD	2.5L Duratec PHEV 171 kW (233 PS)	Stufenloses- Automatik- getriebe (CVT)	3,37	1,7-1,6	38-36	0	-	53.460,- (44.550,-)	-	55.860,- (46.550,-)	58.500,- (48.750,-)

Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 2 Jahre Werksgarantie (beginnend mit Auslieferungsdatum, ohne Kilometerbegrenzung) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO₂-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20 % (ohne USt.). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO₂-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann.

Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue®).

* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/ Doppelkabine/ MultiCab mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

** Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

*** Die angegebenen NoVA-Werte beruhen auf Messergebnissen zu Verbrauch und CO₂-Emissionen, die zum Stichtag 04.08.2023 ermittelten wurden. Die endgültigen CO₂-Emissionen und Verbrauchsdaten können je nach Baudatum variieren. Bitte beachten Sie, dass der Wert der CO₂-Emission ausschlaggebend für die Berechnung der NoVA ist und der finale Kaufpreis bei einer Änderung der NoVA von den in dieser Kaufpreisliste angegebenen Preisen abweichen kann.

**** Wert gilt für Limited Kastenwagen LKW

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Achsenübertragung	Kraftstoffverbrauch (l/100km)	CO ₂ Emission (g/km)	NoVA %***	DOPPELKABINE LKW					MULTICAB
									BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	
L1 - Diesel, PHEV									Preise in € inkl. USt, NoVA und Malus (exkl. USt, NoVA und Malus)					
300 L1	1,0	FWD	2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,93	7,2-7,1	188-185	8	48.610,- (38.250,-)	50.530,- (39.750,-)	-	-	-	-
	0,9	FWD	2.0L EcoBlue 100 kW 136 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,93	7,2-7,1	188-185	8	50.274,- (39.550,-)	52.194,- (41.050,-)	-	-	-	-
	0,9	FWD	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	7,7-7,6	201-198	10	-	55.290,- (42.800,-)	-	-	-	-
	0,9	FWD	2.0L EcoBlue 110 kW (150 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,93	7,2-7,1	188-185	8	-	53.090,- (41.750,-)	-	-	-	-

Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 2 Jahre Werksgarantie (beginnend mit Auslieferungsdatum, ohne Kilometerbegrenzung) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO₂-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20 % (ohne USt.). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO₂-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann.

Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue®).

* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/ Doppelkabine/ MultiCab mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

** Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

*** Die angegebenen NoVA-Werte beruhen auf Messergebnissen zu Verbrauch und CO₂-Emissionen, die zum Stichtag 04.08.2023 ermittelt wurden. Die endgültigen CO₂-Emissionen und Verbrauchsdaten können je nach Baudatum variieren. Bitte beachten Sie, dass der Wert der CO₂-Emission ausschlaggebend für die Berechnung der NoVA ist und der finale Kaufpreis bei einer Änderung der NoVA von den in dieser Kaufpreisliste angegebenen Preisen abweichen kann.

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB - MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Achsisübersetzung	Kraftstoffverbrauch (l/100km)	CO ₂ Emission (g/km)	NoVA %***	DOPPELKABINE LKW					MULTICAB
									BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	
L1 - Diesel, PHEV (FORTSETZUNG)									Preise in € inkl. USt, NoVA und Malus (exkl. USt, NoVA und Malus)					
300 L1	0,9	FWD	2.0L EcoBlue 125 kW (170 PS)	8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	7,7-7,6	201-198	10	-	57.500,- (44.500,-)	-	-	-	-
320 L1	1,1	FWD	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,93	7,3-7,1	192-187	8	51.298,- (40.350,-)	53.218,- (41.850,-)	-	55.778,- (43.850,-)	-	53.218,- (41.850,-)
	1,0	FWD	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	7,8-7,6	205-200	10/11****	-	56.330,- (43.600,-)	-	59.386,- (45.600,-)	-	56.766,- (43.600,-)

Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 2 Jahre Werksgarantie (beginnend mit Auslieferungsdatum, ohne Kilometerbegrenzung) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO₂-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20 % (ohne USt.). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km. Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO₂-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann.

Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue®).

* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/ Doppelkabine/ MultiCab mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

** Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

*** Die angegebenen NoVA-Werte beruhen auf Messergebnissen zu Verbrauch und CO₂-Emissionen, die zum Stichtag 04.08.2023 ermittelten wurden. Die endgültigen CO₂-Emissionen und Verbrauchsdaten können je nach Baudatum variieren. Bitte beachten Sie, dass der Wert der CO₂-Emission ausschlaggebend für die Berechnung der NoVA ist und der finale Kaufpreis bei einer Änderung der NoVA von den in dieser Kaufpreisliste angegebenen Preisen abweichen kann.

**** Wert gilt für Limited Doppelkabine LKW, Trend MultiCab

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB - MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Achsisüber- setzung	Kraftstoff- verbrauch (l/100km)	CO ₂ Emission (g/km)	NoVA %***	DOPPELKABINE LKW					MULTICAB
									BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	
L1 - Diesel, PHEV (FORTSETZUNG)									Preise in € inkl. USt, NoVA und Malus (exkl. USt, NoVA und Malus)					
320 L1	1,0	AWD	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	8-Gang- Automatik- getriebe	3,65	8,5-8,3	223-219	14/15****	-	63.214,- (46.600,-)	67.000,- (49.000,-)	65.894,- (48.600,-)	-	-
	1,1	FWD	2.0L EcoBlue 110 kW (150 PS)	6-Gang- Schaltge- triebe	4,93	7,3-7,1	192-187	8	-	54.114,- (42.550,-)	58.210,- (45.750,-)	56.674,- (44.550,-)	-	-
	1,1	FWD	2.0L EcoBlue 125 kW (170 PS)	8-Gang- Automatik- getriebe	3,65	7,8-7,6	205-200	10/11*****	-	58.540,- (45.300,-)	-	61.613,- (47.300,-)	-	-

Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 2 Jahre Werksgarantie (beginnend mit Auslieferungsdatum, ohne Kilometerbegrenzung) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO₂-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20 % (ohne USt.). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO₂-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtete, kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann.

Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue®).

* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/ Doppelkabine/ MultiCab mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

** Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

*** Die angegebenen NoVA-Werte beruhen auf Messergebnissen zu Verbrauch und CO₂-Emissionen, die zum Stichtag 04.08.2023 ermittelten wurden. Die endgültigen CO₂-Emissionen und Verbrauchsdaten können je nach Baudatum variieren.

Bitte beachten Sie, dass der Wert der CO₂-Emission ausschlaggebend für die Berechnung der NoVA ist und der finale Kaufpreis bei einer Änderung der NoVA von den in dieser Kaufpreisliste angegebenen Preisen abweichen kann.

**** Wert gilt für Trail Doppelkabine LKW

***** Wert gilt für Limited Doppelkabine LKW

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB - MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Achsenübertragung	Kraftstoffverbrauch (l/100km)	CO ₂ Emission (g/km)	NoVA %***	DOPPELKABINE LKW					MULTICAB
									BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	
L1 - Diesel, PHEV (FORTSETZUNG)									Preise in € inkl. USt, NoVA und Malus (exkl. USt, NoVA und Malus)					
320 L1	1,1	AWD	2.0L EcoBlue 125 kW (170 PS)	8-Gang-Automatikgetriebe	3,65	8,5-8,3	223-219	14/15****	-	65.492,- (48.300,-)	69.295,- (50.700,-)	68.172,- (50.300,-)	71.725,- (52.500,-)	-
	0,9	FWD	2.5L Duratec PHEV 171 kW (233 PS)	Stufenloses Automatikgetriebe (CVT)	3,37	1,7-1,6	38-37	0	-	54.720,- (45.600,-)	-	57.120,- (47.600,-)	59.760,- (49.800,-)	54.720,- (45.600,-)

Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 2 Jahre Werksgarantie (beginnend mit Auslieferungsdatum, ohne Kilometerbegrenzung) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO₂-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20 % (ohne USt.). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO₂-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann.

Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue®).

* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/ Doppelkabine/ MultiCab mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

** Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

*** Die angegebenen NoVA-Werte beruhen auf Messergebnissen zu Verbrauch und CO₂-Emissionen, die zum Stichtag 04.08.2023 ermittelten wurden. Die endgültigen CO₂-Emissionen und Verbrauchsdaten können je nach Baudatum variieren. Bitte beachten Sie, dass der Wert der CO₂-Emission ausschlaggebend für die Berechnung der NoVA ist und der finale Kaufpreis bei einer Änderung der NoVA von den in dieser Kaufpreislite angegebenen Preisen abweichen kann.

**** Wert gilt für Sport Doppelkabine LKW, Trail Doppelkabine LKW

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Achsenüber- setzung	Kraftstoff- verbrauch (l/100km)	CO ₂ Emission (g/km)	NoVA %***	DOPPELKABINE LKW					MULTICAB
									BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	TREND
L2 - Diesel, PHEV									Preise in € inkl. USt, NoVA und Malus (exkl. USt, NoVA und Malus)					
300 L2	0,9	FWD	2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS)	6-Gang- Schaltge- triebe	4,93	7,2-7,1	190-186	8	49.314,- (38.800,-)	51.234,- (40.300,-)	-	-	-	-
	0,9	FWD	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	6-Gang- Schaltge- triebe	4,93	7,2-7,1	189-186	8	50.978,- (40.100,-)	52.898,- (41.600,-)	-	-	-	-
	0,9	FWD	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	8-Gang- Automatik- getriebe	3,65	7,7-7,6	202-199	10	-	56.005,- (43.350,-)	-	-	-	-
	0,9	FWD	2.0L EcoBlue 110 kW (150 PS)	6-Gang- Schaltge- triebe	4,93	7,2-7,1	189-186	8	-	53.794,- (42.300,-)	-	-	-	-

Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 2 Jahre Werksgarantie (beginnend mit Auslieferungsdatum, ohne Kilometerbegrenzung) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO₂-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20 % (ohne USt.). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO₂-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtete, kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann.

Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue®).

* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/ Doppelkabine/ MultiCab mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

** Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

*** Die angegebenen NoVA-Werte beruhen auf Messergebnissen zu Verbrauch und CO₂-Emissionen, die zum Stichtag 04.08.2023 ermittelt wurden. Die endgültigen CO₂-Emissionen und Verbrauchsdaten können je nach Baudatum variieren. Bitte beachten Sie, dass der Wert der CO₂-Emission ausschlaggebend für die Berechnung der NoVA ist und der finale Kaufpreis bei einer Änderung der NoVA von den in dieser Kaufpreisliste angegebenen Preisen abweichen kann.

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB - MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Achsenüber- setzung	Kraftstoff- verbrauch (l/100km)	CO ₂ Emission (g/km)	NoVA %***	DOPPELKABINE LKW					MULTICAB
									BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	
L2 - Diesel, PHEV (FORTSETZUNG)									Preise in € inkl. USt, NoVA und Malus (exkl. USt, NoVA und Malus)					
300 L2	0,9	FWD	2.0L EcoBlue 125 kW (170 PS)	8-Gang- Automatik- getriebe	3,65	7,7-7,6	202-199	10	-	58.215,- (45.050,-)	-	-	-	-
320 L2	1,0	FWD	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	6-Gang- Schaltge- triebe	4,93	7,4-7,2	193-188	8/9****	52.002,- (40.900,-)	53.922,- (42.400,-)	-	56.926,- (44.400,-)	-	54.346,- (42.400,-)

Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 2 Jahre Werksgarantie (beginnend mit Auslieferungsdatum, ohne Kilometerbegrenzung) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO₂-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20 % (ohne USt.). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO₂-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann.

Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue®).

* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/ Doppelkabine/ MultiCab mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

** Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

*** Die angegebenen NoVA-Werte beruhen auf Messergebnissen zu Verbrauch und CO₂-Emissionen, die zum Stichtag 04.08.2023 ermittelten wurden. Die endgültigen CO₂-Emissionen und Verbrauchsdaten können je nach Baudatum variieren. Bitte beachten Sie, dass der Wert der CO₂-Emission ausschlaggebend für die Berechnung der NoVA ist und der finale Kaufpreis bei einer Änderung der NoVA von den in dieser Kaufpreisliste angegebenen Preisen abweichen kann.

**** Wert gilt für Limited Doppelkabine LKW, Trend MultiCab

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Achsenüber- setzung	Kraftstoff- verbrauch (l/100km)	CO ₂ Emission (g/km)	NoVA %***	DOPPELKABINE LKW					MULTICAB
									BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	
L2 - Diesel, PHEV (FORTSETZUNG)									Preise in € inkl. USt, NoVA und Malus (exkl. USt, NoVA und Malus)					
320 L2	1,0	FWD	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	8-Gang- Automatik- getriebe	3,65	7,9-7,7	206-201	11	-	57.486,50 (44.150,-)	-	60.106,50 (46.150,-)	-	57.486,50 (44.150,-)
	0,9	AWD	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	8-Gang- Automatik- getriebe	3,65	8,5-8,4	223-220	15	-	64.502,50 (47.150,-)	67.742,50 (49.550,-)	67.202,50 (49.150,-)	-	-
	1,1	FWD	2.0L EcoBlue 110 kW (150 PS)	6-Gang- Schaltge- triebe	4,93	7,4-7,2	194-188	8/9****	-	54.818,- (43.100,-)	59.377,- (46.300,-)	57.829,- (45.100,-)	-	-
	1,0	FWD	2.0L EcoBlue 125 kW (170 PS)	8-Gang- Automatik- getriebe	3,65	7,9-7,7	206-201	11	-	59.713,50 (45.850,-)	-	62.333,50 (47.850,-)	-	-

Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 2 Jahre Werksgarantie (beginnend mit Auslieferungsdatum, ohne Kilometerbegrenzung) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO₂-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20 % (ohne USt.). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO₂-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann.

Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue®).

* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/ Doppelkabine/ MultiCab mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

** Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

*** Die angegebenen NoVA-Werte beruhen auf Messergebnissen zu Verbrauch und CO₂-Emissionen, die zum Stichtag 04.08.2023 ermittelten wurden. Die endgültigen CO₂-Emissionen und Verbrauchsdaten können je nach Baudatum variieren. Bitte beachten Sie, dass der Wert der CO₂-Emission ausschlaggebend für die Berechnung der NoVA ist und der finale Kaufpreis bei einer Änderung der NoVA von den in dieser Kaufpreislite angegebenen Preisen abweichen kann.

**** Wert gilt für Limited Doppelkabine LKW, Trail Doppelkabine LKW

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB - MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	max. Nutzlast in t*	Antrieb	Motoren**	Getriebe	Achsenüber- setzung	Kraftstoff- verbrauch (l/100km)	CO ₂ Emission (g/km)	NoVA %***	DOPPELKABINE LKW					MULTICAB
									BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	
L2 - Diesel, PHEV (FORTSETZUNG)									Preise in € inkl. USt, NoVA und Malus (exkl. USt, NoVA und Malus)					
320 L2	0,9	AWD	2.0L EcoBlue 125 kW (170 PS)	8-Gang- Automatik- getriebe	3,65	8,5-8,4	224-220	15	-	66.797,50 (48.850,-)	70.037,50 (51.250,-)	69.497,50 (50.850,-)	72.547,50 (53.050,-)	-
	0,9	FWD	2.5L Duratec PHEV 171 kW (233 PS)	Stufenloses Automatik- getriebe (CVT)	3,37	1,7	38-37	0	-	55.380,- (46.150,-)	-	57.780,- (48.150,-)	60.420,- (50.350,-)	55.380,- (46.150,-)

Die angeführten Listenpreise sind unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR inkl. Transportkosten, 2 Jahre Werksgarantie (beginnend mit Auslieferungsdatum, ohne Kilometerbegrenzung) und enthalten die gesetzlich vorgeschriebene NoVA auf Basis der CO₂-Werte der Grundausstattung sowie die gesetzlich vorgeschriebene Umsatzsteuer von derzeit 20 % (ohne USt.). Vorbehaltlich Rechen-, Druck- und Satzfehler. Ford entwickelt die Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen, Farben und Preise der Modelle zu ändern. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO₂-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann.

Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue®).

* Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Einstiegsmodell Kastenwagen/ Doppelkabine/ MultiCab mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Variante ohne Wunschausstattungen.

** Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-ISC-FCM.

*** Die angegebenen NoVA-Werte beruhen auf Messergebnissen zu Verbrauch und CO₂-Emissionen, die zum Stichtag 04.08.2023 ermittelten wurden. Die endgültigen CO₂-Emissionen und Verbrauchsdaten können je nach Baudatum variieren. Bitte beachten Sie, dass der Wert der CO₂-Emission ausschlaggebend für die Berechnung der NoVA ist und der finale Kaufpreis bei einer Änderung der NoVA von den in dieser Kaufpreisliste angegebenen Preisen abweichen kann.

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	KASTENWAGEN LKW					DOPPELKABINE LKW					MULTICAB	Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA	
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	TREND			
AUSSTATTUNGSPAKETE															
Mobile-Office-Paket <ul style="list-style-type: none"> • Lenkrad, Sensico in Leder-Optik, klappbar • Mobile Office-Licht (Fahrerkabine) • 3 USB-Anschlüsse vorn (insgesamt) • Laptop/Tablet Ablage zwischen den Sitzen • AMPS Zubehör Haltepunkte • Tablett-Lenkradauflage <i>nicht i.V. mit:</i> <ul style="list-style-type: none"> • Lenkrad, beheizbar 	AGJAC	○	○	-	-	-	○	○	-	-	-	○	736,60	580,-	
		-	-	○	○	○	-	-	○	○	○	-	-	673,10	530,-
AUSSTATTUNG AUSSEN - KAROSSERIE															
Türgriffe aus Kunststoff, schwarzgrau		●	●	●	-	-	●	●	●	-	-	●			
Türgriffe, in Wagenfarbe lackiert		-	-	-	●	●	-	-	-	●	●	-			
Außenspiegelgehäuse aus Kunststoff, schwarzgrau (siehe auch Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch einstellbar, beheizbar und elektrisch anklappbar)		●	●	-	-	-	●	●	-	-	-	●			
Außenspiegelgehäuse, in Wagenfarbe lackiert		-	-	-	●	●	-	-	-	●	●	-			
Außenspiegelgehäuse, in Akzentfarbe (schwarz) lackiert		-	-	●	-	-	-	-	●	-	-	-			
Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar		●	●	-	-	-	●	●	-	-	-	●			
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch einstellbar, beheizbar und elektrisch anklappbar (siehe auch Technologie Paket 5 und 6)	BSHBJ	○	○	-	-	-	○	○	-	-	-	○	152,40	120,-	

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	KASTENWAGEN LKW					DOPPELKABINE LKW					MULTICAB	Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA	
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	TREND			
AUSSTATTUNG AUSSEN - KAROSSERIE (FORTSETZUNG)															
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch einstellbar, beheizbar und automatisch anklappbar inkl. Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrer- und Beifahrerseite (siehe auch Technologie-Paket 5 und 6)		-	-	●	●	●	-	-	●	●	●	-			
Kraftstoffbehälter 55 Liter		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
Kraftstoffbehälter 63 Liter <i>nur i.V. mit:</i> • PHEV		-	●	-	●	●	-	●	-	●	●	●			
Erweiterter Kraftstoffbehälter 70 Liter <i>nicht i.V. mit:</i> • PHEV	GBAAC	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	31,75	25,-	
Zusätzlicher Kraftstoffanschluss <i>nicht i.V. mit:</i> • Standheizung	GB2AB	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	317,50	250,-	
Scheinwerfer mit LED-Abblendlicht inkl. Fernlicht-Assistent		●	●	-	-	-	●	●	-	-	-	●			

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	KASTENWAGEN LKW					DOPPELKABINE LKW					MULTICAB	Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	TREND		

AUSSTATTUNG AUSSEN - KAROSSERIE (FORTSETZUNG)

LED-Scheinwerfer <i>beinhaltet:</i> • LED-Fernlicht • LED-Abblendlicht • LED-Tagfahrlicht inkl. integrierte LED-Blinkleuchten vorn • Abbiegelicht, statisch • Fernlicht-Assistent	JBBA7	○	○	●	●	●	○	○	●	●	●	○	762,-	600,-
Schmutzfänger, vorn		●	●	●	●	-	●	●	●	●	-	●		
Schmutzfänger, hinten		●	●	●	●	-	●	●	●	●	-	●		
Stoßfänger vorn, schwarz (Kunststoff)		●	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-		
Stoßfänger vorn, in Wagenfarbe teillackiert		-	●	-	-	-	-	●	-	-	-	●		
Stoßfänger vorn, im Trail Design, in Wagenfarbe teillackiert, mit silberfarbenem Einsatz mit Akzenten in Signal Yellow		-	-	●	-	-	-	-	●	-	-	-		
Stoßfänger vorn, in Wagenfarbe lackiert		-	-	-	●	●	-	-	-	●	●	-		
Stoßfänger hinten, schwarz (Kunststoff)		●	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-		
Stoßfänger hinten, in Wagenfarbe teillackiert		-	●	-	-	-	-	●	-	-	-	●		
Stoßfänger hinten, in Wagenfarbe lackiert		-	-	-	●	●	-	-	-	●	●	-		
Stoßfänger hinten, schwarz (Kunststoff) mit silberfarbenem Einsatz		-	-	●	-	-	-	-	●	-	-	-		
Seitenschweller, schwarz (Kunststoff), mit silberfarbenem Einsatz		-	-	●	-	-	-	-	●	-	-	-		

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	KASTENWAGEN LKW					DOPPELKABINE LKW					MULTICAB	Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA	
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	TREND			
AUSSTATTUNG AUSSEN - KAROSSERIE (FORTSETZUNG)															
Schlechtwege-Paket 2 Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Stahlblech	AICAH	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	317,50	250,-
Heckspoiler		-	-	-	-	●	-	-	-	-	●	-			
Heckleiter <i>nicht i.V. mit:</i> • Heckschwingtür • Heckklappenfahrradträger	BLOAB	○	○	○	○	-	○	○	○	○	-	○	393,70	310,-	
Heckklappenfahrradträger für den Transport von bis zu 4 Fahrrädern <i>nur i.V. mit:</i> • Heckschwingtür <i>nicht i.V. mit:</i> • Heckleiter	CIWAC	○	○	○	○	-	○	○	○	○	-	○	1.206,50	950,-	
Anhängervorrichtung ³⁾ , fest <i>nicht i.V. mit:</i> • elektrischem Vorbereitungsset für Anhängervorrichtung	CIMAB	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	571,50	450,-	
Anhängervorrichtung ³⁾ , elektrisch schwenkbar <i>nicht i.V. mit:</i> • elektrischem Vorbereitungsset für Anhängervorrichtung	CIMAD	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	889,-	700,-	
Elektrisches Vorbereitungsset für Anhängervorrichtung ³⁾ Kabelstrang, 13-polige Steckdose und Anhängemodul zur nachträglichen Montage einer Anhängervorrichtung <i>nicht i.V. mit:</i> • Anhängervorrichtung, fest • Anhängervorrichtung, elektrisch schwenkbar	CIDAD	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	203,20	160,-	

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	KASTENWAGEN LKW					DOPPELKABINE LKW					MULTICAB	Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA	
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	TREND			
AUSSTATTUNG AUSSEN - AUSSENFARBEN															
Frozen White	PN3GZ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	0,00	0,00
Blazer Blue	PN3JV	○	○	-	-	-	○	○	-	-	-	○	0,00	0,00	
Race Red	PN4A7	○	○	-	-	-	○	○	-	-	-	○	0,00	0,00	
Artisan Red Metallic	PN4KY	-	-	-	○	○	-	-	-	○	○	-	1.003,30	790,-	
Magnetic Metallic	PN4DQ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1.003,30	790,-	
Chrome Blue Metallic	PN4FT	○	○	-	○	○	○	○	-	○	○	○	1.003,30	790,-	
Digital Aqua Blue Metallic	PN4KX	-	-	-	○	○	-	-	-	○	○	-	1.003,30	790,-	
Moondust Silver Metallic	PNZJB	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1.003,30	790,-	
Agate Black Metallic	PN4GM	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1.003,30	790,-	
Grey Matter	PN4EG	-	-	○	○	○	-	-	○	○	○	-	1.003,30	790,-	
Trail Beklebung in Akzentfarbe Signal Yellow		-	-	●	-	-	-	-	●	-	-	-			
GT-Streifen auf der Motorhaube, dem vorderen Stoßfänger unten und an der Hecktür inkl. seitlichen Zierstreifen		-	-	-	-	●	-	-	-	-	●	-			
AUSSTATTUNG AUSSEN - DACH															
Dach, flach (H1)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
Dachreling, schwarz <i>nicht i.V. mit:</i> • Dachgepäckträger, integrier- und wegklappbar	BLYA3	-	-	○	-	-	-	-	○	-	-	-	190,50	150,-	

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	KASTENWAGEN LKW					DOPPELKABINE LKW					MULTICAB	Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA	
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	TREND			
AUSSTATTUNG AUSSEN - DACH (FORTSETZUNG)															
Dachgepäckträger, integrier- und wegklappbar <i>nicht i.V. mit:</i> · Dachreling, schwarz	BLYA2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	635,-	500,-
AUSSTATTUNG AUSSEN - TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN															
Heckscheibenwischer <i>nur i.V. mit:</i> · Beheizbare Heckscheibe, fest	CFEAD	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	190,50	150,-
Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite		●	●	-	-	-	●	●	-	-	-	-	●		
Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrer- und Beifahrerseite		-	-	●	●	●	-	-	●	●	●	●	-		
Frontscheibe, beheizbar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Scheibenwischer mit Regensensor		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Wärmeschutzverglasung, leichter Tönungsgrad komplett	B2GAB	●	●	●	●	●	●	●	○	○	-	●	0,00	0,00	
Wärmeschutzverglasung, Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe mit mittlerem Tönungsgrad	B2GAE	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●	○	127,-	100,-	
Beheizbare Heckscheibe, fest <i>beinhaltet:</i> · Innenspiegel · Trennwand mit Fenster	B3HAC	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	190,50	150,-	
		-	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	127,-	100,-	

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 LI, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	KASTENWAGEN LKW					DOPPELKABINE LKW					MULTICAB	Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA	
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	TREND			
AUSSTATTUNG AUSSEN - TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN (FORTSETZUNG)															
Heckfenster-Schutzgitter <i>nur i.V. mit:</i> • Beheizbare Heckscheibe, fest • Trennwand mit Fenster <i>nicht i.V. mit:</i> • Heckschwingtür	BPDAB	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	254,-	200,-
Seitenscheiben fest, zweite Reihe, rechts und links <i>beinhaltet:</i> • Schiebetür, rechts und links Für Kastenwagen LKW <i>nicht i.V. mit:</i> • Laderaumschutz-Paket „Express Line“ • Service-Line Paketen • Laderaum-Regalsystem, klappbar	B3AAC	○	○	○	○	○	●	●	●	●	-	●	1.143,-	900,-	
Seitenscheibe fest, zweite Reihe, rechts Fenster, feststehend, in Schiebetür <i>nicht i.V. mit:</i> • Laderaumschutz-Paket „Express Line“ • Seitenscheibe, 2. Reihe, rechts & links	B3AAH	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	254,-	200,-	
Ausstellfenster, 2. Reihe, rechts und links Ausstellfenster in den Seitenscheiben	B3AAB	-	-	-	-	-	○	○	○	○	●	○	254,-	200,-	
Schiebetür, rechts		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-			

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 LI, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	KASTENWAGEN LKW					DOPPELKABINE LKW					MULTICAB	Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	TREND		

AUSSTATTUNG AUSSEN - TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN (FORTSETZUNG)															
Schiebetür, rechts, elektrisch mit Hands-Free-Funktion* <i>beinhaltet:</i> • Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) <i>nicht i.V. mit:</i> • TVL Sicherheitspaketen (ausgenommen Paket 4)	A4LAD	○	○	○	–	–	○	○	○	–	–	–	–	1.206,50	950,-
		–	–	–	○	–	–	–	○	–	–	–	–	1.079,50	850,-
		–	–	–	–	○	–	–	–	–	○	–	–	857,25	675,-
Schiebetür, rechts und links	A4LAC	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	635,-	500,-	
Schiebetür, rechts und links, elektrisch mit Hands-Free-Funktion* <i>beinhaltet:</i> • Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) <i>nicht i.V. mit:</i> • TVL Sicherheitspaketen	A4LAG	○	○	○	–	–	○	○	○	–	–	–	–	2.540,-	2.000,-
		–	–	–	○	–	–	–	○	–	–	–	–	2.413,-	1.900,-
		–	–	–	–	○	–	–	–	–	○	–	–	2.190,75	1.725,-
Schiebetür, mit Zuziehhilfe unterstütztes manuelles Schließen der Schiebetür	A6QAH	○	○	○	○	●	○	○	○	○	●	○	222,25	175,-	
Türscharniere, 90 Grad – auf 168 Grad entriegelbar <i>nicht i.V. mit:</i> • Heckschwingtür		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
Doppelflügelhecktür		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
Heckschwingtür <i>nicht i.V. mit:</i> • Heckleiter • Heckfenster-Schutzgitter	A6KAC	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	127,-	100,-	

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

* Hinweis: Der Sensor für die Hands-Free-Funktion befindet sich seitlich am Stoßfänger vorne am Vorderrad.

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	KASTENWAGEN LKW					DOPPELKABINE LKW					MULTICAB	Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA	
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	TREND			
AUSSTATTUNG AUSSEN - BEREIFUNG UND RÄDER															
Radmuttern, abschließbar <i>nicht i.V. mit:</i> • 16" Stahlrädern	D5EAD	-	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	63,50	50,-
Radnabenabdeckung <i>nur i.V. mit:</i> • Stahlrädern		●	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-		
Radzierblenden vollflächig <i>nur i.V. mit:</i> • Stahlrädern		-	●	-	-	-	-	●	-	-	-	●			
Stahlräder 6,5 J x 16 mit 215/65 R 16 Reifen		●	●	-	-	-	●	●	-	-	-	●			
Leichtmetallräder 6,5 J x 16 in Sparkle Silver mit 215/65 R16C 109 T BSW Reifen	D2XCH	-	○	-	●	-	-	○	-	●	-	○	762,-	600,-	



Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.






Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	KASTENWAGEN LKW					DOPPELKABINE LKW					MULTICAB	Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	TREND		

AUSSTATTUNG AUSSEN - BEREIFUNG UND RÄDER (FORTSETZUNG)

Leichtmetallräder 6,5 J x 16 im Trail Design, mit Doppelspeichen, in Matte Black mit 215/65 R16C 109 T BSW Reifen			-	-	●	-	-	-	-	●	-	-	-		
Ganzjahresräder 6,5 J x 17 im Trail Design, mit Y-Speichen, in Matte Magnetic mit 215/60 R17C 109/107T Ganzjahresreifen (wintertauglich).		D2YGV	-	-	○	-	-	-	-	○	-	-	-	381,-	300,-
Leichtmetallräder 6,5 J x 17 in Premium Lackierung Carbonised Gray mit 215/60 R17C 109/107T Reifen.		D2YDV	-	-	-	○	-	-	-	-	○	-	-	381,-	300,-
Leichtmetallräder 6,5 J x 17 im Sport Design in Matte Black mit 215/60 R17C 109/107T Reifen.			-	-	-	-	●	-	-	-	-	●	-		
Leichtmetallräder 7,5 J x 19 im Sport Design in Matte Black mit 235/50 R19 111/109T Reifen		D2VCA	-	-	-	-	○	-	-	-	-	○	-	762,-	600,-

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	KASTENWAGEN LKW					DOPPELKABINE LKW					MULTICAB	Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA	
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	TREND			
AUSSTATTUNG AUSSEN - BEREIFUNG UND RÄDER (FORTSETZUNG)															
16"/17"/19" Ganzjahresreifen (wintertauglich) Hinweis: Die Reifen sind mit dem „3 Peak Mountain Snow Flake (PMSF)“-Schneeflocken-Symbol gekennzeichnet und dadurch für den Gebrauch im Winter zugelassen.	D5PAG	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	349,25	275,-
Reifendruckkontrollsystem (TPMS) TPMS – Tyre Pressure Monitoring System		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
Reifen-Reparatur-Set <i>nicht i.V.mit:</i> • Notrad • Reserverad		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
Notrad <i>nur i.V.mit:</i> • Allrad-Antrieb	D17CJ	–	○	○	○	○	–	○	○	○	○	–	190,50	150,-	
Reserverad 16" Stahlrad <i>nicht i.V.mit:</i> • Allrad-Antrieb	D17CK	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	190,50	150,-	

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB - SITZPAKETE

für Basis	SITZ-PAKETE			
	4A	6		6A
	Preise in € inkl. USt, NoVA (exkl. USt, NoVA)			
Kastenwagen LKW	317,50 (250,-*)	762,- (600,-)	–	● **
Doppelkabine LKW	190,50 (150,-*)	–	635,- (500,-)	–
Code	BVFB	BVFA	BVFA	BVFB

Bestandteile der Sitz-Pakete

BEIFAHRERSITZ				
Beifahrer-Einzelsitz	–	✓	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	–	–	–
Beifahrer-Doppelsitz, ohne Durchladeklappe	–	–	–	✓
Beifahrer-Doppelsitz, mit Durchladeklappe (für Kastenwagen LKW)	✓	–	–	–
EINSTELLBARKEIT FAHRERSITZ				
Fahrsitz, 2-fach manuell einstellbar (vor/zurück, Rückenlehnen Neigung)	–	–	–	✓
Fahrsitz, 4-fach manuell einstellbar (vor/zurück, hoch/runter, Rückenlehnen Neigung, Lendenwirbelstütze)	✓	✓	✓	–
EINSTELLBARKEIT BEIFAHRERSITZ				
Beifahrersitz, fest	✓	–	–	✓
Beifahrersitz, 2-fach manuell einstellbar	–	✓	✓	–
SITZHEIZUNG				
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer (äußerer Sitz)	–	✓	✓	–
TABLETT				
Tablett am Beifahrersitz (ausklappbar)	–	–	–	–
ARMLEHNEN				
Fahrsitz, mit einstellbarer Armlehne innen	–	✓	✓	–
Beifahrersitz, mit Armlehne innen	–	✓	✓	–

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

* nicht i. V. mit Lenkrad beheizbar erhältlich

** nicht i.V. mit Lenkrad beheizbar und Spannungskonverter 400 Watt erhältlich

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB - SITZPAKETE

für Basis	SITZ-PAKETE			
	4A	6		6A
LENDENWIRBELSTÜTZE				
Lendenwirbelstütze für Fahrer	✓	✓	✓	–
AIRBAGS				
Airbag, Beifahrerseite	–	✓	✓	–
Seitenairbags, rechts und links	–	–	–	–
Kopf-Schulterairbags, vorne, rechts und links	–	–	–	–
SITZBEZUG				
Stoffbezug Plus Style, Sitzmittelbahn in Black Onyx, Rest in Ebony	–	✓	✓	✓
Kunstlederbezug (Vinyl) Diamond Style in Black Onyx	✓	–	–	–
4 Lautsprecher (für Kastenwagen LKW)				
4 Lautsprecher (für Kastenwagen LKW)	–	✓	–	✓

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB - SITZPAKETE

für Basis	SITZ-PAKETE				
	11A	12A	16A	32	
	Preise in € inkl. USt, NoVA (exkl. USt, NoVA)				
Kastenwagen LKW	127,- (100,-*)	1.079,50 (850,-*)	1.270,- (1.000,-)	381,- (300,-*)	-
Doppelkabine LKW	● *	952,50 (750,-*)	1.143,- (900,-)	-	254,- (200,-)
Code	BVFB D	BVFB E	BVFB K	BVFA 9	BVFA 9

Bestandteile der Sitz-Pakete

BEIFAHRERSITZ					
Beifahrer-Einzelsitz	-	-	-	✓	✓
Beifahrer-Doppelsitz	✓	✓	✓	-	-
Beifahrer-Doppelsitz, ohne Durchladeklappe	-	-	-	-	-
Beifahrer-Doppelsitz, mit Durchladeklappe (für Kastenwagen LKW)	✓	✓	✓	-	-
EINSTELLBARKEIT FAHRERSITZ					
Fahrsitz, 2-fach manuell einstellbar (vor/zurück, Rückenlehnen Neigung)	-	-	-	-	-
Fahrsitz, 4-fach manuell einstellbar (vor/zurück, hoch/runter, Rückenlehnen Neigung, Lendenwirbelstütze)	✓	✓	✓	✓	✓
EINSTELLBARKEIT BEIFAHRERSITZ					
Beifahrersitz, fest	✓	✓	✓	-	-
Beifahrersitz, 2-fach manuell einstellbar	-	-	-	✓	✓
SITZHEIZUNG					
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer (äußerer Sitz)	-	-	✓	-	-
TABLETT					
Tablett am Beifahrersitz (ausklappbar)	-	-	✓	-	-
ARMLEHNEN					
Fahrsitz, mit einstellbarer Armlehne innen	-	-	✓	-	-
Beifahrersitz, mit Armlehne innen	-	-	-	-	-
LENDENWIRBELSTÜTZE					
Lendenwirbelstütze für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

* nicht i. V. mit Lenkrad beheizbar erhältlich

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB - SITZPAKETE


für Basis	SITZ-PAKETE				
	11A	12A	16A	32	
AIRBAGS					
Airbag, Beifahrerseite	–	✓	✓	✓	✓
Seitenairbags, rechts und links	–	✓	✓	–	✓
Kopf-Schulterairbags, vorne, rechts und links	–	✓	✓	–	✓
SITZBEZUG					
Stoffbezug Plus Style, Sitzmittelbahn in Black Onyx, Rest in Ebony	✓	–	✓	✓	✓
Kunstlederbezug (Vinyl) Diamond Style in Black Onyx	–	✓	–	–	–
4 Lautsprecher (für Kastenwagen LKW)	–	–	–	✓	–

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB - SITZPAKETE

	SITZ-PAKETE		
für Trend	4A	6	
	Preise in € inkl. USt, NoVA (exkl. USt, NoVA)		
Kastenwagen LKW	317,50 (250,-*)	762,- (600,-)	-
Doppelkabine LKW	190,50 (150,-*)	-	635,- (500,-)
MultiCab	190,50 (150,-*)	-	635,- (500,-)
Code	BVFB	BVFAG	BVFAG

Bestandteile der Sitz-Pakete

BEIFAHRERSITZ			
Beifahrer-Einzelsitz	-	✓	✓
Beifahrer-Doppelsitz	✓	-	-
Beifahrer-Doppelsitz, ohne Durchladeklappe	-	-	-
Beifahrer-Doppelsitz, mit Durchladeklappe (für Kastenwagen LKW)	✓	-	-
EINSTELLBARKEIT FAHRERSITZ			
Fahrsitz, 2-fach manuell einstellbar (vor/zurück, Rückenlehnen Neigung)	-	-	-
Fahrsitz, 4-fach manuell einstellbar (vor/zurück, hoch/runter, Rückenlehnen Neigung, Lendenwirbelstütze)	✓	✓	✓
Fahrsitz, 8-fach manuell einstellbar (Ford Ergonomie-Sitz ¹⁰) (empfohlen von Ärzten und Therapeuten)	-	-	-
			
EINSTELLBARKEIT BEIFAHRERSITZ			
Beifahrersitz, fest	✓	-	-
Beifahrersitz, 2-fach manuell einstellbar	-	✓	✓
SITZHEIZUNG			
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer (äußerer Sitz)	-	✓	✓
TABLETT			
Tablett am Beifahrersitz (ausklappbar)	-	-	-

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 LI, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

* nicht i. V. mit Lenkrad beheizbar erhältlich

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB - SITZPAKETE

für Trend	SITZ-PAKETE		
	4A	6	
ARMLEHNEN			
Fahrsitz, mit einstellbaren Armlehnen innen und außen	–	–	–
Fahrsitz, mit einstellbarer Armlehne innen	–	✓	✓
Beifahrersitz, mit Armlehne innen	–	✓	✓
LENDENWIRBELSTÜTZE			
Lendenwirbelstütze für Fahrer	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze für Fahrer, 4-fach einstellbar	–	–	–
AIRBAGS			
Airbag, Beifahrerseite	–	✓	✓
Seitenairbags, rechts und links	–	–	–
Kopf-Schulterairbags, vorne, rechts und links	–	–	–
SITZBEZUG			
Stoffbezug Plus Style, Sitzmittelbahn in Black Onyx, Rest in Ebony	–	✓	✓
Kunstlederbezug (Vinyl) Diamond Style in Black Onyx	✓	–	–
4 Lautsprecher (für Kastenwagen LKW)			
4 Lautsprecher (für Kastenwagen LKW)	–	✓	–

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB - SITZPAKETE

für Trend	6A	11A	12A
Kastenwagen LKW	● *	127,- (100,-**)	1.079,50 (850,-**)
Doppelkabine LKW	–	● **	952,50 (750,-**)
MultiCab	–	● **	952,50 (750,-**)
Code	BVFBC	BVFBD	BVFBE

Bestandteile der Sitz-Pakete

BEIFAHRERSITZ			
Beifahrer-Einzelsitz	–	–	–
Beifahrer-Doppelsitz	–	✓	✓
Beifahrer-Doppelsitz, ohne Durchladeklappe	✓	–	–
Beifahrer-Doppelsitz, mit Durchladeklappe (für Kastenwagen LKW)	–	✓	✓
EINSTELLBARKEIT FAHRERSITZ			
Fahrsitz, 2-fach manuell einstellbar (vor/zurück, Rückenlehnen Neigung)	✓	–	–
Fahrsitz, 4-fach manuell einstellbar (vor/zurück, hoch/runter, Rückenlehnen Neigung, Lendenwirbelstütze)	–	✓	✓
Fahrsitz, 8-fach manuell einstellbar (Ford Ergonomie-Sitz ¹⁰⁾ (empfohlen von Ärzten und Therapeuten))	–	–	–
			
EINSTELLBARKEIT BEIFAHRERSITZ			
Beifahrersitz, fest	✓	✓	✓
Beifahrersitz, 2-fach manuell einstellbar	–	–	–
SITZHEIZUNG			
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer (äußerer Sitz)	–	–	–
TABLETT			
Tablett am Beifahrersitz (ausklappbar)	–	–	–

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 LI, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

* nicht i.V. mit Lenkrad beheizbar und Spannungskonverter 400 Watt erhältlich

** nicht i. V. mit Lenkrad beheizbar erhältlich

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB - SITZPAKETE


für Trend	6A	11A	12A
ARMLEHNEN			
Fahrsitz, mit einstellbaren Armlehnen innen und außen	–	–	–
Fahrsitz, mit einstellbarer Armlehne innen	–	–	–
Beifahrersitz, mit Armlehne innen	–	–	–
LENDENWIRBELSTÜTZE			
Lendenwirbelstütze für Fahrer	–	✓	✓
Lendenwirbelstütze für Fahrer, 4-fach einstellbar	–	–	–
AIRBAGS			
Airbag, Beifahrerseite	–	–	✓
Seitenairbags, rechts und links	–	–	✓
Kopf-Schulterairbags, vorne, rechts und links	–	–	✓
SITZBEZUG			
Stoffbezug Plus Style, Sitzmittelbahn in Black Onyx, Rest in Ebony	✓	✓	–
Kunstlederbezug (Vinyl) Diamond Style in Black Onyx	–	–	✓
4 Lautsprecher (für Kastenwagen LKW)	✓	–	–

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB - SITZPAKETE

für Trend	16A	
Kastenwagen LKW	–	1.270,- (1.000,-)
Doppelkabine LKW	1.143,- (900,-)	–
MultiCab	1.143,- (900,-)	–
Code	BVFBK	BVFBK

Bestandteile der Sitz-Pakete

BEIFAHRERSITZ		
Beifahrer-Einzelsitz	–	–
Beifahrer-Doppelsitz	✓	✓
Beifahrer-Doppelsitz, ohne Durchladeklappe	–	–
Beifahrer-Doppelsitz, mit Durchladeklappe (für Kastenwagen LKW)	–	✓
EINSTELLBARKEIT FAHRERSITZ		
Fahrsitz, 2-fach manuell einstellbar (vor/zurück, Rückenlehnen Neigung)	–	–
Fahrsitz, 4-fach manuell einstellbar (vor/zurück, hoch/runter, Rückenlehnen Neigung, Lendenwirbelstütze)	✓	✓
Fahrsitz, 8-fach manuell einstellbar (Ford Ergonomie-Sitz ¹⁰⁾ (empfohlen von Ärzten und Therapeuten))	–	–
		
EINSTELLBARKEIT BEIFAHRERSITZ		
Beifahrersitz, fest	✓	✓
Beifahrersitz, 2-fach manuell einstellbar	–	–
SITZHEIZUNG		
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer (äußerer Sitz)	✓	✓
TABLETT		
Tablett am Beifahrersitz (ausklappbar)	✓	✓

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 LI, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

* nicht i. V. mit Lenkrad beheizbar erhältlich

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB - SITZPAKETE


für Trend	16A	
ARMLEHNEN		
Fahrsitz, mit einstellbaren Armlehnen innen und außen	–	–
Fahrsitz, mit einstellbarer Armlehne innen	✓	✓
Beifahrersitz, mit Armlehne innen	–	–
LENDENWIRBELSTÜTZE		
Lendenwirbelstütze für Fahrer	✓	✓
Lendenwirbelstütze für Fahrer, 4-fach einstellbar	–	–
AIRBAGS		
Airbag, Beifahrerseite	✓	✓
Seitenairbags, rechts und links	✓	✓
Kopf-Schulterairbags, vorne, rechts und links	✓	✓
SITZBEZUG		
Stoffbezug Plus Style, Sitzmittelbahn in Black Onyx, Rest in Ebony	✓	✓
Kunstlederbezug (Vinyl) Diamond Style in Black Onyx	–	–
4 Lautsprecher (für Kastenwagen LKW)	–	–

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB - SITZPAKETE

	SITZ-PAKETE	
für Trend	17A	32
	Preise in € inkl. USt, NoVA (exkl. USt, NoVA)	
Kastenwagen LKW	1.524,- (1.200,-)	381,- (300,-*)
Doppelkabine LKW	1.397,- (1.100,-)	254,- (200,-)
MultiCab	1.397,- (1.100,-)	254,- (200,-*)
Code	BVFBF	BVFA9

Bestandteile der Sitz-Pakete

BEIFAHRERSITZ		
Beifahrer-Einzelsitz	–	✓
Beifahrer-Doppelsitz	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz, ohne Durchladeklappe	–	–
Beifahrer-Doppelsitz, mit Durchladeklappe (für Kastenwagen LKW)	✓	–
EINSTELLBARKEIT FAHRERSITZ		
Fahrsitz, 2-fach manuell einstellbar (vor/zurück, Rückenlehnen Neigung)	–	–
Fahrsitz, 4-fach manuell einstellbar (vor/zurück, hoch/runter, Rückenlehnen Neigung, Lendenwirbelstütze)	–	✓
Fahrsitz, 8-fach manuell einstellbar (Ford Ergonomie-Sitz ¹⁰) (empfohlen von Ärzten und Therapeuten))	✓	–
		
EINSTELLBARKEIT BEIFAHRERSITZ		
Beifahrersitz, fest	✓	–
Beifahrersitz, 2-fach manuell einstellbar	–	✓
SITZHEIZUNG		
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer (äußerer Sitz)	✓	–
TABLETT		
Tablett am Beifahrersitz (ausklappbar)	✓	–

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 LI, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

* nicht i. V. mit Lenkrad beheizbar erhältlich

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB - SITZPAKETE

	SITZ-PAKETE	
für Trend	17A	32
ARMLEHNEN		
Fahrsitz, mit einstellbaren Armlehnen innen und außen	✓	–
Fahrsitz, mit einstellbarer Armlehne innen	–	–
Beifahrersitz, mit Armlehne innen	–	–
LENDENWIRBELSTÜTZE		
Lendenwirbelstütze für Fahrer	–	✓
Lendenwirbelstütze für Fahrer, 4-fach einstellbar	✓	–
AIRBAGS		
Airbag, Beifahrerseite	✓	✓
Seitenairbags, rechts und links	✓	–
Kopf-Schulterairbags, vorne, rechts und links	✓	–
SITZBEZUG		
Stoffbezug Plus Style, Sitzmittelbahn in Black Onyx, Rest in Ebony	✓	✓
Kunstlederbezug (Vinyl) Diamond Style in Black Onyx	–	–
4 Lautsprecher (für Kastenwagen LKW)	–	✓

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB - SITZPAKETE

	SITZ-PAKETE		
für Trail	27	36	37
	Preise in € inkl. USt, NoVA (exkl. USt, NoVA)		
Kastenwagen LKW	603,25 (475,-)	508,- (400,-)	●
Doppelkabine LKW	603,25 (475,-)	508,- (400,-)	●
Code	BVFA4	BVFB4	BVFB5

Bestandteile der Sitz-Pakete

BEIFAHRERSITZ			
Beifahrer-Einzelsitz	✓	-	-
Beifahrer-Doppelsitz	-	✓	✓
Beifahrer-Doppelsitz, mit Durchladeklappe (für Kastenwagen LKW)	-	✓	✓
EINSTELLBARKEIT FAHRERSITZ			
Fahrsitz, 4-fach manuell einstellbar (vor/zurück, hoch/runter, Rückenlehnen Neigung, Lendenwirbelstütze)	✓	✓	✓
EINSTELLBARKEIT BEIFAHRERSITZ			
Beifahrersitz, fest	-	✓	✓
Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar	✓	-	-
SITZHEIZUNG			
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer (äußerer Sitz)	✓	✓	✓
TABLETT			
Tablett am Beifahrersitz (ausklappbar)	-	✓	✓
ARMLEHNEN			
Fahrsitz, mit einstellbarer Armlehne innen	✓	✓	✓
Beifahrersitz, mit Armlehne innen	✓	-	-
LENDENWIRBELSTÜTZE			
Lendenwirbelstütze für Fahrer	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze für Beifahrer	✓	-	-

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB - SITZPAKETE


	SITZ-PAKETE		
für Trail	27	36	37
AIRBAGS			
Airbag, Beifahrerseite	✓	✓	–
Seitenairbags, rechts und links	✓	✓	–
Kopf-Schulterairbags, vorne, rechts und links	✓	✓	–
SITZBEZUG			
Feeltek-Kunstlederbezug Trail, in Black Onyx mit gelben Ziernähten	✓	✓	✓
4 Lautsprecher (für Kastenwagen LKW)	✓	–	–

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB - SITZPAKETE

	SITZ-PAKETE			
für Limited	4	12	46	47
	Preise in € inkl. USt, NoVA (exkl. USt, NoVA)			
Kastenwagen LKW	1.047,75 (825,-)	603,25 (475,-)	●	508,- (400,-)
Doppelkabine LKW	1.047,75 (825,-)	603,25 (475,-)	●	508,- (400,-)
Code	BVFAE	BVFAN	BVFBP	BVFBQ

Bestandteile der Sitz-Pakete

BEIFAHRERSITZ				
Beifahrer-Einzelsitz	✓	✓	-	-
Beifahrer-Doppelsitz	-	-	✓	✓
Beifahrer-Doppelsitz, mit Durchladeklappe (für Kastenwagen LKW)	-	-	✓	✓
EINSTELLBARKEIT FAHRERSITZ				
Fahrsitz, 4-fach manuell einstellbar (vor/zurück, hoch/runter, Rückenlehnen Neigung, Lendenwirbelstütze)	-	✓	✓	✓
Fahrsitz, 8-fach manuell einstellbar (Ford Ergonomie-Sitz ¹⁰) (empfohlen von Ärzten und Therapeuten)	✓	-	-	-
				
EINSTELLBARKEIT BEIFAHRERSITZ				
Beifahrersitz, fest	-	-	✓	✓
Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar	-	✓	-	-
Beifahrersitz, 8-fach manuell einstellbar	✓	-	-	-
SITZHEIZUNG				
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer (äußerer Sitz)	✓	✓	✓	✓
TABLETT				
Tablett am Beifahrersitz (ausklappbar)	-	-	✓	✓
ARMLEHNEN				
Fahrsitz, mit einstellbaren Armlehnen innen und außen	✓	-	-	-
Fahrsitz, mit einstellbarer Armlehne innen	-	✓	✓	✓

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 LI, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB - SITZPAKETE

	SITZ-PAKETE			
für Limited	4	12	46	47
ARMLEHNEN (FORTSETZUNG)				
Beifahrersitz, mit einstellbaren Armlehnen innen und außen	✓	–	–	–
Beifahrersitz, mit Armlehne innen	–	✓	–	–
LENDENWIRBELSTÜTZE				
Lendenwirbelstütze für Fahrer	–	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze für Fahrer, 4-fach einstellbar	✓	–	–	–
Lendenwirbelstütze für Beifahrer	–	✓	–	–
Lendenwirbelstütze für Beifahrer 4-fach einstellbar	✓	–	–	–
AIRBAGS				
Airbag, Beifahrerseite	✓	✓	✓	✓
Seitenairbags, rechts und links	✓	✓	–	✓
Kopf-Schulterairbags, vorne, rechts und links	✓	✓	–	✓
SITZBEZUG				
Stoffbezug Barlo Style in Black Onyx, Sitzrückseite und -seitenwangen in Stoff in Euro New Onyx	✓	✓	✓	✓
4 Lautsprecher (für Kastenwagen LKW)				
4 Lautsprecher (für Kastenwagen LKW)	✓	✓	–	–

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB - SITZPAKETE

für Sport	SITZ-PAKETE		
	19	20	53
	Preise in € inkl. USt, NoVA (exkl. USt, NoVA)		
Kastenwagen LKW	698,50 (550,-)	190,50 (150,-)	●
Doppelkabine LKW	508,- (400,-)	●	–
Code	BVFAV	BVFAW	BVFBW

Bestandteile der Sitz-Pakete

BEIFAHRERSITZ			
Beifahrer-Einzelsitz	✓	✓	–
Beifahrer-Doppelsitz	–	–	✓
Beifahrer-Doppelsitz, mit Durchladeklappe (für Kastenwagen LKW)	–	–	✓
EINSTELLBARKEIT FAHRERSITZ			
Fahrsitz, 5-fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, hoch/runter, Rückenlehnen Neigung, Lendenwirbelstütze, Neigung Sitzpolster)	✓	✓	✓
EINSTELLBARKEIT BEIFAHRERSITZ			
Beifahrersitz, fest	–	–	✓
Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar	✓	✓	–
SITZHEIZUNG			
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer (äußerer Sitz)	✓	✓	✓
TABLETT			
Tablett am Beifahrersitz (ausklappbar)	–	–	✓
ARMLEHNEN			
Fahrsitz, mit einstellbaren Armlehnen innen und außen	✓	✓	✓
Beifahrersitz, mit einstellbaren Armlehnen innen und außen	✓	✓	–
LENDENWIRBELSTÜTZE			
Lendenwirbelstütze für Fahrer elektrisch einstellbar	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze für Beifahrer	✓	✓	–

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB - SITZPAKETE

	SITZ-PAKETE		
für Sport	19	20	53
AIRBAGS			
Airbag, Beifahrerseite	✓	✓	✓
Seitenairbags, rechts und links	✓	–	–
Kopf-Schulterairbags, vorne, rechts und links	✓	–	–
SITZBEZUG			
Teil-Kunstlederbezug Sport, Sitzmittelbahn in Stoff in Digital Aqua, Polster in Kunstleder-Velours in Black Onyx, Sitzrückseite und -seitenwangen in Sensico-Kunstleder in Black Onyx	✓	✓	✓
4 Lautsprecher (für Kastenwagen LKW)	✓	✓	–

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	KASTENWAGEN LKW					DOPPELKABINE LKW					MULTICAB	Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA	
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	TREND			
AUSSTATTUNG INNEN - RÜCKSITZPAKETE															
Rücksitz-Paket 1 • 2. Sitzreihe mit 3er-Sitzbank mit Staufach		-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-			
Rücksitz-Paket 13 2 Rücksitze in 2. Sitzreihe mit Einzelsitzen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●			
AUSSTATTUNG INNEN - FAHRERKABINE															
Lenkrad aus Kunststoff		●	●	-	-	-	●	●	-	-	-	●			
Lenkrad, Sensico in Leder-Optik (siehe auch Technologie-Paket 5 und 6 sowie Mobile-Office-Paket)		□	□	●	●	●	□	□	●	●	●	□			
Lenkrad, beheizbar in Sensico Leder-Optik <i>nur i.V.mit:</i> • beheizbaren Sitzen (siehe Sitz-Paket-Übersicht) <i>nicht i.V.mit:</i> • Mobile-Office-Paket	GTBAB	○	○	-	-	-	○	○	-	-	-	○	190,50	150,-	
		-	-	○	○	○	-	-	○	○	○	-	127,-	100,-	
Feststellbremse, elektrisch		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
Schalthebel an der Lenksäule <i>nur i.V.mit:</i> • Automatikgetriebe		-	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●			
Schaltknopf, Sensico in Leder-Optik <i>nur i.V.mit:</i> • Schaltgetriebe		-	-	●	●	●	-	-	●	●	●	●			
Mittelkonsole, klein		●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	●			

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	KASTENWAGEN LKW					DOPPELKABINE LKW					MULTICAB	Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA	
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	TREND			
AUSSTATTUNG INNEN - FAHRERKABINE (FORTSETZUNG)															
Mittelkonsole, groß <i>nicht i.V. mit:</i> • Sitz-Paketen mit Beifahrer-Doppelsitz	B5WAB	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	○	190,50	150,-
Handschuhfach mit Deckel		●	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-		
Handschuhfach mit Deckel, abschließbar	B5LAB	○	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●	31,75	25,-
2 Haltegriffe auf Fahrer und Beifahrerseite		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Innenbeleuchtung vorn		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Dachkonsole		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Dachkonsole, mit Ablagefach (siehe auch Digitaler Tachograph)	B5VBD	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	44,45	35,-
Fußmatte, vorn, gummiert <i>nicht i.V. mit:</i> • Teppichfußmatten, vorne		●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-		
Boden gummiert, erste und zweite Sitzreihe <i>nicht i.V. mit:</i> • Teppichfußmatten, vorne		-	-	-	-	-	●	●	●	-	-	-	-		
Boden gummiert, komplett <i>nicht i.V. mit:</i> • Teppichfußmatten, vorne		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-		
Teppichfußmatten, vorn <i>nicht i.V. mit:</i> • Boden gummiert • Boden gummiert, erweitert	BBHAB	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-	-	31,75	25,-
Teppichboden, erste und zweite Sitzreihe		-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-		

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 LI, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	KASTENWAGEN LKW					DOPPELKABINE LKW					MULTICAB	Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA	
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	TREND			
AUSSTATTUNG INNEN - TRENNWÄNDE															
Doppelkabinen-Trennwand		-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-			
Trennwand Metall ohne Fenster		●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-			
Trennwand Metall, mit Fenster	A6ABC	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	63,50	50,-	
Trennwand, L-förmig		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●			
AUSSTATTUNG INNEN - FAHRGASTRAUM/LADERAUM															
Innenbeleuchtung Fahrgastraum		-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●			
Sonnenschutzrollos <i>nur i.V. mit:</i> • Schiebetür, rechts und links • Scheibetür, rechts und links, elektrisch	BBVAB	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	-	228,60	180,-	
Laderaumbeleuchtung (LED) <i>nicht i.V. mit:</i> • Laderaumbeleuchtung (LED), extra hell • Airline-Deckenschiene mit LED-Beleuchtung		●	●	-	-	-	●	●	-	-	-	●			
Laderaumbeleuchtung LED, extra hell Für Kastenwagen LKW Basis und Trend (siehe auch Laderaumschutz-Paket) <i>nicht i.V. mit:</i> • Airline-Deckenschiene mit LED-Beleuchtung	JCMAF	○	○	●	●	●	○	○	●	●	●	○	31,75	25,-	

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	KASTENWAGEN LKW					DOPPELKABINE LKW					MULTICAB	Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA	
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	TREND			
AUSSTATTUNG INNEN - FAHRGASTRAUM/LADERAUM (FORTSETZUNG)															
Laderaumboden Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ Für Kastenwagen LKW <i>nicht i.V. mit:</i> • Laderaumschutz-Paket „Express Line“ • Service Line Light-Paket • Service Line-Paket	BDIAJ	○	○	●	●	●	○	○	●	●	●	-	190,50	150,-	
Laderaumboden, gummiert		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●			
Laderaumboden aus Hartholz mit Anti-Rutsch-Beschichtung inkl. 3 eingelassenen Airline-Schienen und Verzurrösen. <i>nicht i.V. mit:</i> • Laderaumschutz-Paketen • Service-Line Light-Paket • Laderaum-Regalsystem, klappbar	BDIBD	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.333,50	1.050,-	
		-	-	○	○	○							1.143,-	900,-	
Laderaumboden aus Hartholz 2 mit Anti-Rutschbeschichtung <i>nicht i.V. mit:</i> • Laderaumschutz-Paketen • Service-Line Light-Paket	BDIBG	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	825,50	650,-	
		-	-	○	○	○							635,-	500,-	
Doppelter Laderaumboden mit 2 Schubladen je 285mm (Höhe), 475mm (Breite), 950mm (Länge) bei L1/ 1300mm (Länge) bei L2 Für PHEV <i>nicht i.V. mit:</i> • Pro Power Onboard Steckdose	BDIBF	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○	-	2.794,-	2.200,-	
Seitenwandverkleidung, halbhoch	BBAAH	○	○	-	-	-	●	●	●	●	●	●	95,25	75,-	

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 LI, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	KASTENWAGEN LKW					DOPPELKABINE LKW					MULTICAB	Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA	
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	TREND			
AUSSTATTUNG INNEN - FAHRGASTRAUM/LADERAUM (FORTSETZUNG)															
Seitenwandverkleidung, hoch inkl. Verkleidung der Hecktür Für Kastenwagen LKW Basis & Trend siehe: <ul style="list-style-type: none"> Laderaumschutz-Paket Laderaumschutz-Paket „Express Line“ Service-Line Light-Paket 	BBAAU	-	-	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	95,25	75,-
Laderaumschutz-Paket <i>beinhaltet:</i> <ul style="list-style-type: none"> Seitenwandverkleidung, hoch Laderauboden Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“ Laderäumebeleuchtung (LED), extra hell 	BDMAB	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	349,25	275,-
Laderaumschutz-Paket „Express Line“ <i>beinhaltet:</i> <ul style="list-style-type: none"> Multifunktionsladerauboden aus Hartholz mit Anti-Rutsch-Beschichtung inkl. 3 eingelassenen Airline-Schienen und Verzurrösen Airline-Schienen an den Seitenwänden rechts und links, in mittlerer und hoher Position, inkl. Verzurrösen Laderaum-Wandverkleidung, volle Höhe zusätzliche Montagepunkte für Regalsysteme oder weiteres Zubehör 	BDMAC	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.778,-	1.400,-
<i>nicht i.V. mit:</i> <ul style="list-style-type: none"> Schiebetür, rechts und links Schiebetür, rechts, elektrisch Seitenscheibe, 2. Sitzreihe Service-Line Light-Paket Service-Line Paket 		-	-	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	1.397,-	1.100,-

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	KASTENWAGEN LKW					DOPPELKABINE LKW					MULTICAB	Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA	
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	TREND			
AUSSTATTUNG INNEN - FAHRGASTRAUM/LADERAUM (FORTSETZUNG)															
Laderaum-Regalsystem, klappbar Variables Regalsystem zum Transport von Gütern <i>beinhaltet:</i> • Laderaumboden aus Hartholz 2 <i>nicht i.V. mit:</i> • Schiebetür, rechts und links • Seitenscheiben, fest, zweite Reihe, rechts und links • Ladungssicherungsnetz an der Hecktür • Ladungssicherungsnetz • Ladungssicherungsnetz-Paket • Service-Line Paketen	BDSAN	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.302,-	2.600,-
Airline-Deckenschiene mit LED-Beleuchtung Beinhaltet 1 Airline-Schiene mit LED-Beleuchtung sowie 2 Airline-Schienen <i>nicht i.V. mit:</i> • Laderaumbeleuchtung LED, extra hell Für Kastenwagen LKW Basis & Trend: <i>zusätzlich nicht i.V. mit:</i> • Laderaumschutz-Paket	JCMAE	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	311,15	245,-	
4 Verzurrösen im Laderaum für L1		-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●			
6 Verzurrösen im Laderaum <i>nur i.V. mit:</i> • Kastenwagen L1 • Doppelkabine L2 • MultiCab L2		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	KASTENWAGEN LKW					DOPPELKABINE LKW					MULTICAB	Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA	
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	TREND			
AUSSTATTUNG INNEN - FAHRGASTRAUM/LADERAUM (FORTSETZUNG)															
8 Verzurrösen im Laderaum <i>nur i.V. mit:</i> • Kastenwagen L2		●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-			
Ladungssicherungspaket Airline-Schienen an den Seitenwänden rechts und links, in mittlerer Position, zur Ladungssicherung und 8 Verzurrösen inkl. Ladungssicherungsbox mit Ratschengurten und Haken Für Kastenwagen LKW <i>nicht i.V. mit:</i> • Service-Line Light-Paket	BDSAC	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	○	476,25	375,-	
Ladungssicherungsnetz an der Hecktür an beiden Flügeltür-Seiten <i>nicht i.V. mit:</i> • Laderaum-Regalsystem, klappbar • Heckschwingtür	BD9AD	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	127,-	100,-	
Ladungssicherungsnetz Horizontales Ladungssicherungsnetz im Laderaum <i>nicht i.V. mit:</i> • Laderaum-Regalsystem, klappbar	BD9AB	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	698,50	550,-	
Ladungssicherungsnetz-Paket <i>beinhaltet:</i> • Horizontales Ladungssicherungsnetz im Laderaum • Ladungssicherungsnetz an der Hecktür <i>nicht i.V. mit:</i> • Laderaum-Regalsystem, klappbar • Heckschwingtür	BD9AF	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	762,-	600,-	

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	KASTENWAGEN LKW					DOPPELKABINE LKW					MULTICAB	Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA	
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	TREND			
AUSSTATTUNG INNEN - HEIZUNG UND BELÜFTUNG															
Klimaautomatik ²⁾ vorne	AC--C	○	●	●	●	-	○	●	●	●	-	●	1.143,-	900,-	
Klimaautomatik ²⁾ vorne und hinten	GIEAB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	698,50	550,-	
2-Zonen-Klimaautomatik ²⁾ mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar <i>beinhaltet:</i> • Zuheizer, elektrisch	AC--G	-	○	○	○	●	-	○	○	○	●	○	317,50	250,-	
Zuheizer, elektrisch (siehe 2-Zonen-Klimaautomatik ²⁾)		-	□	□	□	●	-	□	□	□	●	□			
Zuheizer, elektrisch für PHEV		-	●	-	●	●	-	●	-	●	●	●			
Umluftheizung <i>nicht i.V. mit:</i> • PHEV		●	●	●	●	-	●	●	●	●	-	●			
Standheizung (Kraftstoff-Wasserheizung) mit Fernbedienung inkl. H7 AGM Doppelbatterie <i>nicht i.V. mit:</i> • PHEV • Zusätzlicher Kraftstoffanschluss	GZAAJ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1.524,-	1.200,-	

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	KASTENWAGEN LKW					DOPPELKABINE LKW					MULTICAB	Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA	
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	TREND			
KOMFORT, SICHERHEIT UND TECHNIK															
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)		●	●	●	-	-	●	●	●	-	-	●			
Ford Key-Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)	CBGAL	○	○	○	●	●	○	○	○	●	●	○	127,-	100,-	
Innenspiegel mit Vollbildanzeige Digitaler Rückspiegel inkl. Dash Cam	BSBA3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1.460,50	1.150,-	
12-Volt Anschluss, im Lade-/Fahrgastraum	J3FAB	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	31,75	25,-	
Ladestation, induktiv für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)	IEXAB	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	127,-	100,-	
USB-Anschluss für die 2. Sitzreihe zum Laden von z.B. Smartphones oder Tablets		-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●			
SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ															
Müdigkeitswarner		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
Airbag, Beifahrerseite inkl. Deaktivierungsfunktion	CPHAB	○	○	●	●	●	○	○	●	●	●	○	254,-	200,-	
Seitenairbags, rechts und links siehe Sitz-Pakete		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□			
Erste-Hilfe-Set inkl. Warnweste und Warndreieck	AHQAB	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	31,75	25,-	
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Berganfahrassistent, Sicherheits-Bremsassistent (EBA - Emergency Brake Assist) und Traktionskontrolle (TCS)		●	●	●	●	-	●	●	●	●	-	●			

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	KASTENWAGEN LKW					DOPPELKABINE LKW					MULTICAB	Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA	
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	TREND			
SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ (FORTSETZUNG)															
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) zusätzlich mit elektronischem Bremskraftverstärker (siehe Technologie-Paket 5 und 6)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Notruf-Assistent ⁴⁾ eCall Notrufsystem zum Absenden eines Notrufs im Falle eines Unfalls oder manueller Betätigung		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
Geschwindigkeitsbegrenzer, 100 km/h	DCFAG	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	31,75	25,-	
Geschwindigkeitsbegrenzer, 130km/h	DCFAT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	31,75	25,-	
Geschwindigkeitsbegrenzer 140 km/h	DCFAL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	31,75	25,-	
Intelligente Beschleunigungskontrolle	C7JAB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	190,50	150,-	

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- TECHNOLOGIEPAKETE

für Basis	TECHNOLOGIEPAKETE	
	1	2
	Preise in € inkl. USt, NoVA (exkl. USt, NoVA)	
Kastenwagen LKW	●	635,- (500,-)
Doppelkabine LKW	●	635,- (500,-)
Code	DBCAB	DBCAC

Bestandteile der Technologiepakete

AUDIOSYSTEM		
Ford Audiosystem mit 13" Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4	✓	✓
NOTBREMS-ASSISTENZ		
Pre-Collision-Assist, kamera-basiert	✓	✓
FAHRSPUR-ASSISTENZ		
Müdigkeitswarner	✓	✓
Verkehrsschild-Erkennungssystem	✓	✓
Falschfahrer-Warnfunktion	✓	✓
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent	✓	✓
PARK-SENSOREN-ASSISTENZ		
Park-Pilot-System hinten	✓	-
Park-Pilot-System vorn und hinten	-	✓
GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE		
Geschwindigkeitsregelanlage	✓	✓
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige	✓	✓
KAMERAS		
Rückfahrkamera	-	✓

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- TECHNOLOGIEPAKETE

	TECHNOLOGIEPAKETE						
für Trend	2	5 für Schaltgetriebe	5 für Automatikgetriebe	5 für PHEV	6 für Schaltgetriebe	6 für Automatikgetriebe	6 für PHEV
	Preise in € inkl. USt, NoVA (exkl. USt, NoVA)						
Kastenwagen LKW	●	2.324,10 (1.830,-)	2.425,70 (1.910,-)	2.044,70 (1.610,-)	2.832,10 (2.230,-)	2.933,70 (2.310,-)	2.552,70 (2.010,-)
Doppelkabine LKW	●	2.324,10 (1.830,-)	2.425,70 (1.910,-)	2.044,70 (1.610,-)	2.832,10 (2.230,-)	2.933,70 (2.310,-)	2.552,70 (2.010,-)
MultiCab	●	2.324,10 (1.830,-)	2.425,70 (1.910,-)	2.044,70 (1.610,-)	2.832,10 (2.230,-)	2.933,70 (2.310,-)	2.552,70 (2.010,-)
Code	DBCAC	DBCAG	DBCAG	DBCAG	DBCAJ	DBCAJ	DBCAJ

Bestandteile der Technologiepakete

AUBENSPIEGEL							
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch einstellbar, beheizbar und elektrisch anklappbar	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓
AUDIOSYSTEM							
Ford Audiosystem mit 13" Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4	✓	-	-	-	-	-	-
Ford Audiosystem mit 13" Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4 inkl. Navigation	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓
NOTBREMS-ASSISTENZ							
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) zusätzlich mit elektronischem Bremskraftverstärker	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Rückfahr-Notbremsassistent	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pre-Collision-Assist, kamera-basiert	✓	-	-	-	-	-	-
Pre-Collision Assist, kamera- und radar-basiert	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- TECHNOLOGIEPAKETE

	TECHNOLOGIEPAKETE						
für Trend	2	5 für Schaltgetriebe	5 für Automatikgetriebe	5 für PHEV	6 für Schaltgetriebe	6 für Automatikgetriebe	6 für PHEV
FAHRSPUR-ASSISTENZ							
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert und mit Anhängererkennung	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Müdigkeitswarner	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Verkehrsschild-Erkennungssystem	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Falschfahrer-Warnfunktion	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent	✓	–	–	–	–	–	–
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte- und Spurwechsel-Assistent	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PARK-SENSOREN-ASSISTENZ							
Park-Pilot-System vorn und hinten	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE							
Geschwindigkeitsregelanlage	✓	–	–	–	–	–	–
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (für Schaltgetriebe)	–	✓	–	–	✓	–	–
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv mit Stop & Go Funktion (für Automatikgetriebe)	–	–	✓	✓	–	✓	✓
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
KAMERAS							
Rückfahrkamera	✓	✓	✓	✓	–	–	–
Rundumkamera	–	–	–	–	✓	✓	✓
LENKRAD							
Lenkrad, Sensico in Leder-Optik	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB - TECHNOLOGIEPAKETE

	TECHNOLOGIEPAKETE				
für Trail	2	5 für Schaltgetriebe	5 für Automatikgetriebe	6 für Schaltgetriebe	6 für Automatikgetriebe
	Preise in € inkl. USt, NoVA (exkl. USt, NoVA)				
Kastenwagen LKW	●	2.044,70 (1.610,-)	2.171,70 (1.710,-)	2.552,70 (2.010,-)	2.743,20 (2.160,-)
Doppelkabine LKW	●	2.044,70 (1.610,-)	2.171,70 (1.710,-)	2.552,70 (2.010,-)	2.743,20 (2.160,-)
Code	DBCAC	DBCAG	DBCAG	DBCAJ	DBCAJ

Bestandteile der Technologiepakete

AUBENSPIEGEL					
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch einstellbar, beheizbar und automatisch anklappbar	✓	✓	✓	✓	✓
AUDIOSYSTEM					
Ford Audiosystem mit 13" Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4	✓	–	–	–	–
Ford Audiosystem mit 13" Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4 inkl. Navigation	–	✓	✓	✓	✓
NOTBREMS-ASSISTENZ					
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) zusätzlich mit elektronischem Bremskraftverstärker	–	✓	✓	✓	✓
Rückfahr-Notbremsassistent	–	✓	✓	✓	✓
Pre-Collision-Assist, kamera-basiert	✓	–	–	–	–
Pre-Collision Assist, kamera- und radar-basiert	–	✓	✓	✓	✓
FAHRSPUR-ASSISTENZ					
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert und mit Anhängererkennung	–	✓	✓	✓	✓
Müdigkeitswarner	✓	✓	✓	✓	✓
Verkehrsschild-Erkennungssystem	✓	✓	✓	✓	✓
Falschfahrer-Warnfunktion	✓	✓	✓	✓	✓
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent	✓	–	–	–	–

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- TECHNOLOGIEPAKETE

für Trail	TECHNOLOGIEPAKETE				
	2	5 für Schaltgetriebe	5 für Automatikgetriebe	6 für Schaltgetriebe	6 für Automatikgetriebe
FAHRSPUR-ASSISTENZ (FORTSETZUNG)					
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte- und Spurwechsel-Assistent	–	✓	✓	✓	✓
PARK-SENSOREN-ASSISTENZ					
Park-Pilot-System vorn und hinten	✓	✓	✓	✓	✓
GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE					
Geschwindigkeitsregelanlage	✓	–	–	–	–
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (für Schaltgetriebe)	–	✓	–	✓	–
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv mit Stop & Go Funktion (für Automatikgetriebe)	–	–	✓	–	✓
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige	✓	✓	✓	✓	✓
KAMERAS					
Rückfahrkamera	✓	✓	✓	–	–
Rundumkamera	–	–	–	✓	✓
Lenkrad, Sensico in Leder-Optik					
Lenkrad, Sensico in Leder-Optik	✓	✓	✓	✓	✓

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- TECHNOLOGIEPAKETE

	TECHNOLOGIEPAKETE						
für Limited	2	5 für Schaltgetriebe	5 für Automatikgetriebe	5 für PHEV	6 für Schaltgetriebe	6 für Automatikgetriebe	6 für PHEV
	Preise in € inkl. USt, NoVA (exkl. USt, NoVA)						
Kastenwagen LKW	●	2.044,70 (1.610,-)	2.171,70 (1.710,-)	1.790,70 (1.410,-)	2.552,70 (2.010,-)	2.743,20 (2.160,-)	2.362,20 (1.860,-)
Doppelkabine LKW	●	2.044,70 (1.610,-)	2.171,70 (1.710,-)	1.790,70 (1.410,-)	2.552,70 (2.010,-)	2.743,20 (2.160,-)	2.362,20 (1.860,-)
Code	DBCAC	DBCAG	DBCAG	DBCAG	DBCAJ	DBCAJ	DBCAJ

Bestandteile der Technologiepakete

AUBENSPIEGEL							
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch einstellbar, beheizbar und automatisch anklappbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
AUDIOSYSTEM							
Ford Audiosystem mit 13" Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4	✓	-	-	-	-	-	-
Ford Audiosystem mit 13" Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4 inkl. Navigation	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓
NOTBREMS-ASSISTENZ							
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) zusätzlich mit elektronischem Bremskraftverstärker	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Rückfahr-Notbremsassistent	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pre-Collision-Assist, kamera-basiert	✓	-	-	-	-	-	-
Pre-Collision Assist, kamera- und radar-basiert	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓
FAHRSPUR-ASSISTENZ							
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert und mit Anhängererkennung	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- TECHNOLOGIEPAKETE

für Limited	TECHNOLOGIEPAKETE						
	2	5 für Schaltgetriebe	5 für Automatikgetriebe	5 für PHEV	6 für Schaltgetriebe	6 für Automatikgetriebe	6 für PHEV
FAHRSPUR-ASSISTENZ (FORTSETZUNG)							
Müdigkeitswarner	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Verkehrsschild-Erkennungssystem	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Falschfahrer-Warnfunktion	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent	✓	–	–	–	–	–	–
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte- und Spurwechsel-Assistent	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PARK-SENSOREN-ASSISTENZ							
Park-Pilot-System vorn und hinten	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE							
Geschwindigkeitsregelanlage	✓	–	–	–	–	–	–
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (für Schaltgetriebe)	–	✓	–	–	✓	–	–
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv mit Stop & Go Funktion (für Automatikgetriebe)	–	–	✓	✓	–	✓	✓
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
KAMERAS							
Rückfahrkamera	✓	✓	✓	✓	–	–	–
Rundumkamera	–	–	–	–	✓	✓	✓
LEDER- UND OPTIKPAKET							
Lenkrad, Sensico in Leder-Optik	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- TECHNOLOGIEPAKETE

	TECHNOLOGIEPAKETE				
für Sport	2	5 für Automatik- getriebe	5 für PHEV	6 für Automatik- getriebe	6 für PHEV
	Preise in € inkl. USt, NoVA (exkl. USt, NoVA)				
Kastenwagen LKW	●	2.171,70 (1.710,-)	1.790,70 (1.410,-)	2.743,20 (2.160,-)	2.362,20 (1.860,-)
Doppelkabine LKW	●	2.171,70 (1.710,-)	1.790,70 (1.410,-)	2.743,20 (2.160,-)	2.362,20 (1.860,-)
Code	DBCAC	DBCAG	DBCAG	DBCAJ	DBCAJ

Bestandteile der Technologiepakete

AUBENSPIEGEL					
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch einstellbar, beheizbar und automatisch anklappbar	✓	✓	✓	✓	✓
AUDIOSYSTEM					
Ford Audiosystem mit 13" Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4	✓	–	–	–	–
Ford Audiosystem mit 13" Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4 inkl. Navigation	–	✓	✓	✓	✓
NOTBREMS-ASSISTENZ					
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) zusätzlich mit elektronischem Bremskraftverstärker	–	✓	✓	✓	✓
Rückfahr-Notbremsassistent	–	✓	✓	✓	✓
Pre-Collision-Assist, kamera-basiert	✓	–	–	–	–
Pre-Collision Assist, kamera- und radar-basiert	–	✓	✓	✓	✓
FAHRSPUR-ASSISTENZ					
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert und mit Anhängererkennung	–	✓	✓	✓	✓
Müdigkeitswarner	✓	✓	✓	✓	✓
Verkehrsschild-Erkennungssystem	✓	✓	✓	✓	✓
Falschfahrer-Warnfunktion	✓	✓	✓	✓	✓
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent	✓	–	–	–	–

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- TECHNOLOGIEPAKETE

	TECHNOLOGIEPAKETE				
für Sport	2	5 für Automatikgetriebe	5 für PHEV	6 für Automatikgetriebe	6 für PHEV
FAHRSPUR-ASSISTENZ (FORTSETZUNG)					
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte- und Spurwechsel-Assistent	–	✓	✓	✓	✓
PARK-SENSOREN-ASSISTENZ					
Park-Pilot-System vorn und hinten	✓	✓	✓	✓	✓
GESCHWINDIGKEITSREGELANLAGE					
Geschwindigkeitsregelanlage	✓	–	–	–	–
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv mit Stop & Go Funktion (für Automatikgetriebe)	–	✓	✓	✓	✓
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige	✓	✓	✓	✓	✓
KAMERAS					
Rückfahrkamera	✓	✓	✓	–	–
Rundumkamera	–	–	–	✓	✓
LENKRAD					
Lenkrad, Sensico in Leder-Optik	✓	✓	✓	✓	✓

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	KASTENWAGEN LKW					DOPPELKABINE LKW					MULTICAB	Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA	
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	TREND			
FAHRZEUGSICHERUNG															
Zentralverriegelung mit Fernbedienung zusätzlich mit zweitem Schlüssel, mit Fernbedienung		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
Zentralverriegelung zusätzlich mit Doppelverriegelung (siehe auch THATCHAM Diebstahlarmanlage)	CBAAM	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		127,-	100,-
Diebstahl-Alarmanlage	HNAAD	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		317,50	250,-
THATCHAM Diebstahlarmanlage mit Innenraumüberwachung in Fahrerkabine und Laderaum inkl. Zentralverriegelung zusätzlich mit Doppelverriegelung	HNAAG	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		381,-	300,-
TVL RepLock - Fahrertür Ersatz für das serienmäßige Schloss von Ford durch einen Hochsicherheitszylinder mit Einbruchschutz	AAKBA	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		342,90	270,-
Schlüsselprogrammierung 3 Zentralverriegelung zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)	CB4AD	○	○	○	○	-	○	○	○	○	-	○		63,50	50,-
Schlüsselprogrammierung 7 - Kurier Zentralverriegelung zusätzlich mit Schlüsselprogrammierung „Kurier“ (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln) und: · automatische Verriegelung der Fahrerkabine · automatische Verriegelung des Laderaums · Verriegelung durch Türzuschlagen	CB4AH	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		63,50	50,-
2-Stufen-Entriegelung inkl. Verriegeln durch Türzuschlagen	CBCAE	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-		63,50	50,-
2-Stufen-Entriegelung für Fahrgastraum und Laderaum (Hecktüren-Klappen bzw. Heckschwingtür) Verhindert Verriegelung geöffneter Türen		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	KASTENWAGEN LKW					DOPPELKABINE LKW					MULTICAB	Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA	
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	TREND			
TECHNIK UND ELEKTRIK															
Start-Stopp System		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
H7 AGM Einzelbatterie 80Ah, 800A, 140RC		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
H7 AGM Doppelbatterie (siehe auch Standheizung) 80Ah, 800A, 140RC	HTAAC	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	254,-	200,-	
H8 AGM Doppelbatterie 95Ah, 850A, 160RC	HTAAZ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	381,-	300,-	
H8 95AH AGM Batterie 95Ah, 850A, 160RC	HTABG	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	127,-	100,-	
Ladekabel, 1-phasig Länge: 5m <u>nur i.V.mit:</u> • PHEV		-	●	-	●	●	-	●	-	●	●	●			
XL Ladekabel, 1-phasig Länge: 10m <u>nur i.V.mit:</u> • PHEV	HTSAK	-	○	-	○	○	-	○	-	○	○	○	127,-	100,-	

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	KASTENWAGEN LKW					DOPPELKABINE LKW					MULTICAB	Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA	
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	TREND			
TECHNIK UND ELEKTRIK (FORTSETZUNG)															
Entfall Ladekabel <i>nur i.V. mit:</i> • PHEV	HTSAE	-	○	-	○	○	-	○	-	○	○	○	-63,50	-50,00	
Pro Power Onboard Beinhaltet 2 230V Steckdosen im Laderaum und 1 Steckdose am Sitzsockel in der Fahrerkabine Batterie-Management über die FordPass App <i>nur i.V. mit:</i> • PHEV <i>nicht i.V. mit:</i> • Sitz-Paket 6 • Sitz-Paket 12 • Spannungskonverter 400 Watt Für Doppelkabine <i>zusätzlich nicht i.V. mit:</i> • Doppelter Laderaumboden	HUKAL	-	○	-	○	○	-	○	-	○	○	-	1.524,-	1.200,-	

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	KASTENWAGEN LKW					DOPPELKABINE LKW					MULTICAB	Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA	
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	TREND			
TECHNIK UND ELEKTRIK (FORTSETZUNG)															
Pro Power Onboard 230V Steckdose am Sitzsockel in der 1. Sitzreihe <i>nur i.V. mit:</i> • PHEV <i>nicht i.V. mit:</i> • Spannungskonverter 400 Watt	HUKAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	1.524,-	1.200,-	
Spannungskonverter 400 Watt <i>nicht i.V. mit:</i> • Ford Pro Digital Upfit - Programmierbare Schnittstelle für Aufbauhersteller • Sitz-Paket 6A • Zusatzsicherungskasten • Pro Power Onboard Für Doppelkabine <i>zusätzlich nicht i.V. mit:</i> • Doppelter Laderaumboden	HUKAJ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	254,-	200,-	
Mechanisches Sperrdifferential <i>nur i.V. mit:</i> • 100 kW (136 PS) oder 110 kW (150 PS) Schaltgetriebe	EGKAC	○	○	●	○	-	○	○	●	○	-	○	1.397,-	1.100,-	
Digitaler Tachograph ³⁾ beinhaltet Dachkonsole, mit Ablagefach <i>nur i.V. mit:</i> • H8 95H AGM-Batterie oder • H7 AGM Doppelbatterie oder • H8 AGM Doppelbatterie	HDKAD	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	730,25	575,-	

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	KASTENWAGEN LKW					DOPPELKABINE LKW					MULTICAB	Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA	
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	TREND			
TECHNIK UND ELEKTRIK (FORTSETZUNG)															
Manueller DPF Regenerator Selbstständige Reinigung des Diesel-Partikel-Filters <i>nur i.V. mit:</i> • Diesel Motoren	A6YAB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	381,-	300,-
Programmierbare Ford Batterieüberwachung schützt Ford- und nachgerüstete Batterien	JZAAC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	476,25	375,-
INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION															
FordPass Connect¹⁾ inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformationen und WLAN-Hotspot 5G Modem: • Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App • Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit (i. V. mit Navigationssystem) • WLAN-Hotspot (bis zu 5 G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte) Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter https://www.ford.at/technologie/konnektivitaet/fordpass		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	KASTENWAGEN LKW					DOPPELKABINE LKW					MULTICAB	Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	TREND		

INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION (FORTSETZUNG)

Ford Audiosystem mit 13" Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4

- Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
- FordPass Connect¹⁾ (siehe Beschreibung oben)
- 13" TFT-Multifunktionsdisplay
- Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad
- **Ford SYNC 4 mit AppLink und Touchscreen**
Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth^{®5)}- und USB-Schnittstelle (detaillierte Informationen siehe <https://www.ford.at/technologie/konnektivitaet/sync-4>; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon)
 - Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay
 - SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten
 - Abspielen von Musik (Bluetooth^{®5)}-Schnittstelle) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay
 - Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik
 - Ford Power-Up Software Updates (Over-the-Air-Update Technologie)

●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	KASTENWAGEN LKW					DOPPELKABINE LKW					MULTICAB	Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA	
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	TREND			
INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION (FORTSETZUNG)															
(FORTSETZUNG)															
<ul style="list-style-type: none"> Digitales Benutzerhandbuch AppLink (kabellos) erweiterte Sprachsteuerung Unterstützung von Android Auto⁶⁾ und Apple CarPlay⁶⁾ 15 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch Amazon Alexa⁷⁾ Built-in Sprachassistentz⁸⁾ 		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	KASTENWAGEN LKW					DOPPELKABINE LKW					MULTICAB	Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	TREND		

INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION (FORTSETZUNG)

<p>Ford Audiosystem mit 13" Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4 inkl. Navigation (siehe auch Technologie-Paket 5 und 6)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) • FordPass Connect¹⁾ (siehe Beschreibung oben) • 13" TFT-Multifunktionsdisplay • Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad • Ford SYNC 4 mit AppLink und Touchscreen Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth^{®5)}- und USB-Schnittstelle (detaillierte Informationen siehe https://www.ford.at/technologie/konnektivitaet/sync-4; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon) • Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay • SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten • Abspielen von Musik (Bluetooth^{®5)}-Schnittstelle) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay • Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik 	HKCAB	–	○	○	○	○	–	○	○	○	○	○	762,-	600,-
---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------	-------

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	KASTENWAGEN LKW					DOPPELKABINE LKW					MULTICAB	Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA	
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	TREND			
INFOTAINMENT, KONNEKTIVITÄT UND NAVIGATION (FORTSETZUNG)															
(FORTSETZUNG) <ul style="list-style-type: none"> · Ford Power-Up Software Updates (Over-the-Air-Update Technologie) · Digitales Benutzerhandbuch · AppLink (kabellos) · erweiterte Sprachsteuerung · Unterstützung von Android Auto⁶⁾ und Apple CarPlay⁶⁾ · 15 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch · Amazon Alexa⁷⁾ Built-in Sprachassistentz⁸⁾ · Navigationssystem · Zielführung akustisch und optisch, dynamische sowie cloudbasierte Navigation⁹⁾ mit Verkehrsinformationen, Fahrspurempfehlung und Straßenkarte für Westeuropa 	HKCAB	-	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	762,-	600,-
4 Lautsprecher (für Kastenwagen LKW)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-		
6 Lautsprecher		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●		
B&O Sound System mit 6 Lautsprecher und bis zu 1000 Watt <i>nur i.V. mit:</i> <ul style="list-style-type: none"> · Sitz-Paketen mit Beifahrer-Doppelsitz <i>Achtung:</i> bei Sitzpaketen mit Durchladeklappe, entfällt diese	IDBAZ	-	-	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	190,50	150,-
SVO-OPTIONEN															
Sonderlackierung in Normalfarbe	AB7AB	○	○	-	-	-	○	○	-	-	-	○		876,30	690,-
Typgenehmigung Umbau (= Multi Stage) (unvollständiges Fahrzeug, Umbau erforderlich)	AASDD	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		0,00	0,00

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	KASTENWAGEN LKW					DOPPELKABINE LKW					MULTICAB	Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA	
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	TREND			
SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)															
Ford Pro Digital Upfit - Programmierbare Schnittstelle für Aufbauhersteller Schnittstellenmodul zur Integration von Umbaufunktionen über das SYNC-Touchdisplay beinhaltet: <ul style="list-style-type: none"> erweitertes elektronisches Schnittstellenmodul Logic Tool, erlaubt Umbauherstellern das Programmieren eigener Steuerungen und Funktionen <i>nicht i.V. mit:</i> <ul style="list-style-type: none"> Spannungskonverter 400 Watt Zusatzsicherungskasten 	JRSAB	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○	○	476,25	375,-	
		-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-			-
Service-Line Light-Paket Sortimo Regalsystem für Radstand L1 Fahrerseite: <ul style="list-style-type: none"> 6 Regalböden 6 Sortimo Regalboxen 2 Bodenblenden SoboGrip - Montageboden inkl. Beschriftungsetiketten <i>nicht i.V. mit:</i> <ul style="list-style-type: none"> Schiebetür, rechts und links Seitenscheiben, fest, zweite Reihe, rechts und links Laderaumböden Laderaumschutz-Paketen Airline-Schienen 	AALA6	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	2.286,-	1.800,-	

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	KASTENWAGEN LKW					DOPPELKABINE LKW					MULTICAB	Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	TREND		

SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)

Service-Line Light-Paket Sortimo Regalsystem für Radstand L2 beinhaltet: • SoboGrip - Montageboden Fahrerseite: • 6 Sortimo Regalböden • 7 Regalboxen • 2 Bodenblenden • inkl. Beschriftungsetiketten <u>nicht i.V.mit:</u> • Schiebetür, rechts und links • Seitenscheiben, fest, zweite Reihe, rechts und links • Laderaumböden • Laderaumschutz-Paketen • Airline-Schienen	AAAL6	○	○	○	○	○	–	–	–	–	–	–	–	2.413,-	1.900,-
---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----------------	---------

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	KASTENWAGEN LKW					DOPPELKABINE LKW					MULTICAB	Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	TREND		

SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)

<p>Service-Line Paket Sortimo Regalsystem für Radstand L1 beinhaltet: • Boden- und Seitenlüfter • SoboGrip - Montageboden • SowaFlex - Kunststoffseitenwandverkleidung Fahrerseite: • 3 Regalböden • 1 Schublade • 1 Langgutwanne • 8 Sortimo Regalboxen • 1 Kofferklemme • 1 Bodenblende • 2 Gasflaschenhalter inkl. Verzurrgurt • inkl. Beschriftungsetiketten Beifahrerseite: • 2 Regalböden • 3 Schubladen • 1 Bodenblende • 1 Werkzeugtasche • 1 klappbare Werkbank mit Schraubstock • inkl. Beschriftungsetiketten <i>nicht i.V.mit:</i> • Schiebetür, rechts und links • Seitenscheiben, fest, zweite Reihe, rechts und links • Laderaumböden • Laderaumschutz-Paketen • Airline-Schienen</p>	AAAL7	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	5.334,-	4.200,-
---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------	---------

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	KASTENWAGEN LKW					DOPPELKABINE LKW					MULTICAB	Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA	
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	TREND			
SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)															
Service-Line Paket Sortimo Regalsystem für Radstand L2 beinhaltet: • Boden- und Seitenlüfter • SoboGrip - Montageboden • SowaFlex - Kunststoffseitenwandverkleidung Fahrerseite: • 3 Regalböden • Langgutwanne • 1 Schublade • 8 Sortimo Regalboxen • 1 Kofferklemme • 1 Bodenblende • 2 Gasflaschenhalter inkl. Verzurrgerät • inkl. Beschriftungsetiketten Beifahrerseite: • 2 Regalböden • 2 Schubladen • 1 Sortimo Boxx • 1 Bodenblende • 1 Werkzeugtasche • klappbare Werkbank mit Schraubstock • inkl. Beschriftungsetiketten <i>nicht i.V.mit:</i> • Schiebetür, rechts und links • Seitenscheiben, fest, zweite Reihe, rechts und links • Laderaumböden • Laderaumschutz-Paketen • Airline-Schienen															
	AAAL7	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	5.715,-	4.500,-

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zu angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	KASTENWAGEN LKW					DOPPELKABINE LKW					MULTICAB	Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA	
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	TREND			
SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)															
Sitz-Paket SVO 12 <ul style="list-style-type: none"> Entfall Beifahrersitz Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe) mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen Fahrersitz, beheizbar Stoff: Black Onxy <i>nicht i.V. mit:</i> <ul style="list-style-type: none"> Mobile Office Paket Spannungskonverter Pro Power Onboard 	BVFD	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	
Motordrehzahlregelung <i>nicht i.V. mit:</i> <ul style="list-style-type: none"> PHEV 	DCNAB	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	82,55	65,-	
Zusatzsicherungskasten <i>beinhaltet:</i> <ul style="list-style-type: none"> Programmierbare Ford Batterieüberwachung H8 95AH AGM Batterie (i.V. mit Standheizung H8 AGM Doppelbatterie) <i>nicht i.V. mit:</i> <ul style="list-style-type: none"> Spannungskonverter 400 Watt Tachograph Ford Pro Digital Upfit - Programmierbare Schnittstelle für Aufbauersteller Pro Power Onboard 	JZXAD	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1.397,-	1.100,-	

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	KASTENWAGEN LKW					DOPPELKABINE LKW					MULTICAB	Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA	
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	TREND			
SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)															
TVL Sicherheitspaket 1 - Slamhandle inkl. Ford Power Startfunktion <u>beinhaltet:</u> <ul style="list-style-type: none"> • werkseitig montiertes RepLock • LoomGuard Kabelschutz • Riegelabdeckungen an Seiten- und Hecktüren • Slam-Griffe an Schiebetür montiert (inkl. Slam-Locks) <u>nicht i.V. mit:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Heckschwingtür • Schiebetür, rechts, elektrisch • Schiebetür, rechts und links, elektrisch • Ford Key-Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) 	AAKAC	○	○	○	–	–	○	○	○	–	–	–	2.286,-	1.800,-	
TVL Sicherheitspaket 2 - Hooklock <u>beinhaltet:</u> <ul style="list-style-type: none"> • werkseitig montiertes RepLock • LoomGuard Kabelschutz • zusätzliche Dead Locks an den Vordertüren • HookLocks an Seiten- und Hecktüren • Riegelabdeckungen an Seiten- und Hecktüren <u>nicht i.V. mit:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Schiebetür, rechts, elektrisch • Schiebetür, rechts und links, elektrisch • Seitenscheiben, zweite Reihe 	AAKAD	○	○	○	○	○	–	–	–	–	–	–	2.222,50	1.750,-	

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	KASTENWAGEN LKW					DOPPELKABINE LKW					MULTICAB	Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA	
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	TREND			
SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)															
TVL Sicherheitspaket 3 - Armourshell <i>beinhaltet:</i> <ul style="list-style-type: none"> • werkseitig montiertes RepLock • LoomGuard Kabelschutz • DeadLocks an den Vordertüren • ArmourShell an Seiten- und Hecktüren • Riegelabdeckungen an Seiten- und Hecktüren <i>nicht i.V. mit:</i> <ul style="list-style-type: none"> • Schiebetür, rechts, elektrisch • Schiebetür, rechts und links, elektrisch • Heckschwingtür • Seitenscheiben, 2. Reihe • beheizbare Heckscheibe, fest 	AAKAE	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	2.921,-	2.300,-	
TVL Sicherheitspaket 4 - Deadlocks <i>beinhaltet:</i> <ul style="list-style-type: none"> • RepLock an Fahrertür • zusätzliche Deadlocks an Fahrer- und Beifahrertür • LoomGuard Kabelschutz • Riegelabdeckungen and Seiten- und Hecktüren 	AAKAF	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1.397,-	1.100,-	

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- WUNSCHAUSSTATTUNG

	Code	KASTENWAGEN LKW					DOPPELKABINE LKW					MULTICAB	Preise in € inklusive Ust. und NoVA	Preise in € exklusive Ust. und NoVA	
		BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	BASIS	TREND	TRAIL	LIMITED	SPORT	TREND			
SVO-OPTIONEN (FORTSETZUNG)															
TVL Sicherheitspaket 5 - HookLocks Laderaumtüren <u>beinhaltet:</u> <ul style="list-style-type: none"> • RepLock an Fahrertür • LoomGuard Kabelschutz • Riegelabdeckungen an Seiten- und Hecktüren • HookLocks an Seiten und Hecktüren <u>nicht i.V. mit:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Schiebetür, rechts, elektrisch • Schiebetür, rechts und links, elektrisch • Heckschwingtür • Seitenscheiben fest, zweite Reihe, rechts und links 	AAKAG	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	1.778,-	1.400,-	
TVL Sicherheitspaket 6 - ArmourShell Laderaumtüren <u>beinhaltet:</u> <ul style="list-style-type: none"> • RepLock an Fahrertür • LoomGuard Kabelschutz • Riegelabdeckung an Schiebe- und Hecktüren • ArmourShell an Schiebe- und Hecktüren <u>nicht i.V. mit:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Heckschwingtür • beheizbare Heckscheibe, fest • Seitenscheibe, 2. Sitzreihe • Schiebetür, rechts, elektrisch • Schiebetür, rechts und links, elektrisch 	AAKAH	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	2.540,-	2.000,-	

Unverbindlich empfohlene, nicht kartellierte Richtpreise in EUR. Referenzmodell: Kastenwagen LKW, Basis, 2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, 280 L1, FWD (NoVA-Wert) 7%. Die NoVA ist vom Modell abhängig. Gewisse Wunschausstattungen sind zur angeführten NoVA nicht erhältlich.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- VERBRAUCH/EMISSIONEN

Kastenwagen LKW	2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS)	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	2.0L EcoBlue 110 kW (150 PS)	2.0L EcoBlue 125 kW (170 PS)	2.5L Duratec PHEV 171 kW (233 PS)	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	2.0L EcoBlue 125 kW (170 PS)
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe	Stufenloses Automatikgetriebe (CVT)	8-Gang-Automatikgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe
Antrieb	FWD	FWD	FWD	FWD	FWD	FWD	AWD	AWD
VERBRAUCH/EMISSIONEN - NACH WLTP								
innerstädtisch (langsam) l/100 km	10,1-8,7	10,1-8,7	10,9-9,9	10,4-8,8	10,9-9,9	9,3-6,8	12,2-10,8	12,2-10,8
Stadtrand (mittel) l/100 km	7,4-6,5	7,4-6,6	8,0-7,1	7,5-6,7	8,0-7,3	6,3-6,0	9,8-7,7	9,8-7,7
Landstraße (schnell) l/100 km	6,7-5,9	6,7-5,9	7,1-6,3	6,8-6,0	7,1-6,3	8,0-6,8	9,6-7,0	9,6-7,0
Autobahn (sehr schnell) l/100 km	8,6-7,5	8,6-7,5	8,9-7,9	8,6-7,6	8,9-8,0	12,2-10,7	13,3-9,0	13,3-9,0
Kraftstoffverbrauch (kombiniert) l/100 km	8,0-7,0	8,0-7,0	8,4-7,5	8,0-7,1	8,4-7,6	9,2-8,1	11,3-8,3	11,3-8,3

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO₂-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtete, kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann.

Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue®).

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- VERBRAUCH/EMISSIONEN

Kastenwagen LKW	2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS)	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	2.0L EcoBlue 110 kW (150 PS)	2.0L EcoBlue 125 kW (170 PS)	2.5L Duratec PHEV 171 kW (233 PS)	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	2.0L EcoBlue 125 kW (170 PS)
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe	Stufenloses Automatikgetriebe (CVT)	8-Gang-Automatikgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe
Antrieb	FWD	FWD	FWD	FWD	FWD	FWD	AWD	AWD
VERBRAUCH/EMISSIONEN - NACH WLTP (FORTSETZUNG)								
CO ₂ -Emissionen (kombiniert) g/km	209-183	209-183	221-197	209-185	221-198	211-184	296-219	296-219
Stromverbrauch (kombiniert) (WLTP) (kWh/100km)	–	–	–	–	–	36,3-19,4	–	–

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- VERBRAUCH/EMISSIONEN

Doppelkabine LKW	2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS)	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	2.0L EcoBlue 110 kW (150 PS)	2.0L EcoBlue 125 kW (170 PS)	2.5L Duratec PHEV 171 kW (233 PS)	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	2.0L EcoBlue 125 kW (170 PS)
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe	Stufenloses Automatikgetriebe (CVT)	8-Gang-Automatikgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe
Antrieb	FWD	FWD	FWD	FWD	FWD	FWD	AWD	AWD
VERBRAUCH/EMISSIONEN - NACH WLTP								
innerstädtisch (langsam) l/100 km	10,1-9,0	10,1-9,0	10,9-10,1	10,4-9,0	10,9-10,1	n.v.*	12,2-11,0	12,2-11,0
Stadtrand (mittel) l/100 km	7,4-6,8	7,4-6,8	8,0-7,4	7,5-6,8	8,0-7,4	n.v.*	9,8-7,9	9,8-7,9
Landstraße (schnell) l/100 km	6,7-6,0	6,7-6,0	7,1-6,4	6,8-6,1	7,1-6,4	n.v.*	9,6-7,1	9,6-7,1
Autobahn (sehr schnell) l/100 km	8,6-7,7	8,6-7,6	8,9-8,0	8,6-7,7	8,9-8,0	n.v.*	13,3-9,1	13,3-9,1
Kraftstoffverbrauch (kombiniert) l/100 km	8,0-7,2	8,0-7,2	8,4-7,7	8,0-7,2	8,4-7,7	9,2-1,6	11,3-8,5	11,3-8,5

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO₂-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann.

Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue®).

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

* n. v. = Daten nicht verfügbar.

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- VERBRAUCH/EMISSIONEN

Doppelkabine LKW	2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS)	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	2.0L EcoBlue 110 kW (150 PS)	2.0L EcoBlue 125 kW (170 PS)	2.5L Duratec PHEV 171 kW (233 PS)	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	2.0L EcoBlue 125 kW (170 PS)
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe	Stufenloses Automatikgetriebe (CVT)	8-Gang-Automatikgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe
Antrieb	FWD	FWD	FWD	FWD	FWD	FWD	AWD	AWD
VERBRAUCH/EMISSIONEN - NACH WLTP (FORTSETZUNG)								
CO ₂ -Emissionen (kombiniert) g/km	209-188	209-188	221-201	209-188	221-201	211-37	296-222	296-222
Stromverbrauch (kombiniert) (WLTP) (kWh/100km)	–	–	–	–	–	36,3-19,7	–	–

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- VERBRAUCH/EMISSIONEN

MultiCab	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	2.5L Duratec PHEV 171 kW (233 PS)
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe	Stufenloses-Automatikgetriebe (CVT)
Antrieb	FWD	FWD	FWD
VERBRAUCH/EMISSIONEN - NACH WLTP			
innerstädtisch (langsam) l/100 km	10,1-9,4	10,9-10,3	n.v.*
Stadtrand (mittel) l/100 km	7,4-7,0	8,0-7,5	n.v.*
Landstraße (schnell) l/100 km	6,7-6,2	7,1-6,5	n.v.*
Autobahn (sehr schnell) l/100 km	8,6-7,8	8,9-8,2	n.v.*
Kraftstoffverbrauch (kombi- niert) l/100 km	8,0-7,3	8,4-7,8	9,2-1,6
CO ₂ -Emissionen (kombiniert) g/km	209-192	221-205	211-37
Stromverbrauch (kombiniert) (WLTP) (kWh/100km)	—	—	36,3-19,7

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, dem WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und andere nicht-technische Faktoren wie z. B. Straßen- und Verkehrsverhältnisse beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Der errechnete CO₂-Emissionswert für WLTP-geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen der gewichtet, kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann.

Motoren mit SCR-Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlicher Harnstoffeinspritzung (AdBlue®).

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

* n. v. = Daten nicht verfügbar.

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- KRAFTSTOFFE UND LEISTUNGEN

	2.0L EcoBlue 81 kW (110 PS)	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	2.0L EcoBlue 110 kW (150 PS)	2.0L EcoBlue 125 kW (170 PS)	2.5L Duratec PHEV 171 kW (233 PS)	2.0L EcoBlue 100 kW (136 PS)	2.0L EcoBlue 125 kW (170 PS)
Getriebe	6-Gang-Schalt- getriebe	6-Gang-Schalt- getriebe	8-Gang-Auto- matikgetriebe	6-Gang-Schalt- getriebe	8-Gang-Auto- matikgetriebe	Stufenloses- Automatikge- triebe (CVT)	8-Gang-Auto- matikgetriebe	8-Gang-Auto- matikgetriebe
Antrieb	FWD	FWD	FWD	FWD	FWD	FWD	AWD	AWD
MOTORDATEN								
Hubraum cm ³	1996	1996	1996	1996	1996	2488	1996	1996
Batteriekapazität in kWh**	–	–	–	–	–	16,5	–	–
Max. Drehmoment Nm	310	360	360	360	390	205 Nm + 320 Nm eDrive	360	390
FÜLLMENGEN (L)								
Kraftstoffbehälter	55 l	55 l	55 l	55 l	55 l	63 l	55 l	55 l
Motorenölvolumen Liter mit Filter	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	n.v.*	9,6	9,6
AdBlue Tank Liter	20	20	20	20	20	–	20	20
KRAFTÜBERTRAGUNG								
Achsantrieb	FWD	FWD	FWD	FWD	FWD	FWD	AWD	AWD
Achsübersetzung	4,93	4,93	3,65	4,93	3,65	3,37	3,65	3,65
MOTOR								
Zylinderanzahl	4	4	4	4	4	4	4	4
Biokraftstoffbeimischung, max.	7% (B7)	7% (B7)	7% (B7)	7% (B7)	7% (B7)	n.v.*	7% (B7)	7% (B7)
Start-Stopp-System	✓	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓
Schadstoffklasse	EU6.2	EU6.2	EU6.2	EU6.2	EU6.2	EU6.2	EU6.2	EU6.2

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

* n. v. = Daten nicht verfügbar.

** Bruttokapazität. Die nutzbare Batteriekapazität beträgt 11,8 kWh.

FORD TRANSIT CUSTOM KASTENWAGEN LKW, DOPPELKABINE LKW & MULTICAB

- 1) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“, die ab Erstzulassung 12 Monate bzw. 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthe-car.vodafone.com>
- 2) mit R-1234yf (Kältemittel)
- 3) Gewerblich genutzte Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3.500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachographen.
- 4) Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und der Notruf-Assistent informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.
- 5) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford Motor Company (Austria) GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.
- 6) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.
- 7) Amazon, Alexa und alle damit verbundenen Marken sind Marken von Amazon.com, Inc. oder deren Tochtergesellschaften
- 8) Die Nutzung von Amazon, Alexa Built-in ist ab Erstzulassung 3 Jahre kostenfrei. Davon ausgeschlossen ist die Nutzung von Ford Streaming. Dieser Dienst ist ab erstmaliger Aktivierung 3 Monate kostenfrei und kann im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Weitere Informationen finden Sie unter: <https://www.ford.at/service/ihre-mobilitaet/fordpass-abo#fordStreaming>. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen.
- 9) Cloudbasierte Navigation ist ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei. Dieser Dienst kann im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen.
- 9) Geprüft und empfohlen vom Forum: Gesunder Rücken - besser leben e.V. und dem Bundesverband deutscher Rückenschulen (BdR) e.V.
Weitere Infos bei: AGR e.V., Stader Str. 6, 27432 Bremervörde, Tel. 04761/92 63 580, <https://www.agr-ev.de/>

FORD ZUBEHÖR



Personalisieren Sie Ihren Ford mit unserem Angebot an offiziellen Ford Zubehörprodukten, die den Nutzen Ihres Fahrzeugs erweitern. Bitte besuchen Sie für einen Überblick den Zubehörcatalog oder informieren sich direkt bei Ihrem Ford Partner.

Das aktuelle Sortiment und Informationen zu Preisen (UPE) finden Sie im Zubehörcatalog unter:

www.ford-zubehoer.at

FORD PRO™ LEISTUNGEN

Produkt	Inhalte	Preise in € inkl. USt. (ohne USt.)
Ford Pro Telematics Essentials	Ihre kostenlose Eintrittskarte in das Ford Pro Ökosystem für Fuhrparks jeglicher Größe : <ul style="list-style-type: none"> · Webbasierte Benutzeroberfläche · Maximierung der Betriebszeiten Ihrer Fahrzeuge · Steigerung Ihrer Produktivität · Proaktives Service- und Wartungsmanagement in Echtzeit 	kostenlos
Ford Pro Telematics	Steigerung der Produktivität Ihrer gesamten Fahrzeugflotte, zusätzlich zu Ford Pro Telematics Essentials (Ford und Nicht-Ford): <ul style="list-style-type: none"> · Fahrzeugverfolgung und Live-Karte · Tankfüllstand und Kraftstoffeffizienzberichte · Ölzustand und Kilometerstand · Proaktives Service- und Wartungsmanagement · Informationen zum Fahrverhalten · Ford Telematics Drive App · Für Ford und Fahrzeuge anderer Hersteller (Modem zum Nachrüsten) <p>Zusätzliche Funktionen zur Unterstützung von Elektrofahrzeugen:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Einblicke in den Ladevorgang · Live-Reichweite · Status der Vorkonditionierung · Rückerstattung der Heimladekosten 	21,42 (18,-) monatlich
Ford Pro Charging¹⁾	Unsere Ladelösungen für Unternehmen, Privathaushalte und für das öffentliche Laden: <ul style="list-style-type: none"> · Laden im Unternehmen · Laden Zuhause 	individuelle Anfrage
	<ul style="list-style-type: none"> · Laden unterwegs - Einfacher Zugang zu über 300.000 Ladestationen in ganz Europa: - Eine monatliche Rechnung für einfaches Flottenmanagement von Ladevorgängen - Einfacher Start des Ladevorgangs durch RFID-Anhänger - Fahrzeuginterne App - Ford Charge Assist 	kostenlos*/ 3,56 (2,99) monatlich**

* Der Zugang ist für ein Jahr ab dem Neuwagengarantie Startdatum kostenlos, danach wird die Abonnementgebühr pro Fahrzeug und Monat fällig.

** Abonnementgebühr zzgl. anfallenden Ladekosten.

¹⁾ Nur für vollelektrische Fahrzeuge und Plug-In Hybride verfügbar.

Alle angegebenen Preise auf dieser Seite beziehen sich auf ein einzelnes Fahrzeug.

Klicken Sie auf die einzelnen Produkte, um zusätzliche Informationen zu unseren Ford Pro Leistungen zu erhalten.

GAME CHANGER. FORD PRO™.

Ford Pro besteht aus fünf Bereichen, die Ihnen jeweils individuelle Leistungen bieten und gleichzeitig starke Synergien schaffen. Ob Fahrzeuge, Software, Charging, Service oder Financing: Sie erhalten alles aus einer Hand.



Ford Pro Fahrzeuge

Ford Pro bietet Ihnen ein umfassendes Angebot an Nutzfahrzeugen sowie zahlreiche Umbaumöglichkeiten, mit denen Sie Ihre Einsatzmöglichkeiten und -zeiten optimieren können.



Ford Pro FinSimple

Bei uns finden Sie attraktive Finanzierungs- und Leasingangebote für Fahrzeuge und Dienstleistungen – bis hin zu einem umfassenden Fuhrparkmanagement.



Ford Pro Service

Wir bieten auf Ihren Bedarf abgestimmte Leistungen, um Ausfallzeiten zu reduzieren und die Einsatzbereitschaft Ihrer Fahrzeuge zu optimieren. Beispielsweise können wir mit unserem Mobilem Service Fahrzeugen bis zu 70% der Werkstattarbeiten bei Ihnen vor Ort durchführen.



Ford Pro Software

Unsere Softwareanwendungen stellen in Echtzeit umfassende Informationen über Ihre Flotte bereit. Damit helfen wir Ihnen, Ihre Flotte im Blick zu behalten, sie effizient zu verwalten und ihre Produktivität zu steigern.



Ford Pro Charging

Die Zukunft der Mobilität wird elektrisch sein. Egal ob am Unternehmensstandort, zu Hause oder unterwegs – Ford Pro bietet einen vollumfänglichen Lösungsansatz Ford Pro zum Laden Ihrer Flotte.



SO STARTEN SIE MIT FORD PRO™ DURCH

Jetzt aktivieren und profitieren

Ihre Fahrzeugdaten sind für Sie der Schlüssel zu mehr Produktivität. Aktivieren Sie daher das FordPass Connect Modem in Ihrem Fahrzeug und melden Sie sich bei Ford Telematics an. So erhalten Sie innerhalb kürzester Zeit Informationen und Einblicke in Ihre Fahrzeugdaten in Herstellerqualität und können die Herausforderungen Ihrer Flotte meistern. Konkret heißt das:

- Verbesserung der Auslastung
- Maximierung der Fahrzeugverfügbarkeit
- Optimierung Ihrer Betriebskosten
- Optimierung des Fahrverhaltens



Sie wollen die Optionen von Ford Pro Services für Ihre Fahrzeuge buchen? Dann melden Sie sich einfach in unserem Ford Pro Fleet™ Marketplace an.





FORD WERKSGARANTIEN

Die Ford Werksgarantien umfassen die Ford Neuwagengarantie, die Herstellergarantie auf Hochvoltkomponenten und Hochvoltbatterien, die Garantie gegen Durchrostern und die Lackgarantie.

FORD ASSISTANCE MOBILITÄTSGARANTIE

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie, die Sie im Falle einer Panne in den meisten Ländern Europas mobil hält.

FORD PROTECT GARANTIE-SCHUTZBRIEF

Nach Ablauf der Ford Neuwagengarantie sind Sie vor unerwarteten Reparaturkosten geschützt.

FORD PROTECT SERVICE PLAN

Genießen Sie Ihren Ford so einfach und bequem wie möglich – wir bieten Ihnen die Möglichkeit, die Kosten für zukünftige Inspektionen im Voraus zu planen.

FORD PROTECT ELEKTRO PAKET

Mit der enthaltenen Garantieverlängerung, der Mobilitätsgarantie sowie Wartung und Verschleiß, sind Sie mit Ihrem Elektrofahrzeug rundum sorglos unterwegs.

LEASING, FINANZIERUNG

Leistbare Mobilität für Sie

Sie haben sich für Ihren neuen Ford entschieden? Dann verlassen Sie sich bei der Finanzierung auf Ford Credit*. Produkte und Services sind auf die individuellen Bedürfnisse unserer Kunden ausgerichtet und ergeben gemeinsam mit den attraktiven Konditionen ein überzeugendes Gesamtpaket. Für alle Mitarbeiter von Ford Credit* steht der Mensch mit seinen Anliegen und Wünschen im Mittelpunkt.

FORD LEASE**

Zeit ist Geld. Sparen Sie sich wertvolle Ressourcen und überlassen Sie Ihre Fuhrpark-Angelegenheiten einfach uns. FORD LEASE** nimmt Ihnen das komplette Thema Auto ab – Beratung bei der Fahrzeugauswahl, Finanzierung, Technik-Service, Reifen, Versicherung, Unfallabwicklung, Tank-Service und Abrechnung. Wir kümmern uns um diese zeitraubenden Angelegenheiten, damit Sie sich um die wirklich wichtigen Dinge kümmern können: Ihr Kerngeschäft – und Ihren Erfolg! Egal wie groß Ihr Unternehmen ist – FORD LEASE** rechnet sich bereits ab dem ersten Fahrzeug!

FORD AUTO-VERSICHERUNG***

Direkt. Umfassend. Kompetent.

Vertrauen ist keine Einbahnstraße. Die Ford Auto-Versicherung ist die optimale Versicherung, passend zum Ford Ihrer Wahl. Und das zu Sonderkonditionen, die auch Sie bestimmt überzeugen werden. Denn bei Haftpflicht und Kasko profitieren Ford Kunden von zahlreichen Vorteilen.

Das sympathische Konzept für mehr Sicherheit

- Attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis
- Besonders schnelle Regelung im Schadenfall
- Professionelle Unterstützung durch Ihren Ford Partner

Ihr Ford Händler berät Sie gern über die verschiedenen Finanzierungs- und Versicherungsmöglichkeiten. Er hilft Ihnen auch dabei, einen Antrag zu stellen, über den meist schon nach 15 Minuten entschieden wird.

Näheres dazu erfahren Sie unter www.ford.at

* Ein Service der Santander Consumer Bank GmbH, Wagramer Straße 19, 1220 Wien

** Ein Produkt in Kooperation mit ALD Automotive Fuhrparkmanagement und Leasing GmbH, Rivergate, Handelskai 92, Gate 1, 3.OG, 1200 Wien

*** Versicherer: GARANTA Versicherungs-AG Österreich, Moserstraße 33, 5020 Salzburg



Preisliste AT20230803V710CustomLKW Ford Motor Company (Austria) GmbH, Grünbergstraße 15, Top ME 4.2, 1120 Wien. Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Erstellung: 19.09.2023. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

